



本投げ込みをもって解禁

令和2年6月24日

記者発表

県境をまたぐ移動制限解除後、週末は交通量増加傾向

北陸管内における6月中旬までの交通状況をお知らせします。

○6月19日の県境をまたぐ移動制限が解除された後、週末の交通量は前週から増加しており、前年度並みの交通量に戻りつつある傾向

観測地	4/25(土)~5/6(水) (GW)	休日			平日		
		6/1(月)~6/7(日)	6/8(月)~6/14(日)	6/15(月)~6/21(日)	6/1(月)~6/7(日)	6/8(月)~6/14(日)	6/15(月)~6/21(日)
新潟県 (主要9地点)	- 5.0 % (18,100台/日)	- 1.4 % (23,600台/日)	- 1.7 % (22,300台/日)	- 3.0 % (26,700台/日)	- 9.0 % (26,200台/日)	- 7.0 % (26,700台/日)	- 6.0 % (27,100台/日)
富山県 (主要7地点)	- 5.9 % (13,000台/日)	- 2.3 % (18,400台/日)	- 2.8 % (17,200台/日)	- 1.4 % (21,700台/日)	- 1.6 % (20,500台/日)	- 1.4 % (21,100台/日)	- 1.2 % (21,700台/日)
石川県 (主要5地点)	- 5.9 % (16,700台/日)	- 2.1 % (24,500台/日)	- 2.6 % (23,300台/日)	- 1.5 % (28,800台/日)	- 1.4 % (26,700台/日)	- 1.2 % (27,500台/日)	- 1.1 % (28,300台/日)

上段： 対前年比
下段： (R2日平均交通量)

※交通量は、下記期間における直轄国道と高速道路の日平均交通量の合計値

○4/25(土)~5/6(木)(GW) ... R1:平成31年4月27日(土)~令和元年5月8日(水)(12日間)

R2:令和2年4月25日(土)~令和2年5月6日(水)(12日間)

○6/1(月)~6/7(日) ... R1:令和元年6月3日(木)~令和元年6月9日(日)(7日間)

R2:令和2年6月1日(木)~令和2年6月7日(日)(7日間)

○6/8(月)~6/14(日) ... R1:令和元年6月10日(月)~令和元年6月16日(日)(7日間)

R2:令和2年6月8日(月)~令和2年6月14日(日)(7日間)

○6/15(月)~6/21(日) ... R1:令和元年6月17日(月)~令和元年6月23日(日)(7日間)

R2:令和2年6月15日(月)~令和2年6月21日(日)(7日間)

※高速道路の交通量は東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)より提供

※高速道路の交通量提供区間 東日本高速道路(株):新潟・富山県境、新潟・長野県境、新潟・群馬県境、福島・新潟県境
中日本高速道路(株):福井・石川県境、石川・富山県境、富山・岐阜県境

<問い合わせ先>

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 地域道路課長 笹岡(ささおか)

みさきちょう

新潟県新潟市中央区美咲町1-1-1 新潟美咲町合同庁舎1号館

代表:025-280-8880(内4611) 直通:025-370-6742

<同時発表記者クラブ>

新潟県政記者クラブ

石川県政記者クラブ

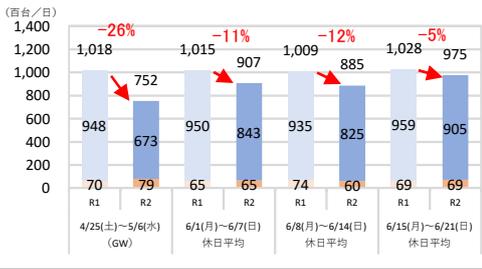
新潟県政記者クラブ

その他・専門紙

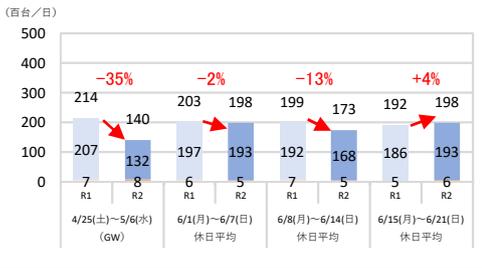
富山県政記者クラブ

新潟県の交通状況について

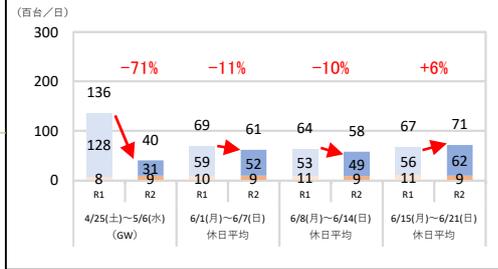
国道8号 新潟市神道寺



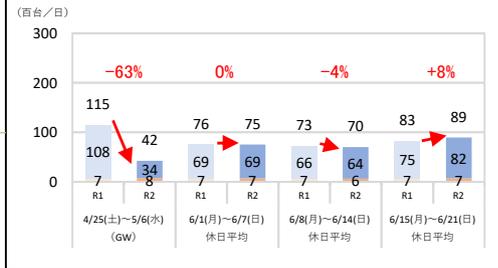
国道8号 長岡市関原町



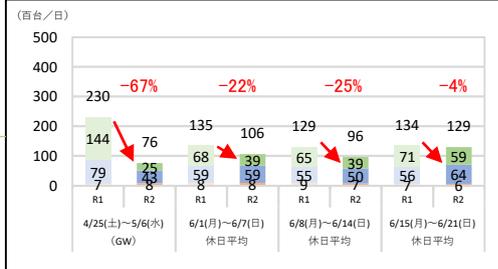
山形・新潟県境①



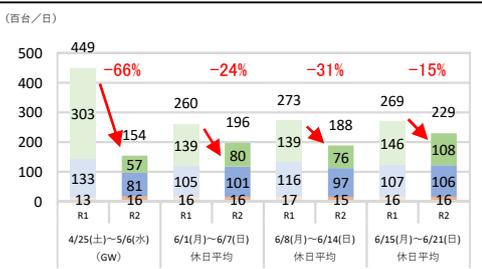
山形・新潟県境②



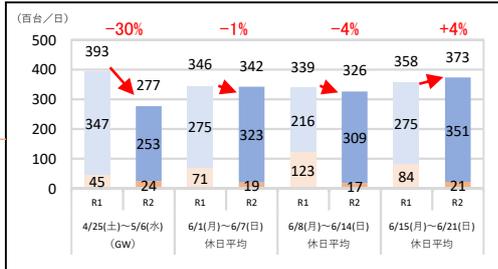
福島・新潟県境



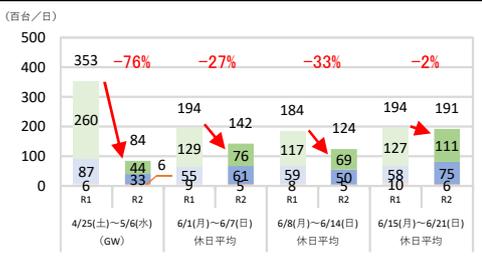
新潟・富山県境



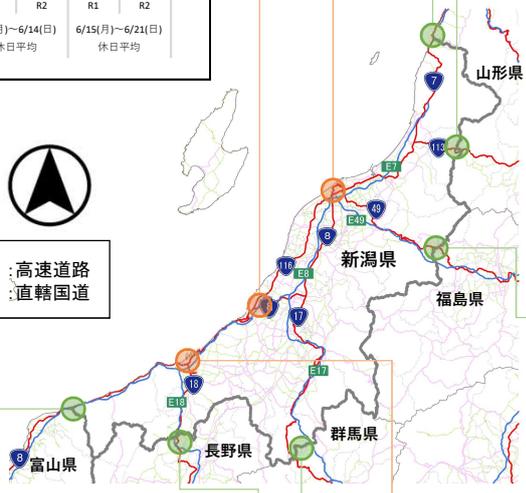
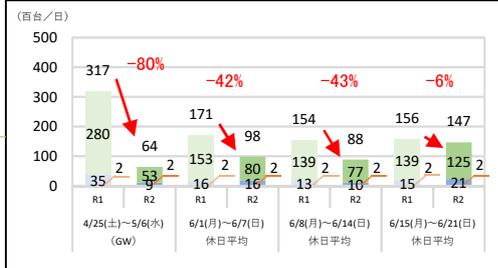
国道18号 上越市大日



新潟・長野県境

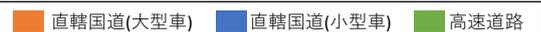


新潟・群馬県境



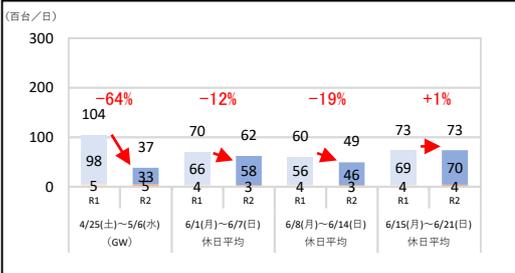
○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
 ○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
 ○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

グラフの凡例

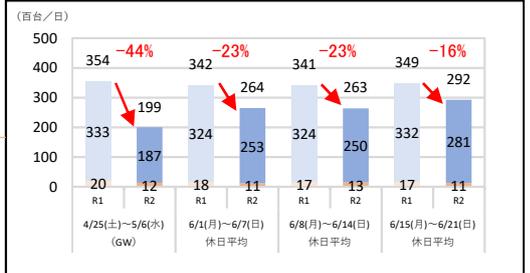


富山県の交通状況について

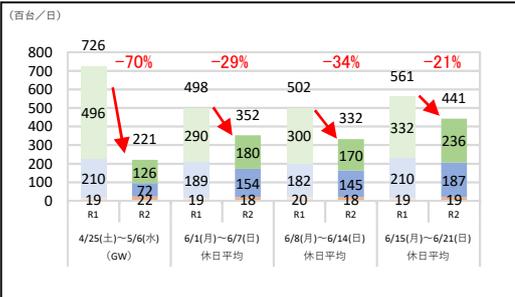
富山・石川県境②



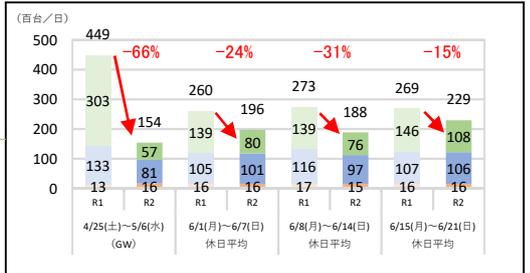
国道41号 富山市掛尾



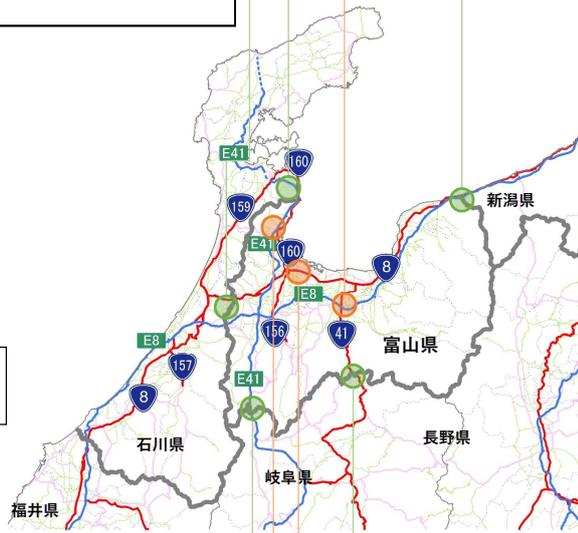
富山・石川県境①



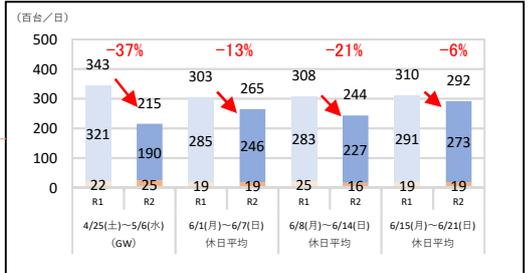
新潟・富山県境



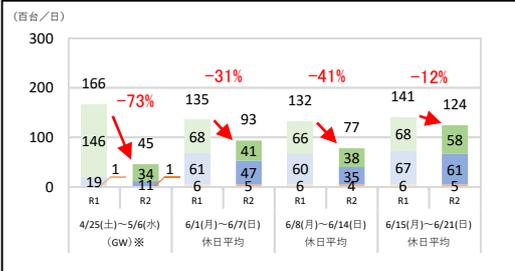
— : 高速道路
— : 直轄国道



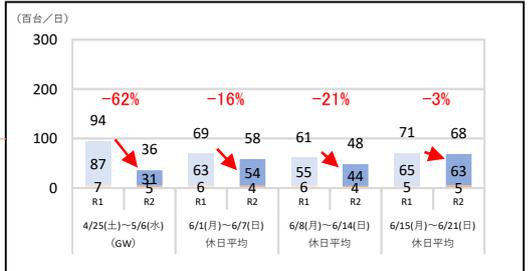
国道8号 高岡市下田



富山・岐阜県境



能越自動車道 氷見市稲積



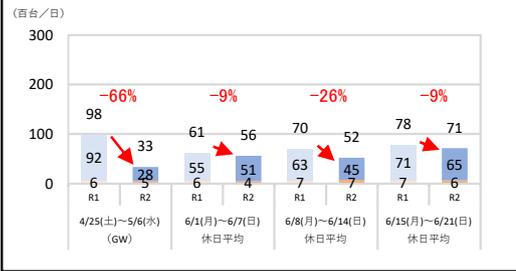
※ 直轄国道の交通量は、国道41号通行止めのため、GWは国道156号、6月以降は国道41号を使用。

○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの) グラフの凡例
○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

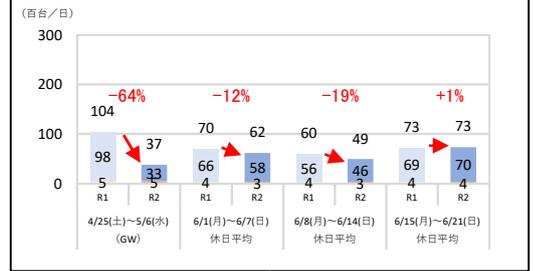
■ 直轄国道(大型車) ■ 直轄国道(小型車) ■ 高速道路

石川県の交通状況について

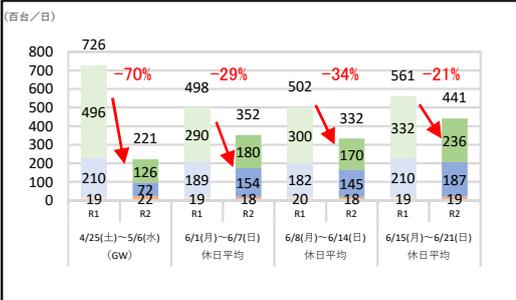
能越自動車道 穴水町川島



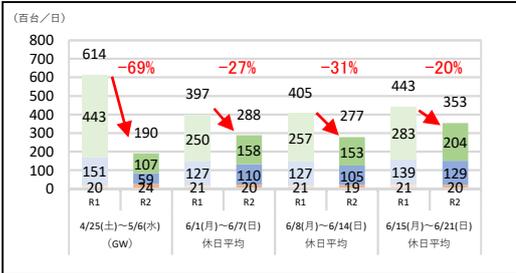
富山・石川県境②



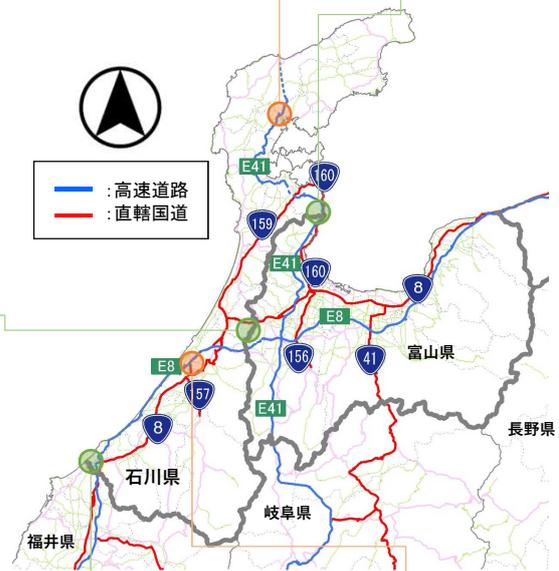
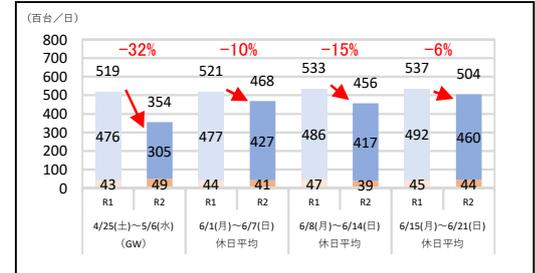
富山・石川県境①



石川・福井県境



国道8号 金沢市森戸

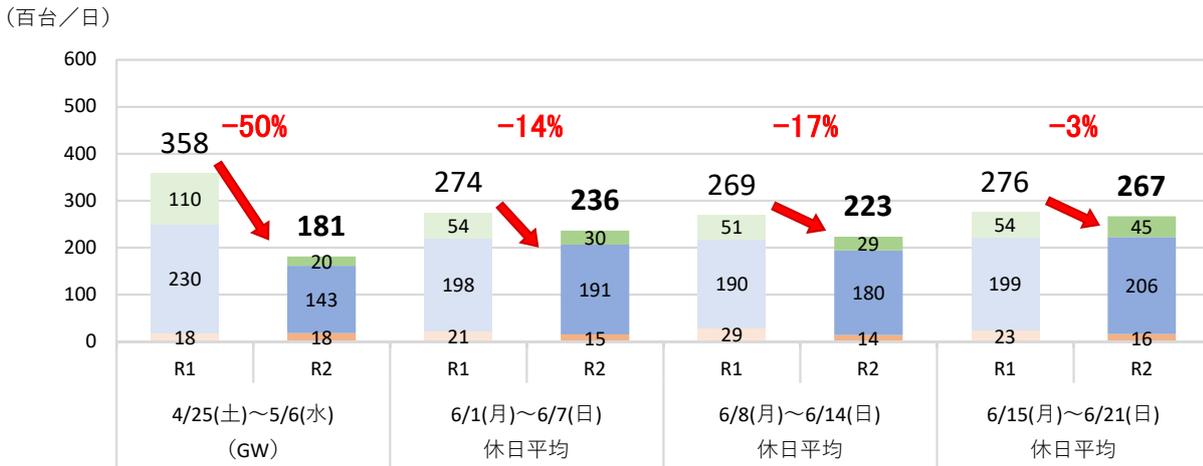


○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの) グラフの凡例
 ○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
 ○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

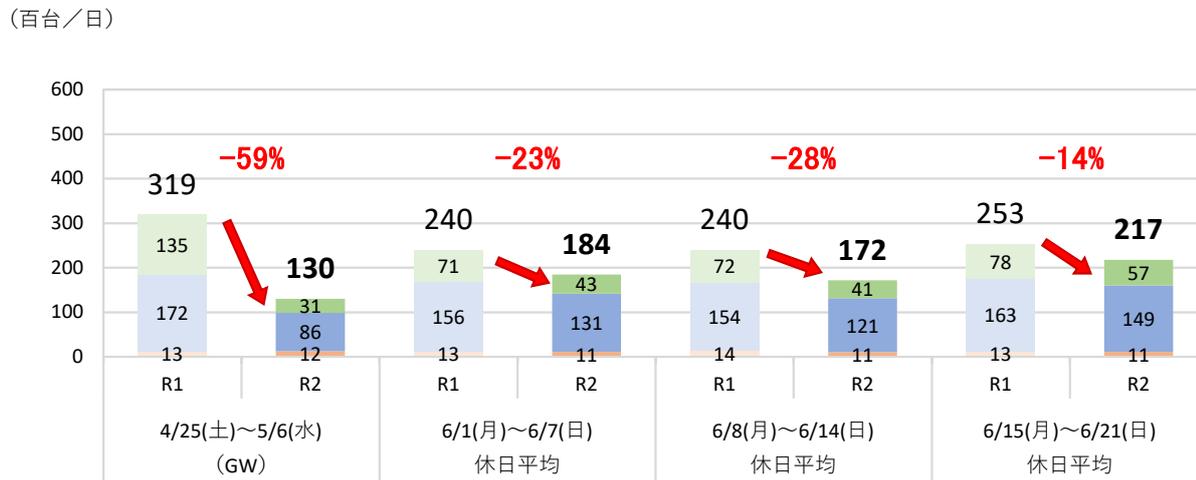
■ 直轄国道(大型車) ■ 直轄国道(小型車) ■ 高速道路

北陸管内の交通状況について (1/2)

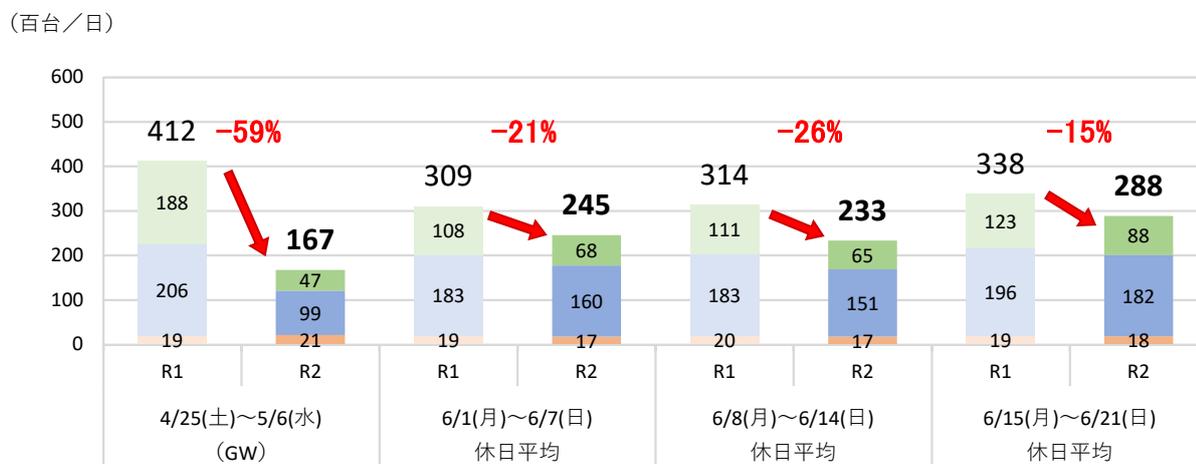
新潟県の日平均交通量 (主要9地点の単純平均)



富山県の日平均交通量 (主要7地点の単純平均)



石川県の日平均交通量 (主要5地点の単純平均)



○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
 ○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
 ○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

グラフの凡例



北陸管内の交通状況について (2/2)

観測地	4/25(土)~5/6(水) (GW)	休日			平日		
		6/1(月)~ 6/7(日)	6/8(月)~ 6/14(日)	6/15(月)~ 6/21(日)	6/1(月)~ 6/7(日)	6/8(月)~ 6/14(日)	6/15(月)~ 6/21(日)
市街地周辺等 (3地点の単純平均)	- 28% (39,000台/日)	- 7% (48,200台/日)	- 11% (46,100台/日)	- 2% (51,500台/日)	- 6% (56,900台/日)	- 4% (57,700台/日)	- 4% (58,200台/日)
県境部 (6地点の単純平均)	- 71% (7,700台/日)	- 25% (11,300台/日)	- 29% (10,400台/日)	- 5% (14,300台/日)	- 17% (10,800台/日)	- 14% (11,200台/日)	- 12% (11,500台/日)
新潟県 (主要9地点の単純平均)	- 50% (18,100台/日)	- 14% (23,600台/日)	- 17% (22,300台/日)	- 3% (26,700台/日)	- 9% (26,200台/日)	- 7% (26,700台/日)	- 6% (27,100台/日)
市街地周辺等 (3地点の単純平均)	- 43% (15,000台/日)	- 18% (19,600台/日)	- 22% (18,500台/日)	- 11% (21,700台/日)	- 13% (23,100台/日)	- 11% (23,600台/日)	- 9% (24,300台/日)
県境部 (4地点の単純平均)	- 68% (11,400台/日)	- 27% (17,600台/日)	- 33% (16,100台/日)	- 17% (21,700台/日)	- 19% (18,500台/日)	- 16% (19,200台/日)	- 14% (19,900台/日)
富山県 (主要7地点の単純平均)	- 59% (13,000台/日)	- 23% (18,400台/日)	- 28% (17,200台/日)	- 14% (21,700台/日)	- 16% (20,500台/日)	- 14% (21,100台/日)	- 12% (21,700台/日)
市街地周辺等 (2地点の単純平均)	- 37% (19,300台/日)	- 10% (26,200台/日)	- 16% (25,400台/日)	- 6% (28,800台/日)	- 7% (29,000台/日)	- 6% (29,700台/日)	- 5% (30,100台/日)
県境部 (3地点の単純平均)	- 69% (14,900台/日)	- 27% (23,400台/日)	- 32% (21,900台/日)	- 19% (28,900台/日)	- 19% (25,100台/日)	- 16% (26,100台/日)	- 16% (27,000台/日)
石川県 (主要5地点の単純平均)	- 59% (16,700台/日)	- 21% (24,500台/日)	- 26% (23,300台/日)	- 15% (28,800台/日)	- 14% (26,700台/日)	- 12% (27,500台/日)	- 11% (28,300台/日)

上段： 対前年比
下段： (R2日平均交通量)

○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
○各日の集計時間帯 … 0時~24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。