

日沿道だより

発行：2008年3月吉日 発行者：日沿道工事連絡会



神林高架橋(仮称)の工事着々と



JR羽越線との交差点付近(神林村小口川付近)

神林村九日市の「パルパーク神林」付近の百川から、下助測の石川までの区間に、1451mの高架橋ができます。この区間には4つの河川や、県道や村道、またJR羽越線など、日沿道との交差が連続して数多くあることなどから、高架橋が計画されました。橋の下部工(橋台、橋脚)は合計で31基あり、全ての下部工には約30m~40mの杭基礎が施工されます。杭基礎の本数は、合計305本にもなります。現在は杭基礎の工事を行う多くのクレーンが林立し、冬の厳しい気候の中でも活気があふれています。平成20年度中には下部工も出来上がり、21年度には橋桁が架かる予定です。



御幕場大池

御幕場大池には、数種類の水鳥が毎年飛来しそれぞれ仲良く越冬しています。ほほえましい光景です。

東日本高速道路(株) 村上工事事務所

「2009トキめき新潟国体」までに開通予定です



荒川(仮称)インターチェンジ付近の土工工事。NEXCO東日本が整備している有料道路事業区間と、国土交通省が整備している新直轄事業区間の接点となっている箇所。

日本海東北自動車道(法定路線名:日本海沿岸東北自動車道)中条IC~荒川(仮称)IC間は、有料道路事業として、東日本高速道路株式会社(NEXCO東日本)で施行しています。高速道路本体の土工工事(盛土工事、構造物工事、橋梁上部工工事等)については、順調に進捗しており、平成20年度より、道路情報板等の設備工事や自動車が走行する為のアスファルトコンクリート舗装工事に着手する予定です。当該区間は、平成21年度に計画されています「2009トキめき新潟国体」開催前迄に開通させるべく、平成20年度も引き続き事業を進捗させていきます。

Table with 2 columns: 有料道路事業区間の工事進捗 (平成20年2月末), 盛土工 (84%完了), 構造物 (94%完了), 橋梁(橋桁) (60%完了)

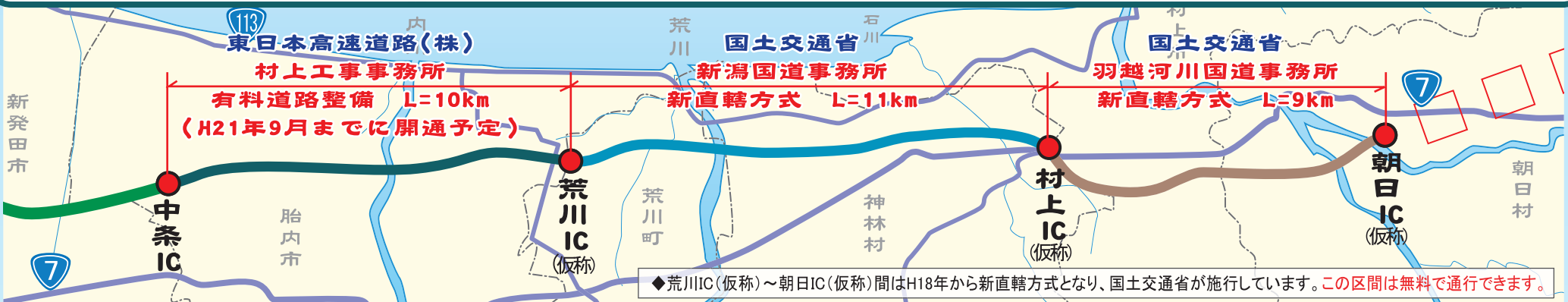
東日本高速道路(株) 工事一覧表(2月26日現在)

Table with 5 columns: 工事名, 工事場所, 工期, 請負会社名, 進捗率. Lists various construction projects and their progress.



桁の架かった野地高架橋(271m)

野地高架橋の桁が架かりました 胎内市の野地地先で施工中の野地高架橋は、昨年12月に桁が架かりました。この橋は、東日本高速道路(株)で施工中の中条~荒川間で最長の橋梁(271m)です。元々の設計は盛土構造でしたが、埋蔵文化財の「野地遺跡」を最大限保存するため、橋梁形式に変更されました。



国土交通省 新潟国道事務所

全面展開で最盛期を迎える

約12kmの全区間に渡り工事が進められています。神林村の神納東小学校の裏山にできる「山元トンネル(仮称)」の工事も契約となり、近々着工の予定です。工事中の9箇所の橋の内、2箇所はほぼ完成し、残りの橋も4月以降から橋桁を架けていきます。また、今後、盛土工事が最盛期をむかえ、土砂運搬のダンプトラックも増えます。交通安全には充分注意して通行しますが、皆様方のご理解とご協力をお願いします。



完成間近の橋(荒川町端)

新潟国道事務所管轄 工事一覧表(2月29日現在)

Table with 5 columns: 工事名, 工事場所, 工期, 請負会社名, 進捗率. Lists various road construction projects.

国土交通省 羽越河川国道事務所

門前川橋

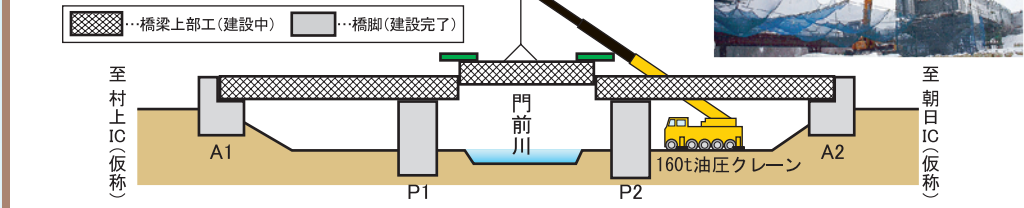
工事名: 門前川橋上部製作架設工事 工期: (自)平成19年7月11日~(至)平成20年3月31日 施工業者: 松尾橋梁株式会社 進捗率: 78%(2月29日現在) 工事内容: 橋の鉄桁部分(橋長114m、鋼重238t)の製作及び架設工事を行います。2月中に桁の架設工事が終了し、3月は塗装工事等を行います。大阪の工場で分割して製作したものを、トレーラーで輸送し、特殊なボルト(高力ボルト)を用いて現場で組立てました。桁の架設には160t吊トラッククレーンを使用しました。この後、次の工事で床版(ていしょう)(車が通るためのコンクリートの板)と舗装工事を行いみなさんが通る橋として、完成します。



現場状況(2月19日時点)



桁架設時の状況



羽越河川国道事務所管轄 工事一覧表(2月29日現在)

Table with 5 columns: 工事名, 工事場所, 工期, 請負会社名, 進捗率. Lists various bridge and road construction projects.

# 工事関係者の声

①自己紹介をお願いします ②どんな工事を行っていますか？ ③この仕事を始めて何年になりますか？ ④お仕事で大変なことや大変だけどやりがいのあることは何ですか？ ⑤仕事に気をつけてることや工夫されていることはありますか？ ⑥どのように利用してもらいたいですか？ ⑦近隣の住民の皆様へ何か一言お願いします。



Name: 板垣 満さん No. 005  
Company: (株)斎藤建材 Worksite: 助測川橋他2橋下部工事

- ①斎藤建材の板垣満です。
- ②橋台の工事を行っています。その中で、掘削と埋め戻しが我々の仕事です。
- ③この業界に入って10年目です。
- ④この仕事は自然が相手であり、作業は大変だと思う反面、出来上がった時の感動は忘れられません。
- ⑤安全に作業すること、そして重機の運転手やその周囲にいる人とも、お互いに注意しながら作業しています。
- ⑥高速道路が、早く生活の一部になるように願っています。
- ⑦現在工事中であり、大変ご不便をお掛けしていますが、皆様のご理解とご協力の程、お願い致します。



Name: 舟山 憲二さん No. 006  
Company: (株)高橋工務店 Worksite: 金屋道路工事

- ①(株)高橋工務店の舟山憲二です。
- ②場所打函渠(かんきょ)工、プレキャストカルバート工の基礎工事です。
- ③土木工事に携わって、15年位になります。
- ④私たちの仕事は、天候に左右される作業です。そんな時は家族のことを思うと今日も一日頑張ろう！という気持ちになり、作業に励んでいます。
- ⑤安全作業はもちろんの事、仲間とのチームワークを大切に作業しています。
- ⑥現在建設中の高速道路は、私の住む町からも身近な道路です。将来、私達の町にも高速道路が出来たら、更に利用しやすい道路になると思います。
- ⑦大変、ご不便ご迷惑をお掛けしておりますが、一日も早く完成するよう頑張っておりますのでご理解をお願いします。

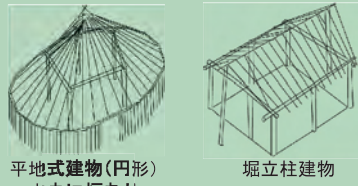
# 遺跡発掘調査し隊からの報告

1. 遺跡名: 長割遺跡
2. 場所: 村上市下相川字長割地先
3. 概要:

この遺跡は、昭和48年に実施した分布調査と、平成11年、13年に圃場整備に伴って実施した試掘調査により存在が確認され、長割(ながわり)遺跡と呼ばれています。鮭の遡上(ながり)で有名な二級河川三面川(みおもてがわ)の支流、門前川によって形成された自然堤防上に位置しています。(新潟県村上市) 日沿道の整備に伴い、新潟県に委託し縄文時代後期前葉(約四千年前)の遺跡として、昨年4月から2カ年計画で発掘調査を行っています。(延べ調査面積約11,000㎡(うち平成19年度調査面積は約5,500㎡))

この遺跡は、新潟県内ではこれまで調査例が少ない大規模集落と想定されており、発掘調査の途中段階ではありますが、発見された遺構や出土品等について紹介します。

こんな建物があったんだね



平地式建物(円形) 中央に炉あり 掘立柱建物

※ 建物の復元案(宮本長二郎「日本原始古代の住居建築」より)



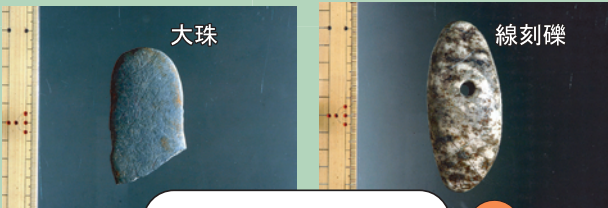
長割遺跡の発掘調査状況 (H19.10撮影)

広〜〜い!!!

調査区域の南側では、掘立柱建物(ほったてばしらたてもの)の跡とみられる直径1.6mもある柱穴が複数発見されています。痕跡から直径60cm以上の巨大な柱が使われていた大型の建物があったと推定されます。

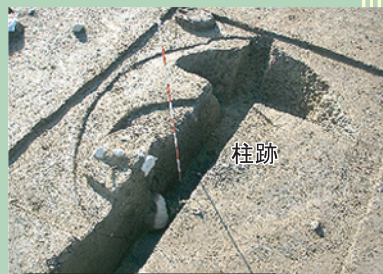
○遺物 多量の石器や土器などもあちらこちらで多量に発見されています。遺物の中には、石に穴を開けて首飾りにした大珠(たいしゅ)と呼ばれる装飾品や、平らな石に細かい線で模様を刻まれた線刻礫(せんこくれき)がそれぞれ1点発見されており注目されています。大珠は長さ約10cmと大型です。線刻礫は扁平な礫に弧線が連続する文様が特徴的です。

この遺跡は、県内最大規模の遺跡であり、地域の中核的な集落であったことは間違いありません。今後は、早期に長割遺跡周辺に存在する遺跡と比較し、この遺跡の特徴を明らかにすることとしています。



大珠 線刻礫

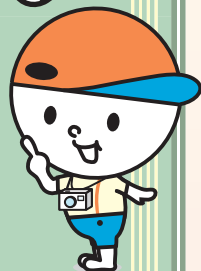
石の首飾りなんだって



柱跡

ぼくだったらこの中に簡単に入っちゃうね!

ボクにちえん坊が見てきたよ!



## 地層観察会のご案内

村上IC(仮称)周辺で、「いわふね自然愛好会」の主催で地層観察会が開催されます。1400万年前にできた地層など、学術的にも価値の高い、いろいろな年代の地層が見られます。奮って参加下さいませようご案内します。



記

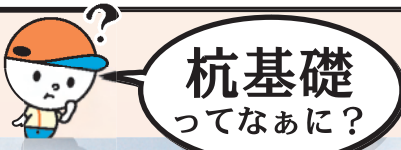
村上IC周辺

1. 日時 4月20日(日) 8時30分~12時20分
2. 集合場所 村上市中央公民館(隣の村上市役所に駐車可能です)
3. 日程 中央公民館で地質の説明を行ったあと、バス等で村上IC周辺に移動します。
4. 参加費 200円(資料及び保険料)
5. 申し込み方法 下記の担当者まで、ハガキかfaxで申し込み下さい。募集は先着60名様までですので、お早めに申し込み願います。

〒958-0213 岩船郡朝日村早稲田1962-47  
富樫 繁春  
電話、FAX 0254-73-1348

6. その他 希望者は午後のお城山の地層観察会にも参加できます。参加の際は、各自昼食の持参をお願いします。

## 工事まめ知識



### 杭基礎ってなあに?



神林村役場付近での杭の工事状況

橋は通行する自動車の重さや、橋そのものの重さで大変重くなります。軟弱な地盤の上に直接橋をつくと、その重さで橋が傾いたりして壊れてしまいます。

そこで、橋桁をささえる土台(橋台、橋脚)の下に杭をつくることで、地震でも壊れない、しっかりとした橋の基礎ができます。

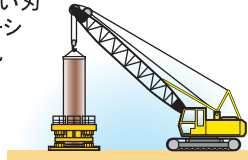
日沿道の橋の多くは、このような「杭基礎」を施工していますが、その長さは30mから50m位の長さです。

杭基礎には、工場で作った鋼管やコンクリート管を埋め込むタイプのももありますが、日沿道で一番多く使われているのは「場所打ちコンクリート杭」です。この杭は、1mから2m位の丸い孔を掘って、そこに鉄筋をいれて、コンクリートで固めて杭をつくる方法です。

孔の掘り方にはいろいろな工法がありますが、一番多い「ベント工法」についてご紹介します。

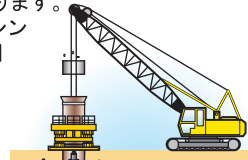
### 1 ケーシング建込み

孔(あな)を掘るときに掘った孔が崩れないように、先端に固い刃が付いたケーシングという丸い鋼管を使います。このケーシングを機械に取り付けます。



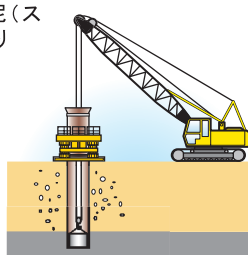
### 2 掘削

ハンマグラブというカニの爪のようなバケットで、土を掘ります。同時にケーシングを機械で回転させたり揺らしたりして、地中に押し込んでいきます。



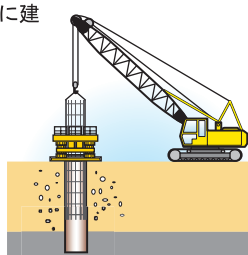
### 3 スライム処理

設計した深さまで掘ったら、孔の底や水中に含まれる泥(スライム)を取り除き、孔の中をきれいにします。



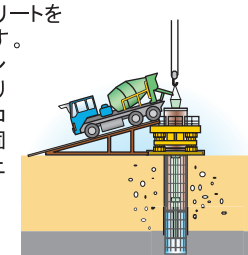
### 4 鉄筋かご建込み

組み立てた鉄筋(鉄筋かご)を、クレーンを使って孔の中に建て込みます。



### 5 コンクリート打設

トレミー管というパイプを使って、孔の下の方からコンクリートを流し込みます。同時にケーシングも抜きとります。あとはコンクリートが固まれば出来上がりです。



## 問い合わせ先



東日本高速道路(株) 新潟支社

村上工事事務所

〒958-0328 村上市大字仲間町493-6  
TEL 0254-50-0111  
URL <http://www.e-nexco.co.jp/>



国土交通省 北陸地方整備局



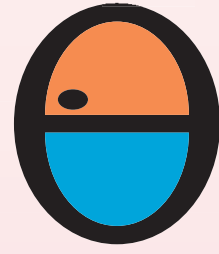
新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65  
TEL 025-244-2159  
URL <http://www.2159.go.jp>  
監督員詰所 神林村今宿  
TEL 0254-60-1272



羽越河川国道事務所

〒959-3196 岩船郡荒川町大字藤沢27-1  
TEL 0254-62-3211  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu>  
監督員詰所 村上市天神岡  
TEL 0254-50-1444



日沿道マーク

