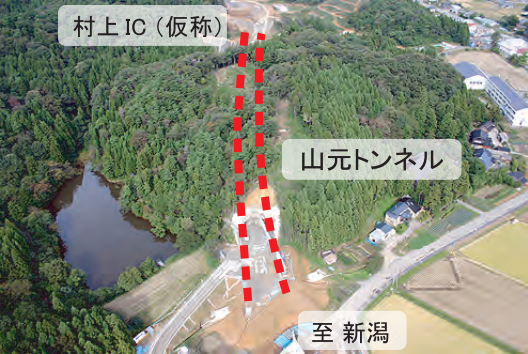


日沿道だずりデジャイマス

発行：2009年2月吉日 発行者：日沿道工事連絡会

山元トンネル(仮称)が貫通しました



トンネルの真上にある山元遺跡の地盤を沈下させないためや、トンネルの上にある山の厚さ(土被り)が非常に薄く落盤等の危険もあることから、補助工法を全区間に採用し、併せて沈下量などの自動計測を行うなど、細心の注意を払って工事を進めてきました。トンネルの貫通を契機に、日沿道の日も早い開通を目指して行きたいと思います。

昨年12月25日貫通式が行われ、来賓や多数の地元の方々が見守るなか、掘削機が最後の壁を貫通させ光が差し込むと、参加者から一斉に万歳が沸き起こりました。山元トンネルは、村上IC(仮称)の新潟市側の下助測に位置する延長228mの山岳トンネルで、日本海沿岸東北自動車道としては新潟県内で初めてのトンネルとなります。この区間は、始めは山を切り開いて道路にする計画でしたが、弥生時代の集落跡である山元遺跡が発見されたことから、遺跡を壊さないようにトンネルに変更されました。工事は日本国土開発(株)が担当し、昼夜24時間体制での本格的掘削作業は8月20日から行ってきました。



貫通の瞬間

貫通式の様子



東日本高速道路(株) 村上工事事務所

平成21年は、中条IC～荒川IC(仮称)間が開通する年です！

日本海東北自動車道(法定路線名：高速自動車国道 日本海沿岸東北自動車道)中条インターチェンジ～荒川インターチェンジ(仮称)間は、有料道路事業として、東日本高速道路株式会社(NEXCO東日本)が施行しています。高速道路本体工事(盛土工事、構造物工事、橋梁上部工工事等)については概ね完了しており、現在は、舗装工事(防護柵、標識を含む)及び施設工事(道路情報板設備、ETC設備、管理施設新築、照明設備、伝送設備、通信線路、遠方監視制御設備、受配電自家発電設備、造園、軸重計設備)が今年中の供用に向けた仕上げをしています。

東日本高速道路(株)管轄 工事一覧表(12月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名	進捗率
胎内工事	胎内市赤川～胎内市大出	H20.09.12～H21.05.09	竹沢建設(株)	42.40%
胎内附帯工事	胎内市赤川～胎内市大出	H20.09.12～H21.05.09	福田道路(株)	38.90%
胎内舗装工事	胎内市塩津～村上市南新保	H20.03.27～H21.10.17	福田道路(株)	32.20%
中条～荒川間標識工事	北蒲原郡聖籠町～村上市南新保	H20.10.02～H21.07.28	(株)コート	0.00%
中条～荒川間道路情報板設備工事	新潟市江南区～村上市金屋	H20.02.20～H21.09.11	名古屋電機工業(株)	3.50%
中条TB ETC設備工事	新潟市江南区～胎内市乙	H20.03.04～H21.09.24	パナソニックシステムソリューションズジャパン(株)	55.90%
中条IC伝送設備工事	新潟市江南区～胎内市弥彦岡	H20.05.27～H21.08.19	日本電気(株)	49.90%
中条TB管理施設新築工事	胎内市弥彦岡～胎内市乙	H20.07.16～H21.07.10	(株)植木組	38.60%
中条～荒川間通信線路工事	北蒲原郡聖籠町～胎内市乙	H20.07.19～H21.07.13	池野通建(株)	13.00%
中条～荒川間照明設備工事	胎内市弥彦岡～胎内市乙	H20.08.22～H21.07.17	(株)ユアテック	4.80%
中条～荒川間造園工事	胎内市弥彦岡～胎内市乙	H20.08.29～H21.07.24	北陸緑化(株)	0.90%
中条IC受配電自家発電設備改造工事	胎内市弥彦岡地内	H20.09.05～H21.07.01	TDK・ラムダ(株)	21.90%
中条～荒川間遠方監視制御設備改造工事	胎内市弥彦岡地内	H20.08.09～H21.06.04	富士通(株)	10.00%
中条TB軸重計設備工事	胎内市弥彦岡地内	H20.12.23～H21.06.20	(株)八千代製作所	0.00%

当該区間は、平成21年9月30日まで
に完成することを独立行政法人日本高速
道路保有・債務返済機構と高速道路事業に関する協定において締結しており、
それより1日でも早い供用を目指してNEXCO東日本は、鋭意建設工事を進めて
います。

有料道路事業区間の工事進捗 (平成20年12月末)	
盛土工	完了
構造物	
橋梁(橋桁)	
舗装	33%完了



中条～荒川中間部土工



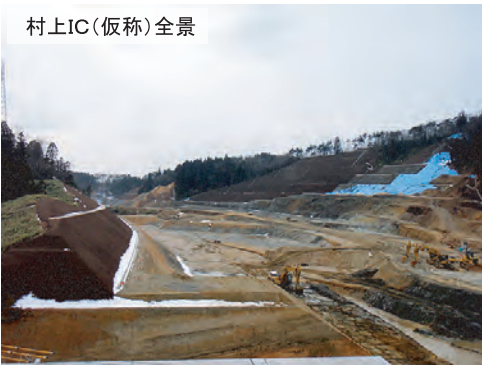
荒川IC(仮称)付近

国土交通省 新潟国道事務所

村上インターチェンジ(仮称)箇所の掘削が進みました

村上市上助測に出来るインターチェンジ箇所で掘削した土砂は日沿道の盛り土に使われています。全体で107万 m³の掘削を行います。12月末までに約90万 m³の掘削が終わりました。このすぐとなりで工事中の県道岩船港線の掘削土砂も日沿道の盛り土に利用しています。昨年は、この県道分も含め1日あたり最大で1万 m³もの土砂がダンプで運び出されました。今年も土砂の搬出が続きます。ダンプの運行では皆様にご迷惑をおかけしていますが、これからもご理解とご協力をお願い致します。

村上IC(仮称)全景



新潟国道事務所管轄 工事一覧表(12月末現在)

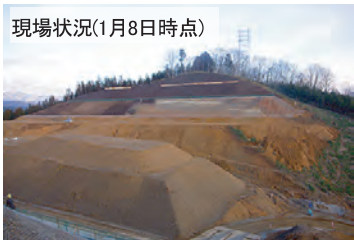
工事名	工事場所	工期	請負会社名	進捗率
日沿道 金屋道路その2工事	村上市金屋～荒川緑新田地先	H20.03.14～H21.02.10	(株)福田組	82.6
日沿道 荒屋道路その2工事	村上市荒屋～金屋地先	H19.12.04～H21.02.27	㈱守谷商会	94.9
日沿道 荒屋道路その3工事	村上市荒屋～金屋地先	H19.12.22～H21.01.30	㈱ビーエス三菱	88.6
日沿道 神林道路工事	村上市福田地先	H19.09.12～H21.01.30	アイサワ工業(株)	99.9
日沿道 神林道路その2工事	村上市福田地先	H20.01.10～H21.02.27	真柄建設(株)	86.0
日沿道 神林道路その5工事	村上市福田地先	H19.09.20～H21.01.30	株木建設(株)	98.2
日沿道 神林道路その6工事	村上市牧目～九日市地先	H20.02.20～H21.03.13	(株)加賀田組	82.0
日沿道 神林道路その7工事	村上市牛屋～南田中地先及び七湊地先	H20.02.20～H21.03.13	(株)福田組	78.3
日沿道 村上IC改良工事	村上市上助測地先	H20.03.11～H21.03.25	(株)木間組	35.0
日沿道 神林高架橋上部工事	村上市九日市～湯端地先	H20.02.23～H22.01.15	松尾橋梁(株)	22.0
日沿道 神林高架橋上部その2工事	村上市湯端～下助測地先	H20.01.17～H22.03.10	日本橋梁(株)	35.2
日沿道 神林高架橋上部その3工事	村上市小口川～湯端地先	H20.11.19～H22.03.31	JFEエンジニアリング(株)	0.0
日沿道 南新保橋上部工事	村上市南新保地先	H20.07.23～H21.02.07	(株)安部日鋼工業	70.0
丸山橋床版工事	村上市下助測地先	H20.01.22～H21.03.25	川田建設(株)	80.7
鳥川橋他1橋床版工事	村上市金屋～牛屋地先	H20.02.05～H21.03.25	川田建設(株)	90.1
二子刈橋他2橋床版工事	村上市新光寺～助測地先	H20.02.01～H21.02.27	(株)日本ビーエス	88.6
日沿道 山元トンネル工事	村上市助測字山元地先	H20.02.22～H21.03.21	日本国土開発(株)	70.1
日沿道 舗装工事	村上市南新保～上助測地先	H20.06.28～H21.03.25	(株)植木組	38.2
日沿道 荒川舗装工事	村上市南新保～荒屋地先	H20.10.16～H21.11.13	鹿島道路(株)	0.0
日沿道 荒川舗装その2工事	村上市荒屋～荒川緑新田地先	H20.10.16～H21.11.27	(株)加賀田組	0.0
日沿道 神林舗装工事	村上市荒川緑新田～南田中地先	H20.10.16～H21.10.23	本間道路・東洋ランドテックJV	0.0
日沿道 神林舗装その2工事	村上市南田中～村上市牧目地先	H20.10.16～H21.10.16	鹿島道路(株)	0.0

国土交通省 羽越河川国道事務所

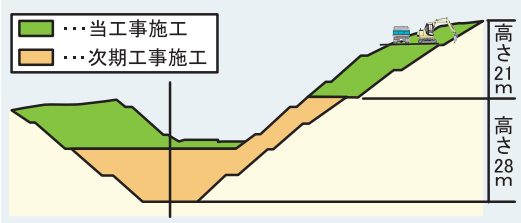
仲間町道路その6工事

工事名：仲間町道路その6工事
工期：(自)平成20年2月7日～(至)平成21年2月4日
施工業者：株式会社 小野組
進捗率：62%(1月31日現在)
工事内容：県道大栗田村上線から市道山添線までの延長約1km間で道路として使用出来るように山を切崩し、その土砂を利用して盛土や、他の工事に土砂を供給することを主体とした工事です。特に、市道山添線側(坪根地区側)にある山は切り崩す規模が大きく切崩す土砂の量は約21万 m³(大型ダンプトラックで46,000台分)もあります。そのうち当工事では約1/3にあたる約65,000 m³の土砂を切崩しました。また、この箇所は土砂を取除いたあと高さ49mの斜面(法面)が出来上がります。このような規模の斜面(法面)は日沿道沿線でも珍しく他に例がありません。日沿道が開通し、この付近を通行する際はその辺りを少し気に留めてみて下さい。

現場状況(1月8日時点)



切土時の作業状況



羽越河川国道事務所管轄 工事一覧表(12月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名	進捗率
仲間町道路その4工事	村上市仲間町地先	H19.12.29～H21.03.03	(株)渡辺組	86.5%
仲間町道路その5工事	村上市仲間町地先	H20.01.29～H21.03.19	(株)小池組	56.7%
天神岡道路その2工事	村上市下相川～天神岡地先	H20.01.29～H21.03.25	山嘉・山木JV	68.0%
岩沢道路その2工事	村上市大場沢～岩沢地先	H20.01.29～H21.03.19	(株)横井組	57.4%
仲間町道路その6工事	村上市仲間町地先	H20.02.07～H21.02.04	(株)小野組	58.3%
猿沢道路その2工事	村上市猿沢地先	H20.03.18～H21.03.27	(株)加藤組	65.0%
日沿道 門前川橋床版工事	村上市下相川地先	H20.06.20～H21.01.30	山和建設(株)	89.0%
日沿道 高根川橋上部工事	村上市岩沢～川端地先	H20.07.30～H22.02.26	宇野ブリッジ(株)	0.0%
日沿道 三面川橋上部工事	村上市下新保～岩沢地先	H20.09.09～H22.03.31	(株)ハルテック	0.0%
日沿道 仲間町道路その7工事	村上市仲間町地先	H20.10.15～H21.03.30	岩村・小池JV	0.0%
日沿道 古渡道路その1工事	村上市古渡路地先	H20.12.18～H21.03.30	(株)横井組	0.0%

工事関係者の声

- ①自己紹介をお願いします ②どんな工事を行っていますか？ ③この仕事を始めて何年になりますか？ ④お仕事で大変なことや大変だけどやりがいのあることは何ですか？ ⑤仕事に気をつけていることや工夫されていることはありますか？ ⑥どのように利用してもらいたいですか？ ⑦近隣の住民の皆様には何か一言お願いします。



Name: 高橋真樹さん No. 007
Company: ㈱鈴木組 (一次下請) Worksite: 丸山橋床版工事 (元請: 川田建設(株))

- ①㈱鈴木組の高橋真樹です。
- ②工事の中で、主にコンクリートやPCケーブルの工事を担当しています。
- ③PC橋梁工事に携わって、10年目になります。
- ④私たち橋梁工事の仕事は、常に高所作業を伴う危険な作業ですが、近隣住民の皆さんが利用する公共事業であり、完成した時の達成感・満足感です。
- ⑤もちろん安全作業です。仲間同士でお互いに注意し合い、危険の芽をなくすことです。
- ⑥日沿道が開通すると、新潟方面への通行は更に時間短縮、便利になります。生活道路として大いに利用してください。
- ⑦工事中に伴う、ご不便、ご迷惑をお掛けしておりますが、早期完成を目指して日々努力しておりますので、今しばらくのご理解、ご協力をお願いいたします。



Name: 阿部正明さん No. 008
Company: 木部建設㈱ (一次下請) Worksite: 日沿道山元トンネル工事 (元請: 日本国土開発(株))

- ①木部建設㈱の阿部正明です。
- ②工事の中で、主にトンネル掘削やコンクリート工事を担当しています。
- ③青函トンネルからで34年になります。
- ④建設業自体がそうですが、自然との戦いです。トンネルの掘削をする度に思う事は、何千年以上も前の地山を初めて掘削することから、男のロマンを感じます。
- ⑤主に重機作業のため、重機との接触のないように仲間同士声を掛け合いながら作業しています。
- ⑥高速道路が早く開通して、多くの人に利用してもらうことにより、地域の発展に貢献できればと思います。
- ⑦私達の仕事は地元の方々の協力が無ければできないので、皆様には大変感謝しています。

遺跡発掘調査し隊からの報告

1. 遺跡名: 下新保高田遺跡
2. 場所: 村上市下新保字高田地先
3. 概要:

下新保高田遺跡は三面川左岸の沖積地上に位置しています。日本海沿岸東北自動車道建設に伴い、平成20年4月から発掘調査を行いました。本遺跡は古墳時代前期(今から約1700年前)及び中世(今から600~700年前)の集落で、古墳時代前期集落として県内最北の発掘調査事例となります。

●古墳時代の遺構と出土品●

調査途中ですが、検出した遺構には堅穴(たてあな)遺構約20基、堀立柱建物(ほったてばしらたもの)2棟などがあります。

堅穴遺構

一辺5m前後の角の丸い方形の堅穴を多数検出しています。内部には炉と考えられる焼土や炭化物の集中か所を持つことなどから、当時の人々が生活した住居(堅穴住居(たてあなじゅうきょ))と考えています。また、柱穴と考えられるピットを持つものがあり、堅穴建物(たてあなたもの)と考えています。

木の柱があった跡だね



ここが昔の家の跡で 壺などたくさん出てきたんだよ

●中世の遺構と出土品●

検出した遺構は、堀立柱建物12棟、井戸13基などです。

堀立柱建物

長軸が東西方向で2×5間のものが多く、柱穴の配置や組み合わせから廊(はし)付きの建物であった可能性があります。

井戸

素掘りのままのものや井戸側(いどがわ)を持つものがあります。井戸の大きさは径1.5~3m、深さ2.4m前後で、2~3基がまとまって建物の近くに分布する傾向が見られます。

出土品

焼物のほか石製品や木製品が見られます。焼物は、珠洲焼(すずやき)や瀬戸美濃焼(せとみやのやき)のほか、中国製の白磁・青磁があります。石製品は砥石(といし)が中心で、敲石(たたき)も出土しました。木製品は全て井戸からの出土で、漆器碗(しつきわん)、鉢(はち)、箸(はし)のほかは、井戸の側板(がわいた)に用いた板や、水留めの曲物(まげもの)などがあります。



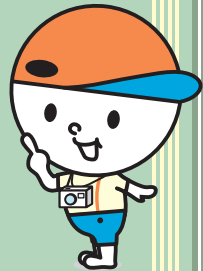
これが井戸の跡だって!



色んな物が 発掘されたんだね!



ボクにちえん坊が 見てきたよ!



『日沿道建設工事』及び『下新保高田遺跡』の現地見学会を開催しました!

開催日: 2008年11月9日



早期開通を目指し、工事も佳境に入っている日沿道(日本海沿岸東北自動車道)。私たち「やぢやがねえの会」のメンバーは、国交省の方々の御厚意で、去る11月9日、見学研修をさせて頂く機会を得ました。朝日地区、神林地区そして村上インターと全般研修させて頂く中で、当日は下新保高田遺跡の現地説明会の日と重なり、業者の方から発掘された遺跡のお話を伺うことができました。



14世紀~15世紀頃のものと思われる堅穴遺構や数々の出土品を見ることができ、この地区のまだ発見されていない遺跡を想像し、古代ロマンに思いを馳せることができました。又、山元トンネルでは、その遺跡の下をトンネルを掘ること、色々な苦勞をされている現状を見ることができました。



子供の頃歩いて通った道、毎日地域の人と言葉を交わす道、職場へ通う道、道には色々な顔があります。これからこの日沿道の工事が冬場の厳しい時期を迎え、困難が予想されますが、工事関係者のご努力で、無事事故で完成され、人と人、地域と地域を結ぶかけがえのない道路となることを信じ、1日の有意義な研修を終えました。

現在、橋は工場で作成中(重さ約四三〇t)で、来春からこの橋を架ける工事が始まる予定だそうです。このように色々な面で工夫と配慮が施された日沿道は、私たちの中で、緊急医療の充実と地域の活性化・交流の拡大に効果は大きく、そして災害時の代替ルートという大切な役割を担う「命の道」として、早期全線開通を切に願う有意義な見学会でした。



山元トンネル内での記念撮影

「日沿道見学会」に参加して 長谷川 ヨリ子 様

編集後記

本年度は諸般の事情により、日沿道だよりの発行が第6号のみとなりました。今年の9月末までには有料道路部分が開通致します。開通まで、これからも皆様のご協力・ご支援の程、よろしくお願い申し上げます。

問い合わせ先



東日本高速道路(株) 新潟支社
村上工事事務所
〒958-0328 村上市仲間町493-6
TEL 0254-50-0111
URL <http://www.e-nexco.co.jp/>



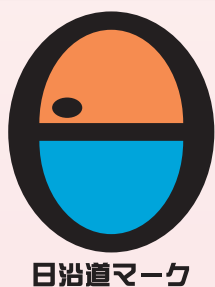
国土交通省 北陸地方整備局



新潟国道事務所
〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
TEL 025-244-2159
URL <http://www.2159.go.jp>
監督員詰所 村上市今宿63
TEL 0254-60-1272



羽越河川国道事務所
〒959-3196 村上市藤沢27-1
TEL 0254-62-3211
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu>
監督員詰所 村上市天神岡
TEL 0254-50-1444



日沿道マーク

環境にやさしい植物大豆油インキを使用しています



本誌は古紙100%の再生紙を使用しています

