

事務所の概要

事業内容

- 1 荒川の改修工事、維持管理、洪水予報及び水防警報
- 2 国道7号(胎内市～山形県境)及び国道113号(村上市坂町～山形県境)の改築工事
- 3 日東道(荒川胎内IC～朝日まほろばIC)及び国道7号(村上市坂町～山形県境)の維持及び管理
- 4 大石ダムの維持及び管理
- 5 横川ダムの維持及び管理

事務所の設置

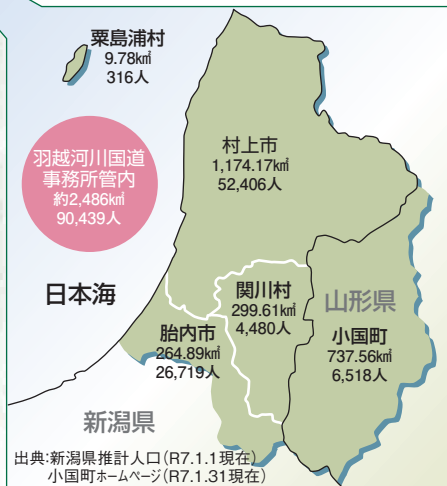
事務所は、昭和42年8月28日の羽越水害を契機に荒川の災害復旧工事および改修工事、並びに国道113号の災害復旧工事および改築工事の施工を担当するため、昭和42年10月1日に北陸地方建設局羽越工事事務所として設置されました。

その後、平成13年1月に建設省から国土交通省への移行に伴い、北陸地方整備局羽越工事事務所へ、平成15年4月に北陸地方整備局羽越河川国道事務所と名称変更されました。

昭和49年からは国道7号改築工事、平成18年12月からは日本海沿岸東北自動車道(新直轄)を担当、また昭和53年8月に大石ダムが、平成20年3月に横川ダムがそれぞれ完成、平成22年4月より国道7号と日本海沿岸東北自動車道(新直轄)の管理を行っています。

私たち羽越河川国道事務所の管内は2市1町2村からなる、山と海に囲まれた自然の恵みあふれる地域です。西に日本海、東に飯豊連峰、中央には一級河川・荒川が流れ、自然豊かな地域ですが、急流河川のため洪水の危険性も併せ持っています。その美しい自然のなかで約9万人が生活をしており、人口は緩やかな減少傾向にあります。

■事務所管内の面積・人口



沿革

河川

昭和42年10月12日	二級河川荒川災害復旧助成事業を新潟県から受託(昭和47年度完成)
昭和43年4月20日	荒川水系一級河川に指定される
昭和44年3月28日	河口から荒川橋までの4.8km間が直轄管理区間となる
昭和47年5月4日	荒川水系工事実施基本計画決定される
昭和47年5月4日	荒川橋から上流距離標18.5km間及び支川大石川0.15km間が直轄管理区間となる
平成3年7月31日	関川村高瀬地区ラブリバー区間認定
平成4年11月	関川村高瀬桜づつみモデル事業完成(認定昭和63年度)
平成5年4月28日	神林村桜づつみモデル事業認定

平成10年4月	荒川マリーナ開港
平成13年3月21日	神林村水辺の楽校開校
平成13年11月6日	えちごせきかわ水辺プラザ完成
平成14年4月4日	荒川水系河川整備基本方針策定
平成15年3月31日	荒川町桜づつみモデル事業認定
平成16年3月10日	荒川水系河川整備計画策定
平成19年3月	荒川町桜づつみモデル事業完成
平成22年3月	高瀬・湯沢地区かわまちづくり事業完成
平成23年4月	荒川自然再生事業着手
令和3年3月	荒川水系流域治水プロジェクト策定

道路

昭和42年10月1日	国道113号災害復旧事業に着手
昭和47年11月11日	国道113号坂町～赤湯間開通
昭和50年4月1日	国道113号が一次改築事業(防災、歩道、関川バイパス)を残して直轄管理となる(管理業務は新潟国道事務所が担当)
昭和50年12月1日	府屋国道出張所開設(関川国道出張所が廃止)
昭和55年11月28日	国道113号関川バイパス開通
昭和58年11月1日	国道7号府屋バイパス府屋～岩崎間(全線)開通
平成2年10月16日	荒川橋架替(佐々木～平林)延長1.6km開通
平成5年10月29日	中条黒川バイパス(近江新地区)延長1.9km開通
平成8年3月22日	水明橋(鶴渡路バイパス事業)開通
平成9年1月10日	十文字花立拡幅事業(延長3.3km)完了
平成9年度	鷹ノ巣道路(地域高規格道路)事業着手
平成10年11月30日	鶴渡路バイパス(下中島地区)延長0.7km開通
平成11年度	山北改良(北中地区)延長0.4km開通
平成12年度	笠取改良事業完了
平成12年度	山北改良(北中地区)延長0.1km開通

平成13年度	荒川道路(地域高規格道路*)事業着手
平成13年度	鷹ノ巣道路(地域高規格道路*)用地・工事着手
平成14年7月27日	中条黒川バイパス(長橋～関沢地区)延長2.9km 4車線開通
平成14年度	鶴渡路バイパス事業完了
平成16年度	山北改良事業完了
平成17年度	勝木改良事業着手
平成18年12月	日本海沿岸東北自動車道(新直轄)事業着手
平成21年3月21日	日本海沿岸東北自動車道(新直轄)工事着手
平成21年9月30日	荒川道路延長3.6km開通
平成22年3月28日	勝木改良延長0.5km開通
平成22年4月1日	日東道延長7.1km(荒川胎内IC～神林岩船港IC)開通
平成23年3月27日	国道7号(村上市坂町～同市伊勢野)及び日東道の道路管理を担当
平成25年度	日東道延長13.3km(神林岩船港IC～朝日まほろばIC)開通
平成29年度	朝日温海道路事業着手
平成31年度	朝日温海道路工事着手(1号トンネル)
平成31年度	小国道路(地域高規格道路*)事業着手
※現在は高規格道路	

大石ダム

昭和42年10月	予備調査開始
昭和45年4月20日	大石ダムに係る10.2km間が直轄管理区間となる
昭和45年5月1日	大石ダム調査事務所設置、実施計画調査
昭和47年5月10日	工事事務所に名称変更、工事着手
昭和49年5月25日	本体コンクリート打設開始

昭和49年10月19日	定礎式
昭和52年9月9日	本体コンクリート打設完了
昭和52年12月12日	堤内仮排水路閉塞(試験湛水開始)
昭和53年8月8日	竣工式
平成17年3月	大石ダム水源地域ビジョン策定

横川ダム

昭和56年4月29日	予備調査開始
昭和62年5月23日	実施計画調査開始
平成2年6月11日	工事事務所発足、工事着手
平成16年6月24日	本体コンクリート打設開始
平成17年5月21日	定礎式

平成18年7月31日	本体コンクリート打設完了
平成19年9月14日	試験湛水開始
平成19年12月17日	試験湛水完了
平成20年3月23日	竣工式
平成20年3月	横川ダム水源地域ビジョン策定