

# 日沿道だより デザイマス

発行：2011年5月吉日 発行者：日沿道工事連絡会

この度の東日本大震災により被災された皆様と、そのご家族、関係者の方々に心よりお見舞い申し上げますと共に、犠牲になられた方々のご遺族の皆様に対し、深くお悔やみ申し上げます。  
一日も早い復旧復興を心よりお祈り申し上げます。

日沿道工事連絡会

## 神林岩船港IC～朝日まほろばIC が開通しました!

日本海沿岸東北自動車道の神林岩船港ICから朝日まほろばIC間が、平成23年3月27日午前10時に開通しました。

当日の朝は雪のちらつくあいにくの天候でしたが、開通時間が近づくにつれ青空が広がり、午前10時には晴天のもとで開通を迎えることができました。開通時間の20分程前から一番乗りの車が並び始め、開通時には朝日まほろばICで約40台、神林岩船港ICで約10台の車列ができるなど、多くの一般車両が開通を待ちわびていました。朝日まほろばICでは開通の様子を見ようと、周辺住民の方も見学されていました。

予定時刻の10時になると、今回開通する全てのインターチェンジが一斉に開放され、警察パトカーなどの先導車に続き、完成したばかりの高速道路へ次々に走行していきました。



神林岩船港IC～村上瀬波温泉ICの様子



朝日まほろばIC

至村上瀬波温泉IC

神林岩船港IC

神林岩船港IC

## ➡ 開通後の交通状況の変化 < ➡

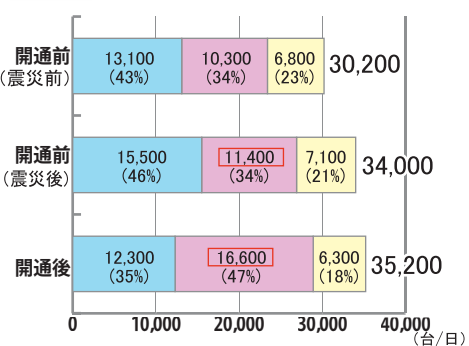
日沿道の交通量は荒川胎内IC～神林岩船港IC間で開通前 11,400 台 / 日から開通後 16,600 台 / 日と大幅に増加し、並行する国道7号と国道345号を合わせた荒川を通過する交通については、約半数が日沿道を利用するなど、交通の分担割合が大きく変化しています。

また村上市街部では、開通後国道7号の交通量が減少し、大型車の約7割が日沿道を利用していることから、国道7号の負担が大幅に軽減されています。

### 荒川付近の交通量(断面①)

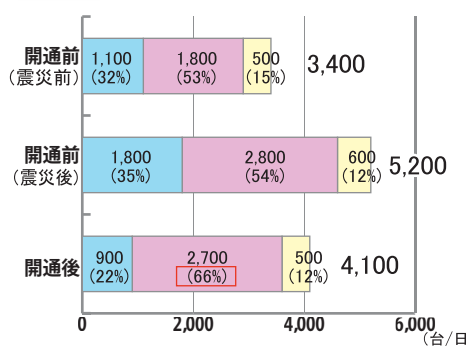
#### 全車

( )内は交通分担率



#### 大型車

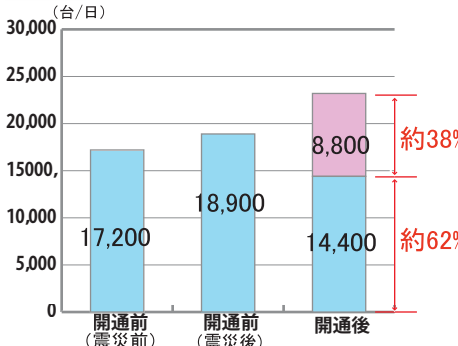
( )内は交通分担率



### 村上市街部の交通量(断面②)

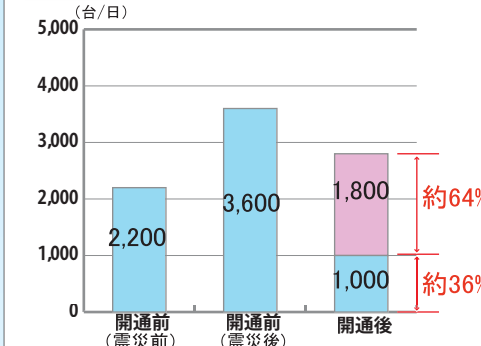
#### 全車

(台/日)



#### 大型車

(台/日)



【開通前(東日本大震災前)交通量】2011年2月28日(月)～3月6日(日)までの7日間の日平均交通量  
【開通前(東日本大震災後)交通量】2011年3月14日(月)～3月20日(日)までの7日間の日平均交通量  
【開通後交通量】2011年3月28日(月)～4月3日(日)までの7日間の日平均交通量

※開通1週間の速報値







株式会社 本間組  
平方 良一

県北の皆様方にとっては、長きに待ち望んだ日本海沿岸東北自動車道開通のことと思います。昨年の神林岩船港IC開通以来、観光客が増加しており、今後の観光産業発展に期待が寄せられることは、工事を担当させて頂いた一員としても喜ばしい限りであります。

工事期間中は工事用車両の増加に伴い、大変御不便をおかけしましたが、地元沿線の方々の温かい御理解と御協力を頂きまして完成に至ったことは、地元区長をはじめ皆様方には深く感謝を申し上げます。また、地元の小学生や中学生と一緒に壁画を描いた事や文化祭行事などに参加させて頂いたことは、私共の思い出として深く心に残っております。

今後も県北の観光と産業が益々発展することを祈願しております。



株式会社 ピーエス三菱  
岡部 真一郎

崩壊性を持つ特殊な土質からなる山を掘削し、村上瀬波温泉インターチェンジを築造する工事を前年度工事から引き継ぎ、その業務に従事させていただきました。

特殊な地盤を扱う工事である上に、前年度工事完了時からの工事開始と平成22年度内開通を見込んだ工事完了が必須であったため、工事進捗重視になりがちとなり、近隣住民の方々には何かとご迷惑をお掛けしたかと思っております。

結果として予定通りに平成23年3月27日に開通を迎えることができたのも、近隣住民の方々のご理解とご協力があったのことでと考えており、ここに合わせてお礼を申し上げます。

朝日まほろばインターチェンジまでの日沿道開通により、地域の皆様の利便性が向上することと、地域が発展することを期待しております。

平成18年度に三面川下部その1工事にて三面川に架る橋の橋台の施工を担当致しました。その間に地元関係者を始め多くの方々のご理解とご協力を得て施工をさせていただき、又、当時の工事関係者の連絡協議会の会長をさせて頂き、地元保育園児童とクリスマスツリーを飾った事、ひまわりを植え、写生会を実施したり工事施工の間に多くの方々と楽しく交流ができたことは良き思い出としてうれしく思っております。そして開通を迎える事は、工事に携った者として大変光栄であり、今後も精進してまいりたいと思います。



株式会社 横井組  
谷井 一英

日沿道の開通後は、多方面において変化が現われて来るものと思います。日常生活はもとより、緊急医療や流通そして観光と発展される事を期待しております。

最後に、お世話になりました発注者並びに、地元関係各位の皆様にご心より感謝申し上げます。

そして日沿道が更に延長されることを希望致します。

私が携わった工事は全体事業計画の中期頃でした。工事数は約15件で、各幹線道路を横断するボックスカルバート及び橋梁下部、切土・路体盛土等が主でした。

高速道路としての形状が見た目ではまだ判り難く、全線完成時にはほとんどが埋め戻されていたり、橋桁の下に隠れたりしてしまう工事がほとんどでした。各工事が全体の進捗の中で、工事連絡会での連携調整が不可欠なものになり、また、事業予定地内の遺跡発掘(13～16世紀のもの)調査も重なり、埋蔵文化財調査事業団も交えた工程調整も必要となり、現場はかなり賑やかなものとなりました。さらに、工事中に現場見学会を子供や女性を含めた地元の方々を対象に数回開催したり、近所のビデオカメラを片手にした年配の男性が気軽に訪れたり、地元の皆様に開かれた現場を目指しました。

そして、今回、日沿道が完成し、開通に至り、当時の工事が「縁の下力持ち」的な存在であると手前味噌ですが自負すると共に、地元の方々が親しみと利用しやすい道路になるようにと願っています。



株式会社 小野組  
宮腰 工



株式会社 森組  
江川 哲男

日本海沿岸東北自動車道の開通は、工事に携われたものの一員として、とても感慨深いものです。

私共が工事を始めた平成18年12月は、遺跡発掘調査の真っ最中でした。

米どころ新潟岩船の田地の中で、盛土を施工するのが私共の工事でしたが、多数のダンプトラックの運行により、地元の皆様には大変ご迷惑をお掛けしたと思います。また工事の折は、旧神林村役場土木課をはじめ、地元区長様方にご尽力いただきましたこと感謝いたします。

着手から4年を経てのこの開通は、地元の皆様のご協力があったればこそで、今後その恩恵は必ずあると信じます。

眺望美しい日本海を望む瀬波温泉、格調高き村上木彫堆朱、おいしい岩船産コシヒカリ、そして何より鮭の酒びたしに美味しい地酒。

開通を機に、村上地域の益々のご発展をお祈り申し上げます。



福田道路 株式会社  
野原 利之

十五ヶ月の長きに渡る工事が、無事に竣工を迎えることが出来ました。これもひとえに、発注者の皆様のご指導、地元住民の皆様、隣接工区の皆様並びに協力業者のご協力があったからこそ、感謝いたしております。

猛暑の中、熱中症飴を舐めながらの土工事、除雪と積雪を繰り返しながら凍てつく寒さの中の舗装工事を、スタッフ、協力業者一丸となって、乗り越えることが出来ました。

この日沿道が、皆様の未来に通じる道となることを願いまして、開通のお祝いの言葉とさせていただきます。

誠にありがとうございました。

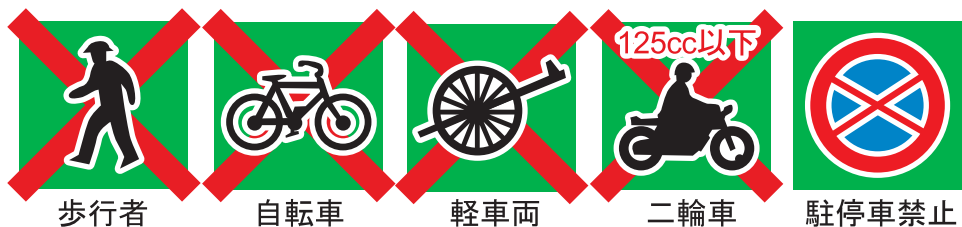
## ※日沿道通行時の注意事項※

### 注意！日沿道は高速道路です！

★「歩行者」「自転車等の軽車両」「125cc以下の二輪車」は通行できません。

★自動車は駐停車禁止です。

ルールを守って、日沿道を安全に利用してください。



### 制限速度について

朝日まほろばインターチェンジから550mの区間は、最高速度が

**50km/h**

に規制されていますので、スピードの出し過ぎに注意して下さい。新潟方面から通行される際は、特に注意して下さい。



※荒川胎内IC～朝日まほろばIC間は無料で通行できます。

### 編集後記

2006年12月に創刊号を発行し、沿線地域の皆様に工事の進捗状況等をお知らせしてきた日沿道だよりも、朝日まほろばICまでの開通を迎え、今回の第10号をもって最終号となります。

日沿道の事業や工事に対し、多くの皆様からのご理解とご協力を頂きありがとうございました。



国土交通省 北陸地方整備局



新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65  
TEL 025-244-2159  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



にいく

検索



羽越河川国道事務所

〒959-3196 村上市藤沢27-1  
TEL 0254-62-3211  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu>

