



日沿道だより

発行：2010年5月吉日 発行者：日沿道工事連絡会

荒川胎内IC～神林岩船港ICが開通しました



▲テープカットの様子

日本海沿岸東北自動車道 荒川胎内インターチェンジから神林岩船港インターチェンジ間L=7.1kmが、平成22年3月28日(日)15時に開通しました。

開通に先立ち、午前10時より神林農村環境改善センターにおいて、新潟県知事、地元選出の国会議員、新潟県議会議員、村上市長をはじめとして約200名の方々が出席され開通式典が執り行われました。

その後、神林岩船港インターチェンジ付近の日沿道本線上に会場を移して、一般公募の親子70名が加わり和やかな雰囲気の中でテープカットとバルーンリリースがおこなわれました。

テープカットに先立って、神納中学校吹奏楽部の皆さんによる演奏を披露していただき、開通に向け会場の雰囲気が盛り上がるなか、来賓によるテープカットが行われ、テープが切られると同時に参加者が一斉に離れた色とりどりのバルーンが大きな拍手と歓声につつまれ大空高く舞い上がりました。

その後、荒川胎内インターチェンジまで開通パレードが行われました。パレードには村上市内を循環するクラシックバス「城下町村上ルネッサンス号」も加わり、車中ではご来賓の皆様と子供達が楽しそうに参加していました。

一般車両の開通は15時ちょうどに行われ、開通を待ちわびて並んだ方々がパトロールカーを先導に真新しい高速道路を走行しました。



▲神納中学校吹奏楽部の皆さん



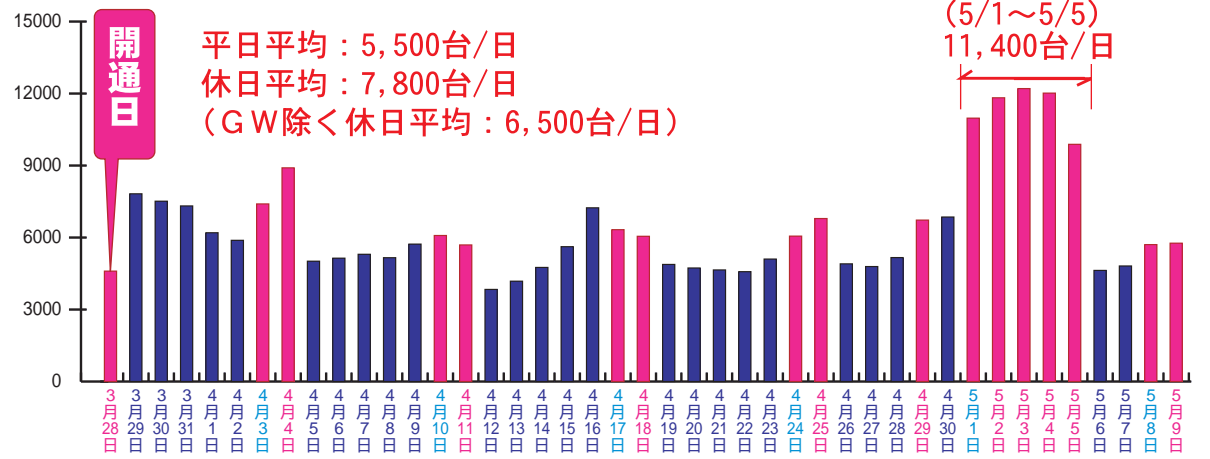
▲ルネッサンス号



▲一般車両の様子

開通後の交通状況 ～GWに約11,400台/日が利用!～

- ・開通から5月8日までの一日平均交通量は、平日で約5,500台、休日で約7,800台でした。休日交通量が平日交通量の4割ほど多くなっています。
- ・特に、5月1日から5日までのゴールデンウィーク中は、GWを除く休日平均交通量より7割増となる約11,400台の利用がありました。



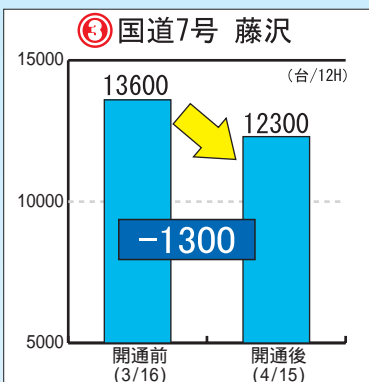
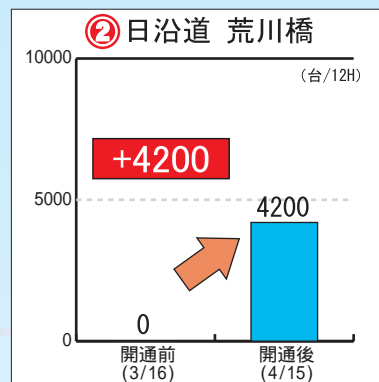
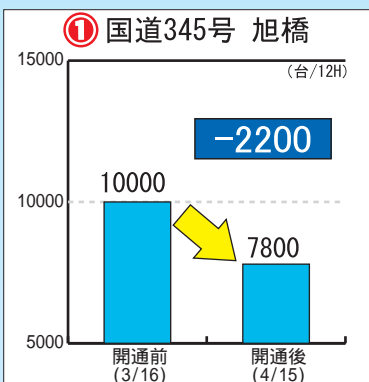
平日平均：5,500台/日
休日平均：7,800台/日
(GW除く休日平均：6,500台/日)

GW期間平均
(5/1～5/5)
11,400台/日

国道7号など並行する道路の交通が日本海沿岸東北自動車道へ転換したことにより、国道の交通量が減少しました。

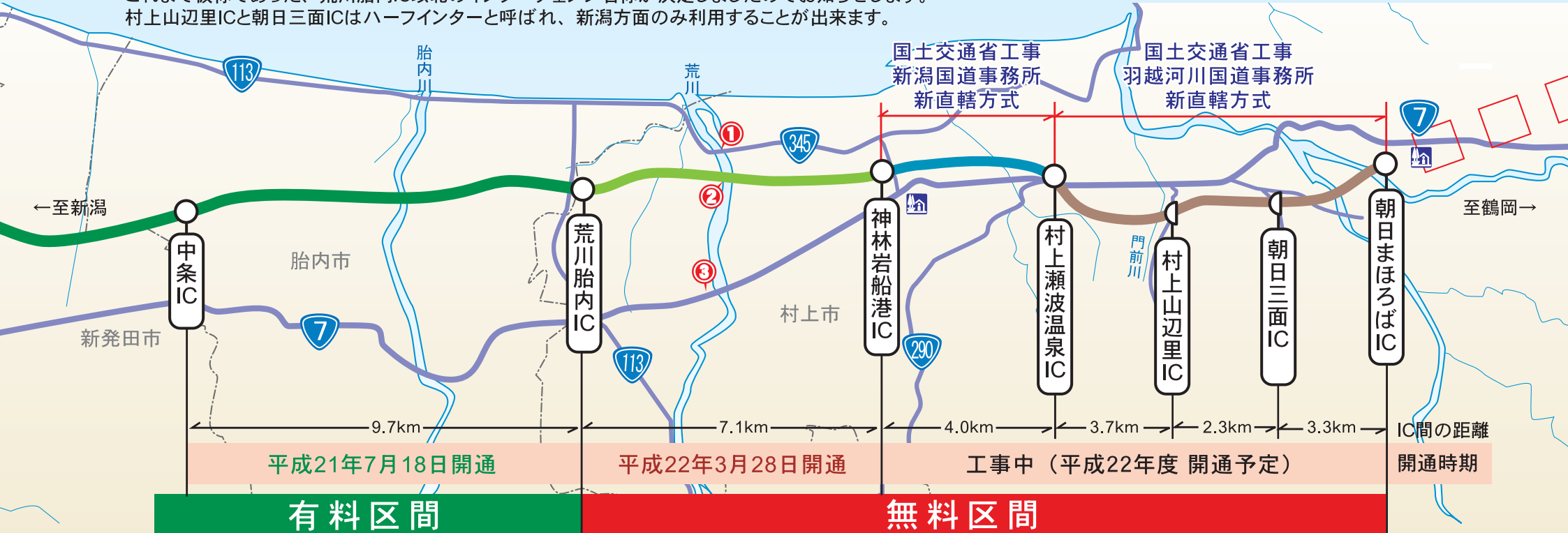
開通前後の平日交通量を比較すると、荒川胎内IC～神林岩船港ICで4,200台/12hの時に、国道345号で-2,200台/12h、国道7号で-1,300台/12hの交通量変化がありました。

下記マップの①～③の箇所計測しました。



インターチェンジ名称決定!

これまで仮称であった、荒川胎内IC以北のインターチェンジ名称が決定しましたのでお知らせします。村上山辺里ICと朝日三面ICはハーフインターと呼ばれ、新潟方面のみ利用することができます。



神林の小中学生が壁画を描いてくれました。



▲完成した壁画(縦2m×長さ23m)



◀作成中の様子

前号でお知らせしましたとおり、昨年8月上旬、平林中学校区と神納中学校区の小中学生と父兄、地元のボランティアの方々が、ボックスカルバートに壁画を描いてくれました。今回は、前号で紹介した平林中学校区の壁画に続き、神納中学校区の壁画を紹介いたします。

神納中学校区の原画は、神林出身で天文学のイラストや天体写真の撮影を手がけておられる沼澤茂美さんに描いてもらいました。

当日の作業は、壁に下絵を描く作業から色を塗る作業までを皆さんで協力しておこない、すてきな壁画が完成しました。

工事関係者の声

- ①自己紹介をお願いします ②どんな工事を行っていますか? ③この仕事を始めて何年になりますか? ④お仕事で大変なことや大変だけどやりがいのあることは何ですか? ⑤作中に気をつけていることや工夫されていることはありますか? ⑥どのように利用してもらいたいですか? ⑦近隣の住民の皆様へ何か一言お願いします。



Name: 川上 誠さん No. 011
Company: 本間道路・東洋ランドテクノ/JV Works site: 日沿道 仲間町舗装その1工事

- 現場技術者の川上誠です。
- 村上市仲間町で舗装工事をしています。
- 今年で4年目になります。
- 暑がり寒がりの私には、建設現場は相当こたえますが、それを乗り越えて完成した道路を見た時の達成感・充実感は格別です。
- とにかく安全作業です。安全は全てにおいて優先されます。

- 県北の地域活性化、特に城下町村上、自然豊かな山北への観光には是非利用してください。
- 安全で安心できる道路を無事故で完成すべく精一杯努めますので、近隣住民の皆様方のご理解とご協力をお願い致します。



Name: 間 栄さん No. 012
Company: 榊富樫組(一才下請) Works site: 日沿道 上助測改良工事 (元請:株式会社ピーエス三菱)

- 榊富樫組の間栄です。
- 村上瀨波温泉ICで本線の掘削工を担当しています。
- この仕事に携わって30年になります。
- やはり悪天候の中での作業は大変ですね。でも、現場が完成した時にはその苦労も報われてとてもうれしいです。こうやって一つ一つ現場を完成させていくことにやりがいを感じます。

- 作業員一同無事故で完成させるよう、日々安全第一で作業しています。
- 県内外の人たちにもっと村上を知り、楽しんでもらう為、気軽に高速道路を利用して遊びに来ていただきたいです。
- 1日も早く完成させるよう頑張りますので、今しばらく皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



国土交通省 新潟国道事務所

神林高架橋施工順調

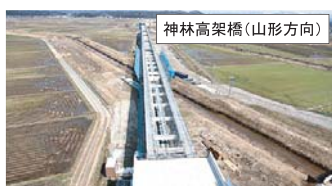
新潟国道事務所が施工している神林岩船港IC～村上瀨波温泉IC(丸山橋山形側橋台)までの約4km区間の工事は、今年度中の開通に向けて順調に進んでいます。

神林高架橋は、1451mのうち舗装を残して804mが完成しています。残りの区間ではJR羽越本線を跨ぐ区間を除いて桁の架設が完了し床版の施工を行っています。跨線橋部については7月上旬の桁架設に向けて準備を進めています。

神林岩船港IC～山元トンネルの盛土については、舗装工事を進めており、砕石路盤工の施工もはじまりました。

村上瀨波温泉IC区間では、法面の掘削、ランプ橋上部、除雪基地建築などの工事を行っています。コンクリート舗装となる山元トンネルでは、7月上旬の舗装に向けて排水施設などの施工を進めています。

なお、国土交通省として技術開発に積極的に取り組んでいます。今回、日沿道の現場で施工機械を自動制御する情報化施工と凍結を抑制する舗装を試行することとしています。詳細については次号にて紹介します。



神林高架橋(山形方向)



砕石路盤の作業状況



村上瀨波IC全景

新潟国道事務所管轄 工事一覧表(4月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名
日沿道 神林高架橋上部その3工事	村上市小口川～湯端地先	H20.11.19～H22.10.27	JFEエンジニアリング(株)
日沿道 村上上助測橋上部工事	村上市上助測地先	H21.09.19～H22.09.06	川田建設(株)
日沿道 神林高架橋床版工事	村上市小口川～下助測地先	H21.09.19～H22.11.30	榊富士ピーエス
日沿道 上助測改良工事	村上市上助測地先	H21.09.17～H23.01.18	榊ピーエス三菱
日沿道 神林舗装その3工事	村上市牧目～下助測地先	H21.09.19～H23.01.31	福田道路(株)
日沿道 神林舗装その4工事	村上市下助測地先	H21.09.17～H23.01.31	東亜道路工業(株)
日沿道 上助測交差点改良工事	村上市上助測地先	H21.11.18～H22.09.30	本間道路・東洋ランドテクノ/JV
日沿道 村上IC舗装工事	村上市上助測地先	H22.02.19～H23.03.18	大林道路(株)
(仮称)村上IC除雪基地建築工事	村上市上助測地先	H22.03.03～H23.01.31	榊廣瀬
(仮称)村上IC除雪基地電気設備工事	村上市上助測地先	H22.02.27～H23.01.31	胎内電気工業(株)

国土交通省 羽越河川国道事務所

供用に向けて順調に施工中

羽越河川国道事務所が担当する丸山橋から朝日まほろばICまでの延長約9kmの区間は、今年度中の供用に向けて工事を進めています。

土工部では、朝日三面IC前後の一部を除いて、切土及び盛土工事がほぼ完了し、舗装工事に着手しています。

仲間丘陵の大規模な切土部では、平成21年度末までに高さ約50m、量にして約30万m³を切土してほぼ完了し、残るは舗装工事及び付随物工事となっています。

舗装工事では、現在盛土部において路床改良を行っており、完了後、砕石路盤工、アスファルト舗装工と工事を進めています。

また、2箇所の長大橋梁の工事も順調に進んでいます。三面川橋(仮称)は、平成22年3月に上部工事が完了し、現在は床版工事を施工中です。

高根川橋(仮称)は、平成22年3月に上部・床版工事が完了し、現在は踏掛版と呼ばれるコンクリート版を橋の前後に施工しています。踏掛版が完了すると橋面防水工、橋面舗装工を施工します。



村上瀨波温泉IC方向



朝日三面IC方向

朝日三面IC方向

三面川橋(仮称)A2橋台付近

高根川橋(仮称)A2橋台付近

羽越河川国道事務所管轄 工事一覧表(4月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名
日沿道 下新保道路その3工事	村上市下新保地先	H21.09.15～H22.07.26	榊山組
日沿道 猿沢道路その3工事	村上市下新保～猿沢地先	H21.09.18～H23.01.31	榊尾組
日沿道 三面川橋床版工事	村上市下新保～岩沢地先	H21.09.25～H22.11.10	川田建設(株)
日沿道 仲間町舗装その1工事	村上市仲間町～坪根地先	H21.07.23～H22.11.30	本間道路・東洋ランドテクノ/JV
日沿道 朝日舗装その2工事	村上市下新保～猿沢地先	H21.07.23～H22.11.30	日本道路(株)
日沿道 天神岡舗装工事	村上市下相川～大場沢地先	H21.07.24～H22.11.30	大林道路(株)
日沿道 仲間町舗装その2工事	村上市坪根～下相川地先	H21.09.15～H22.12.28	福田道路(株)
日沿道 朝日舗装その1工事	村上市大場沢～下新保地先	H21.09.15～H23.03.31	福田道路(株)
日沿道 附属施設等設置工事	村上市仲間町～天神岡地先	H21.11.26～H22.07.30	榊レックス
日沿道 防護柵設置その1工事	村上市仲間町～天神岡地先	H22.03.04～H22.12.20	榊渡辺組
日沿道 防護柵設置その2工事	村上市天神岡～下新保地先	H22.03.02～H22.12.20	榊小野組
日沿道 防護柵設置その3工事	村上市下新保～猿沢地先	H22.03.02～H22.12.20	榊小野組

編集後記

今回開通した荒川胎内ICから神林岩船港IC間の道路管理は、羽越河川国道事務所が担当しています。

道路に関するご意見やご質問は、どんな事でもお気軽にお問い合わせ下さい。

これからも、皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。



国土交通省 北陸地方整備局



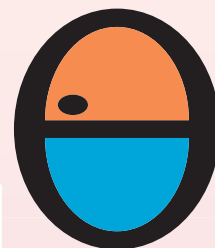
新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
TEL 025-244-2159
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>
監督員詰所 村上市今宿63
TEL 0254-60-1272



羽越河川国道事務所

〒959-3196 村上市藤沢27-1
TEL 0254-62-3211
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu>
監督員詰所 村上市天神岡
TEL 0254-50-1444



日沿道マーク

