

日沿道だずりデジザイマス

発行：2007年7月吉日 発行者：日沿道工事連絡会



日沿道ひまわりの道

猿沢保育園の年長さんとヒマワリの苗植を行いました！



猿沢保育園・年長さん

日沿道工事連絡会では、住民の皆様とのコミュニケーションを大切に考え、様々なイベントを計画しています。



みんな植え方わかったかな？



楽しそうだね！



その調子！その調子！

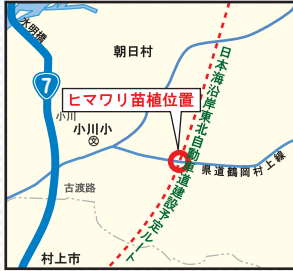


たくさんひまわりを植えてくれてありがとう！みなさんお疲れ様でした。

5月29日(火)、朝日村の猿沢保育園の年長組の皆さん(18名)と一緒にヒマワリの苗植を、日沿道予定地(朝日村大字大場沢地先:県道 鶴岡村上線脇)で行いました。

みんな植えるのが上手で、用意していた苗400本はあっという間に無くなりました。朝日村の花にもなっている「ヒマワリ」。夏には、きっと元気に咲きならびます。

ちなみに、ヒマワリの花言葉は“あなたはすばらしい”。日沿道もこのすばらしい地域に貢献できればと願っています。



東日本高速道路(株) 村上工事事務所

荒川橋が完成しました

荒川橋(仮称)は、国土交通省新潟国道事務所が事業を進めている日沿道(日本海沿岸東北自動車道)荒川IC(仮称)から村上IC(仮称)間に位置し、東日本高速道路(株)が事業を受託して施工したものです。

総工費は、約20億円となっており、6月末に国土交通省に引き渡しされ、日沿道の開通までの間は荒川町と神林村をつなぐ工事用道路として、工事進捗のために有効に活用されます。



荒川橋全景



荒川橋近景

東日本海高速道路(株)管轄 工事一覧表 (6月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名
中条南工事	胎内市弥彦岡～胎内市赤川	H17. 12. 06～H21. 01. 18	真柄建設(株)・(株)加賀田組共同企業体
中条北工事	胎内市赤川～胎内市大出	H18. 07. 26～H21. 04. 10	(株)北野組
荒川インターチェンジ工事	胎内市大出～岩船郡荒川町金屋	H17. 12. 28～H21. 02. 09	日本国土開発(株)・(株)植木組共同企業体
野地高架橋(鋼上部工)工事	胎内市八幡～胎内市菅田	H18. 03. 23～H20. 11. 06	(株)コミヤマ工業
弥彦岡橋(PC上部工)工事	胎内市弥彦岡～胎内市乙	H19. 01. 27～H20. 10. 17	東日本コンクリート(株)
金屋工事	荒川町金屋～荒川緑新田	H18. 01. 31～H20. 02. 19	渡辺組・日本建機経常JV
荒川橋(鋼上部工)工事	荒川町荒川緑新田	H17. 02. 02～H19. 05. 22	佐藤鉄工(株)
門前川橋(下部工)工事	村上市東興屋～朝日村古渡路	H18. 03. 21～H19. 12. 10	竹沢建設(株)

荒川橋の諸元

形式：鋼9径間連続合成2主桁橋
橋長：521m
鋼重：約1,200t
コンクリート量：約2,400m³
鉄筋量：約400t



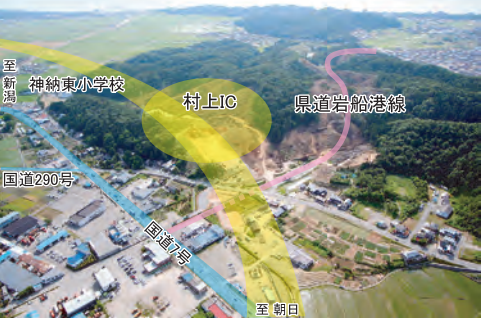
◆荒川IC～朝日IC間はH18年から新直轄方式となり、国土交通省が施行しています。この区間は無料で通行できます。

国土交通省 新潟国道事務所

荒川IC(仮称)～村上IC(仮称)間の工事が本格化

6月末現在、新潟国道事務所では13箇所の工事を契約し工事を行っています。日沿道は高盛土構造のため、道路をつくるのに大量の土砂が必要になります。荒川IC～朝日IC間の盛土材は、国土交通省が建設する村上ICと新潟県が建設する県道岩船港線の建設予定地にある山土を利用し、両事業の建設コストの縮減を図ります。利用する山土は、村上IC建設予定地から約100万m³、県道岩船港線の建設予定地から約130万m³の合計約230万m³になります。これはビッグワン(約200万m³)の約1杯分強に相当します。

今年度中に、更に13件の工事を契約を予定しており、日沿道の1日でも早い開通を目指します。



左が村上IC、右が県道岩船港線

新潟国道事務所管轄 工事一覧表 (6月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名
南田中道路工事	荒川町荒川緑新田～神林村上助測地先	H18. 09. 21～H19. 11. 30	(株)森組
金屋道路工事	荒川町金屋地先	H19. 02. 20～H20. 02. 20	(株)小池組
荒屋道路工事	荒川町新光寺～荒川町荒屋地先	H19. 02. 21～H20. 02. 25	山和建設(株)
神林道路その3工事	神林村下助測地先	H19. 06. 08～H20. 03. 28	(株)廣瀬
神林道路その4工事	神林村下助測地先	H19. 06. 07～H20. 03. 28	(株)吉田建設
丸山橋下部工事	神林村上助測地先	H19. 02. 10～H19. 12. 20	(株)水倉組
二千刈橋他1橋下部工事	荒川町金屋地先	H19. 03. 03～H20. 02. 28	(株)水倉組
助測川橋他2橋下部工事	神林村南田中～神林村下助測地先	H19. 03. 07～H20. 02. 28	(株)水倉組
道端橋他1橋下部工事	荒川町新光寺地先及び神林村南田中地先	H19. 03. 09～H19. 11. 30	(株)加賀田組
丸山橋上部工事	神林村上助測地先	H19. 05. 30～H20. 10. 31	川鉄橋梁鉄構(株)
烏川橋上部工事	荒川町金屋地先	H19. 05. 31～H20. 10. 31	トビー工業(株)
道端橋他1橋上部工事	荒川町新光寺地先～神林村南田中地先	H19. 06. 27～H20. 03. 20	三井住友建設(株)
堀川橋他1橋上部工事	神林村牛屋及び牧目地先	H19. 06. 29～H20. 07. 31	松尾橋梁(株)

国土交通省 羽越河川国道事務所

仲間町道路その1工事

工期：(自)平成18年11月23日～
(至)平成19年10月30日

施工業者：株式会社 加藤組
進捗率：49%(6月30日現在)

工事内容：

施工延長1020mの中に5箇所の道路横断構造物(場所打ボックス※、プレキャストボックス※)及び工事用道路(W=7m)の工事を行います。

現在場所打ボックス(2箇所)及び工事用道路土工を進めています。

場所打ボックスは8月上旬に完了予定です。

その他プレキャストボックス、場所打ボックスと工事用道路を平行して、10月末までに完了する予定です。

場所打ボックス：道路や水路として使われる箱状のもので、現場でつくるもの。
プレキャストボックス：道路や水路として使われる箱状のもので、工場できり、現場で組み立てるもの。



No.82付近函渠工(6月14日現在)



No.88付近函渠工(6月14日現在)

羽越河川国道事務所管轄 工事一覧表 (6月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名
仲間町道路その1工事	村上市大字仲間町～大字坪根地先	H18. 11. 23～H19. 10. 30	(株)加藤組
坪根道路工事	村上市大字坪根地先	H19. 03. 10～H19. 10. 31	(株)小野組
天神岡道路その1工事	村上市大字下相川～大字天神岡地先	H19. 02. 16～H19. 10. 30	(株)加賀田組
岩沢道路その1工事	岩船郡朝日村大字岩沢地先	H18. 11. 22～H19. 10. 30	(株)山本組
三面川橋下部その1工事	岩船郡朝日村大字下新保～大字岩沢地先	H18. 10. 27～H19. 09. 30	(株)横井組
高根川橋下部その1工事	岩船郡朝日村大字岩沢地先	H18. 12. 05～H19. 09. 30	(株)内山組



建設館がOPENしました! (村上市天神岡)

日沿道の事業PRのため、『日沿道建設館』を開館しました。
この『日沿道建設館』は、地域とのふれあいの場、総合学習の場としての利用や地域の皆様方へ事業等の情報提供をすることを目的としています。

- 『日沿道建設館』展示内容
 - ・村上市・朝日村の航空写真を活用した路線写真
 - ・県北地域の道路事情
 - ・事業の概要と工事進捗状況
 - ・日沿道の整備効果
 - ・完成予想写真等
 - (今後、内容を随時、充実していきます。)
- 『日沿道建設館』開館時間
 - 月曜日～金曜日9:00～17:00
 - (ただし、祝祭日は除く)

村上市にある日沿道建設館には、たくさんの資料が展示されているんだよ。道路のこと以外にも、遺跡の資料もあるんだ！日沿道の事をもっと知ってもらいたいから、みんな気軽に見学に来てね！

建設館外観



案内看板

資料室

遺跡発掘調査し隊からの報告

1. 遺跡名: 山元遺跡
2. 場所: 岩船郡神林村大字下助淵字山元ほか
3. 概要:

山元遺跡は、日沿道予定地の内、神納東小学校の裏山の標高約40mの高台で発見されました。
この遺跡は約2,000年前の弥生時代の集落跡で、「高地性環濠集落」です。環濠(かんごう)というのは、外部の敵から村を守るために掘られた施設と考えられ、丘の上の見晴らしのよい地点に集落を作ることからも、外敵からの防御を意識して作られたという説があります。
遺跡の広さは全体で約2万m²ととても広く、まだその一部しか発掘していませんが、住居や墓の跡の他、土器、石鏃(せきぞく: 石の矢じり)や青色のガラス玉など貴重なものが出土しています。



ここで山元遺跡が発見されたんだよ



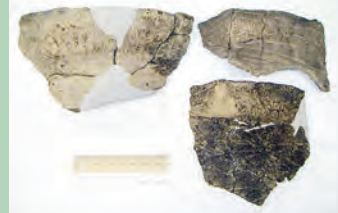
昔の人のお墓なんだって

このガラス玉は首かざりとして使われたもので、直径5mm程の玉が70個も出土したのは東日本では有数の出土量です。このガラス玉は西日本で作られたものと考えられており、当時から西の地域との交流があったことが伺われます。
このように、この遺跡は弥生時代の研究に重要なもので保存する必要があると判断されたため、遺跡を壊さないように、この区間はトンネルで道路をつくることに変更しました。



綺麗な首飾りだよ

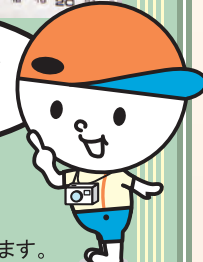
出土した土器の欠片



様々な石鏃



ボクにちえん坊が見てきたよ！



※この発掘調査は、日本海沿岸東北自動車道の建設費により行われています。

今回は、消防署員になって12年目になり、ますます活躍されている船山大伸さんに、日沿道と消防署の関わりなどについてインタビューしてみました。
「船山さんは消防署員になったきっかけはなんですか？」
「体力には自信があったので、それを生かせる職場につきたかったのが一番の理由です。」
「消防署の仕事は苦労が多いように思いますが、いかがですか？」
「火災や事故など24時間体制でも出動できるように体制を取っているのが、特に夜間待機は大変でしたが、それも最初の内だけでした。出動命令がかかれば出るのが当たり前なので、どんなことでも苦労と思うことはありません。」

黒…インタビュー(伊藤)
青…船山大伸さん

岩船地域広域事務組合 消防本部 船山大伸さん

「取得が難しい資格と聞いていますが20人とは驚きました。」
「道路について望むことはありますか？」
「冬期間は路面が凍結している、雪によっても道幅が狭くなるのでありますが、迅速な対応のたすけができれば冬の間の走りやすい道の方がいいですね。」
「冬期間の路面管理には、万全を期したいと思います。」
「日沿道ができるとどのように変わりますか？」
「消防署の仕事は多岐に渡っていますが、例えば地震などの災害時に緊急援助で出動する時は、高速道路が繋がっていると被災地にいち早く行くことができます。また、救急車で急病者を病院



岩船地域広域事務組合消防本部 船山 大伸(ヒロノブ)氏

「消防署員としてのやりがいは何ですか？」
「交通事故の現場で事故にあった人の救助を行い、その方が助かった時などは、この仕事をやってきて良かったと思います。」
「まさに天職ですね。」
「今、広域事務組合の消防本部には、救急救命士の資格をもった署員は何人いますか？」
「20人います。」
「最後に…」
「7月4日に、新潟県消防救助技術大会があり、船山さんはじめ11名の署員は休日返上で訓練しているとのことでした。私たちの身に万が一のことがあったとき、一番頼りになる消防署の皆さん。これから

地域の声

今回は6月15日に総合学習で日沿道について勉強に来てくれた神納中学校の生徒の皆さんに、日沿道についてお聞きしました。日沿道ができると、どんな良いことがあると思いますか？
「トラックなどが高速を走ると国道7号の渋滞が無くなつて、朝日村や山北町に早く行けるようになる。」
「高速に乗っていろんな所に早く行けるし、早く荷物を届けることができる。遠くから観光に来てくれる人が増える。」

「新直轄方式について初めて知った。」
「軟弱な地盤のため、プレロードや杭の基礎が必要なのがわかり、その分工事の費用も大きくなるのがわかった。」
「高速ができるまでの過程がわかった。」
「みなさんから私たちや工事について、何かお願いはありますか？」
「きれいで安全な道路を作ってほしい。あと、観光客を増やしてほしい。」
「高速道路を早く作ってほしい。工事で山の木を切ったりすると緑が少なくなるので、前よりももっと緑を増やすような工事をしてほしい。」
「高速でトイレがなくて困ったことがあったので、休憩所などの施設を良くしてほしい。」

神納中学校

子供達の声

「新湯や遠い所まで早く行けるし、国道の渋滞もなくなる。」
「遠い所まですぐに行けるようになる。」
「今日の総合学習で初めて知ったことは？」
「高速道路を走ると、車の燃費が良くなって、排気ガスも少なくなる。」
「新直轄方式について初めて知った。」
「軟弱な地盤のため、プレロードや杭の基礎が必要なのがわかり、その分工事の費用も大きくなるのがわかった。」
「高速ができるまでの過程がわかった。」
「みなさんから私たちや工事について、何かお願いはありますか？」
「きれいで安全な道路を作ってほしい。あと、観光客を増やしてほしい。」
「高速道路を早く作ってほしい。工事で山の木を切ったりすると緑が少なくなるので、前よりももっと緑を増やすような工事をしてほしい。」
「高速でトイレがなくて困ったことがあったので、休憩所などの施設を良くしてほしい。」



左から、磯部朝日さん、佐藤斗真さん、佐藤祐輔さん、横山純平さん、伊藤建設監督官

問い合わせ先



東日本高速道路(株) 新潟支社

村上工事事務所

〒958-0328 村上市大字仲間町493-6
TEL 0254-50-0111
URL <http://www.e-nexco.co.jp/>



国土交通省 北陸地方整備局



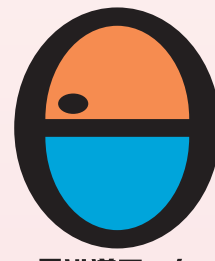
新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
TEL 025-244-2159
URL <http://www.2159.go.jp>
監督員詰所 神林村今宿
TEL 0254-60-1350



羽越河川国道事務所

〒959-3196 岩船郡荒川町大字藤沢27-1
TEL 0254-62-3211
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu>
監督員詰所 村上市天神岡
TEL 0254-50-1444



日沿道マーク