



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

本投げ込みをもって解禁

令和2年6月3日

記者発表

ゴールデンウィーク明け以降の交通量は徐々に増加

北陸管内における5月の交通状況をお知らせします。

○前年比5～6割の交通量であったゴールデンウィークが明けて以降、5月14日の緊急事態宣言解除もあり、交通量は徐々に前年並みに近づいている状況。

○緊急事態宣言解除から2週間後の5月の最終週は、前年に比べて平日は10～17%減少、休日は22～32%減少。

観測地	4/25(土)～5/6(水) (GW)	5/7(木)～5/17(日)		5/18(月)～5/24(日)		5/25(月)～5/31(日)	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
新潟県 (主要9地点)	－ 5 0 % (18,100台/日)	－ 1 7 % (24,000台/日)	－ 3 6 % (18,000台/日)	－ 1 4 % (24,700台/日)	－ 2 5 % (20,900台/日)	－ 1 0 % (25,600台/日)	－ 2 2 % (22,100台/日)
富山県 (主要7地点)	－ 5 9 % (13,000台/日)	－ 2 7 % (17,600台/日)	－ 4 6 % (12,600台/日)	－ 2 2 % (18,600台/日)	－ 3 6 % (15,500台/日)	－ 1 7 % (19,600台/日)	－ 3 2 % (16,500台/日)
石川県 (主要5地点)	－ 5 9 % (16,700台/日)	－ 2 8 % (23,000台/日)	－ 4 7 % (16,500台/日)	－ 2 4 % (24,200台/日)	－ 3 8 % (20,800台/日)	－ 1 7 % (25,700台/日)	－ 3 1 % (22,500台/日)

上段： 対前年比

下段： (R2平均日交通量)

※交通量は、下記期間における直轄国道と高速道路の平均日交通量の合計値

○4/25(土)～5/6(木) (GW) … R1:平成31年4月27日(土)～令和元年5月8日(水) (12日間)

R2:令和2年4月25日(土)～令和2年5月6日(水) (12日間)

○5/7(木)～5/17(日) … R1:令和元年5月9日(木)～令和元年5月19日(日) (11日間)

R2:令和2年5月7日(木)～令和2年5月17日(日) (11日間)

○5/18(月)～5/24(日) … R1:令和元年5月20日(月)～令和元年5月26日(日) (7日間)

R2:令和2年5月18日(月)～令和2年5月24日(日) (7日間)

○5/25(月)～5/31(日) … R1:令和元年5月27日(月)～令和元年6月2日(日) (7日間)

R2:令和2年5月25日(月)～令和2年5月31日(日) (7日間)

※高速道路の交通量は東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)より提供

※高速道路の交通量提供区間 東日本高速道路(株):新潟・富山県境、新潟・長野県境、新潟・群馬県境、福島・新潟県境
中日本高速道路(株):福井・石川県境、石川・富山県境、富山・岐阜県境

<問い合わせ先>

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 地域道路課長 笹岡(ささおか)

みさき ちよう

新潟県新潟市中央区美咲町1-1-1 新潟美咲町合同庁舎1号館

代表:025-280-8880(内4611) 直通:025-370-6742

<同時発表記者クラブ>

新潟県政記者クラブ

石川県政記者クラブ

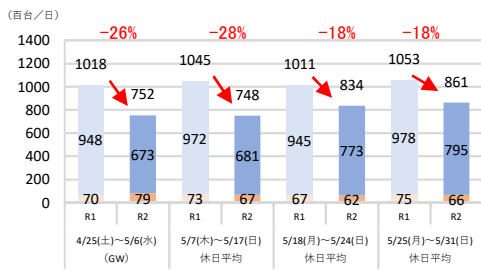
新県政記者クラブ

その他・専門紙

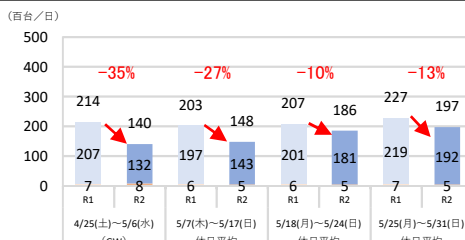
富山県政記者クラブ

新潟県の交通状況について (1/2)

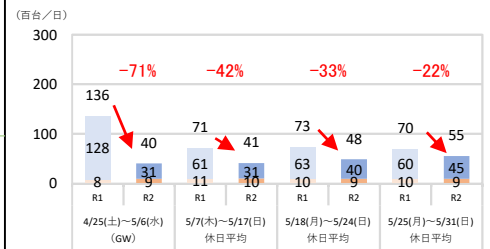
国道8号 新潟市神道寺



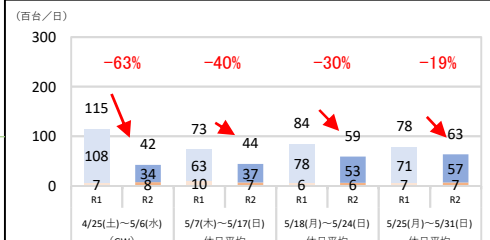
国道8号 長岡市関原町



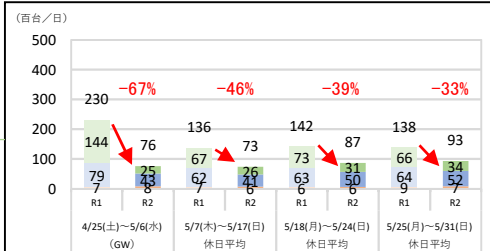
山形・新潟県境①



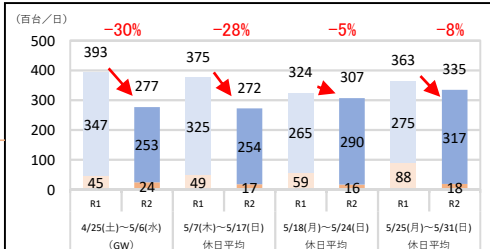
山形・新潟県境②



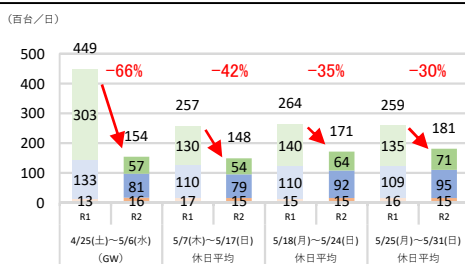
福島・新潟県境



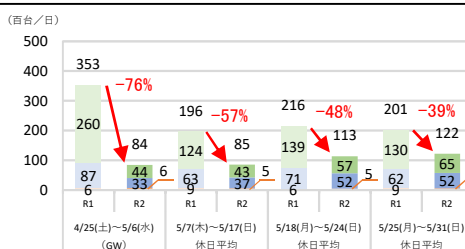
国道18号 上越市大日



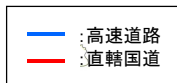
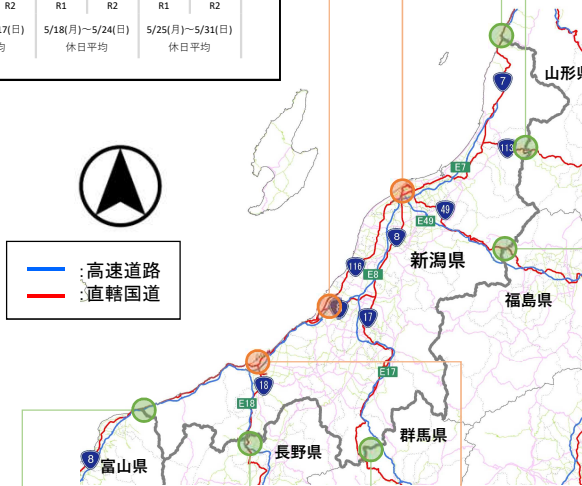
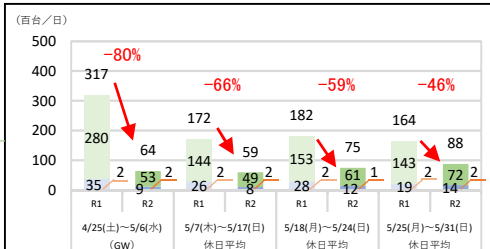
新潟・富山県境



新潟・長野県境



新潟・群馬県境



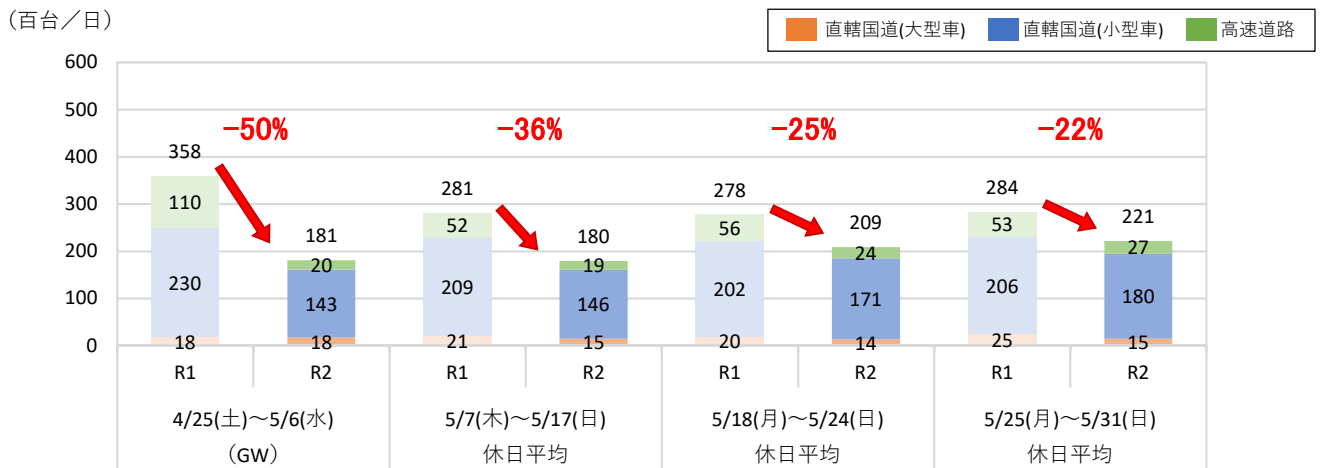
○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
 ○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
 ○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

グラフの凡例

直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路

新潟県の交通状況について (2/2)

新潟県の平均日交通量（主要9地点の単純平均）



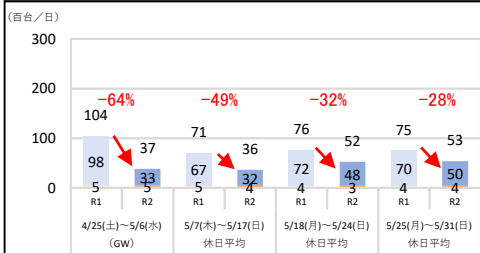
観測地			4/25(土)～5/6(水) (GW)	5/7(木)～5/17(日)		5/18(月)～5/24(日)		5/25(月)～5/31(日)	
				平日	休日	平日	休日	平日	休日
市街地周辺等	国道8号 新潟市神道寺	直轄 国道	－ 2 6 % (75,200台/日)	－ 1 2 % (104,000台/日)	－ 2 8 % (74,800台/日)	－ 1 1 % (105,800台/日)	－ 1 8 % (83,400台/日)	－ 7 % (109,300台/日)	－ 1 8 % (86,100台/日)
	国道8号 長岡市関原町	直轄 国道	－ 3 5 % (14,000台/日)	－ 1 2 % (17,000台/日)	－ 2 7 % (14,800台/日)	－ 1 0 % (17,400台/日)	－ 1 0 % (18,600台/日)	－ 8 % (18,100台/日)	－ 1 3 % (19,700台/日)
	国道18号 上越市大日	直轄 国道	－ 3 0 % (27,700台/日)	－ 1 2 % (38,000台/日)	－ 2 8 % (27,200台/日)	－ 7 % (39,300台/日)	－ 5 % (30,700台/日)	－ 4 % (41,000台/日)	－ 8 % (33,500台/日)
	市街地周辺等 合計		－ 2 8 % (39,000台/日)	－ 1 2 % (53,000台/日)	－ 2 8 % (38,900台/日)	－ 1 0 % (54,200台/日)	－ 1 4 % (44,200台/日)	－ 7 % (56,200台/日)	－ 1 5 % (46,400台/日)
県境部	山形・新潟 県境①	直轄 国道	－ 7 1 % (4,000台/日)	－ 2 7 % (4,400台/日)	－ 4 2 % (4,100台/日)	－ 2 5 % (4,600台/日)	－ 3 3 % (4,800台/日)	－ 1 9 % (4,900台/日)	－ 2 2 % (5,500台/日)
	山形・新潟 県境②	直轄 国道	－ 6 3 % (4,200台/日)	－ 2 2 % (4,900台/日)	－ 4 0 % (4,400台/日)	－ 2 0 % (5,100台/日)	－ 3 0 % (5,900台/日)	－ 1 4 % (5,300台/日)	－ 1 9 % (6,300台/日)
	福島・新潟 県境	合計	－ 6 7 % (7,600台/日)	－ 2 1 % (9,500台/日)	－ 4 6 % (7,300台/日)	－ 2 1 % (9,600台/日)	－ 3 9 % (8,700台/日)	－ 1 6 % (9,900台/日)	－ 3 3 % (9,300台/日)
		高速 道路	－ 8 3 % (2,500台/日)	－ 3 5 % (3,400台/日)	－ 6 2 % (2,600台/日)	－ 3 5 % (3,400台/日)	－ 5 7 % (3,100台/日)	－ 2 0 % (3,600台/日)	－ 4 9 % (3,400台/日)
		直轄 国道	－ 4 1 % (5,100台/日)	－ 1 1 % (6,200台/日)	－ 3 1 % (4,700台/日)	－ 1 1 % (6,200台/日)	－ 1 9 % (5,600台/日)	－ 1 4 % (6,300台/日)	－ 1 9 % (5,900台/日)
	新潟・群馬 県境	合計	－ 8 0 % (6,400台/日)	－ 4 0 % (8,100台/日)	－ 6 6 % (5,900台/日)	－ 3 7 % (8,500台/日)	－ 5 9 % (7,500台/日)	－ 3 0 % (9,000台/日)	－ 4 6 % (8,800台/日)
		高速 道路	－ 8 1 % (5,300台/日)	－ 4 1 % (7,000台/日)	－ 6 6 % (4,900台/日)	－ 3 8 % (7,400台/日)	－ 6 0 % (6,100台/日)	－ 3 2 % (7,900台/日)	－ 4 9 % (7,200台/日)
		直轄 国道	－ 7 2 % (1,100台/日)	－ 3 6 % (1,100台/日)	－ 6 5 % (1,000台/日)	－ 3 0 % (1,100台/日)	－ 5 4 % (1,400台/日)	－ 2 1 % (1,200台/日)	－ 2 6 % (1,600台/日)
	新潟・長野 県境	合計	－ 7 6 % (8,400台/日)	－ 3 5 % (9,900台/日)	－ 5 7 % (8,500台/日)	－ 3 1 % (10,400台/日)	－ 4 8 % (11,300台/日)	－ 2 4 % (11,100台/日)	－ 3 9 % (12,200台/日)
		高速 道路	－ 8 3 % (4,400台/日)	－ 4 2 % (5,700台/日)	－ 6 5 % (4,300台/日)	－ 3 6 % (6,200台/日)	－ 5 9 % (5,700台/日)	－ 3 0 % (6,600台/日)	－ 5 0 % (6,500台/日)
		直轄 国道	－ 5 7 % (4,000台/日)	－ 2 1 % (4,200台/日)	－ 4 2 % (4,200台/日)	－ 2 1 % (4,200台/日)	－ 2 7 % (5,600台/日)	－ 1 3 % (4,500台/日)	－ 1 9 % (5,700台/日)
	新潟・富山 県境	合計	－ 6 6 % (15,400台/日)	－ 2 3 % (19,900台/日)	－ 4 2 % (14,800台/日)	－ 1 7 % (21,300台/日)	－ 3 5 % (17,100台/日)	－ 1 3 % (22,000台/日)	－ 3 0 % (18,100台/日)
		高速 道路	－ 8 1 % (5,700台/日)	－ 3 4 % (8,000台/日)	－ 5 8 % (5,400台/日)	－ 2 8 % (8,700台/日)	－ 5 4 % (6,400台/日)	－ 2 5 % (8,900台/日)	－ 4 8 % (7,100台/日)
		直轄 国道	－ 3 3 % (9,700台/日)	－ 1 4 % (11,800台/日)	－ 2 6 % (9,400台/日)	－ 7 % (12,700台/日)	－ 1 4 % (10,700台/日)	－ 4 % (13,100台/日)	－ 1 1 % (11,000台/日)
	県境部 合計		－ 7 1 % (7,700台/日)	－ 2 8 % (9,500台/日)	－ 5 0 % (7,500台/日)	－ 2 4 % (9,900台/日)	－ 4 3 % (9,200台/日)	－ 1 9 % (10,400台/日)	－ 3 4 % (10,000台/日)
新潟県 (主要9地点)			－ 5 0 % (18,100台/日)	－ 1 7 % (24,000台/日)	－ 3 6 % (18,000台/日)	－ 1 4 % (24,700台/日)	－ 2 5 % (20,900台/日)	－ 1 0 % (25,600台/日)	－ 2 2 % (22,100台/日)
	高速道路	－ 8 2 % (2,000台/日)	－ 3 8 % (2,700台/日)	－ 6 3 % (1,900台/日)	－ 3 4 % (2,900台/日)	－ 5 8 % (2,400台/日)	－ 2 8 % (3,000台/日)	－ 4 9 % (2,700台/日)	
	直轄道路	－ 3 5 % (16,100台/日)	－ 1 4 % (21,300台/日)	－ 3 0 % (16,100台/日)	－ 1 1 % (21,900台/日)	－ 1 7 % (18,500台/日)	－ 8 % (22,600台/日)	－ 1 6 % (19,500台/日)	

上段： 対前年比
下段： (R2平均日交通量)

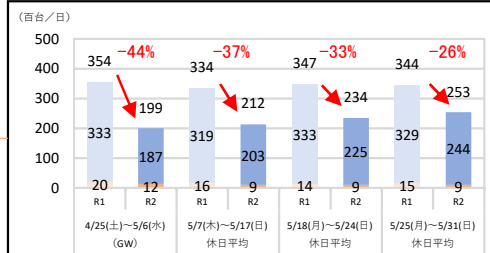
○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

富山県の交通状況について (1/2)

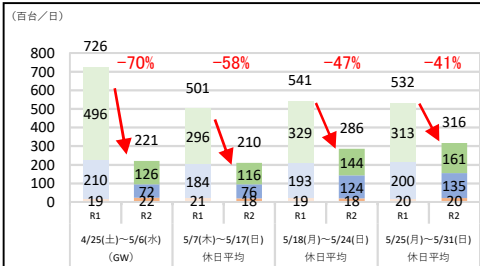
富山・石川県境②



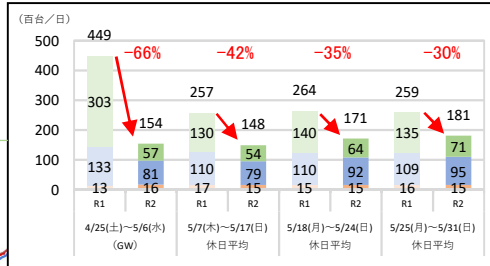
国道41号 富山市掛尾



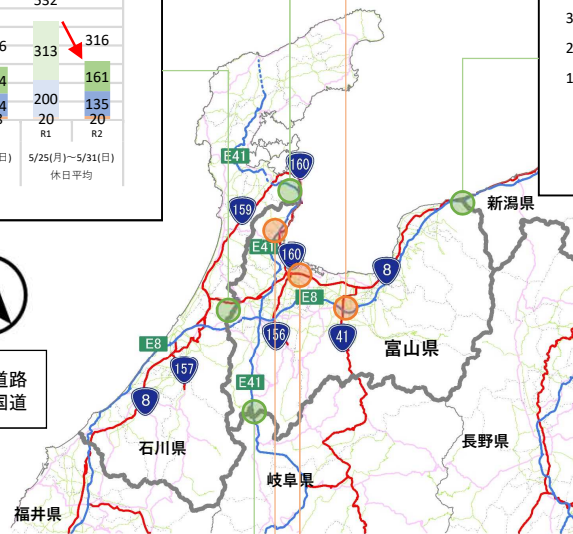
富山・石川県境①



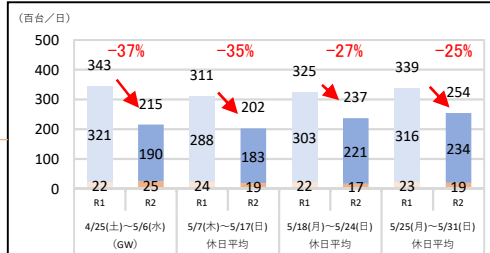
新潟・富山県境



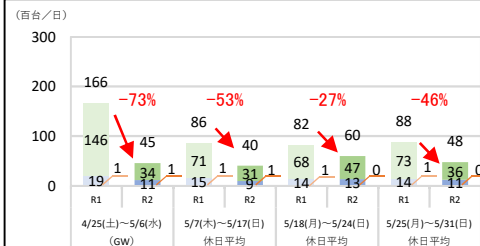
— : 高速道路
— : 直轄国道



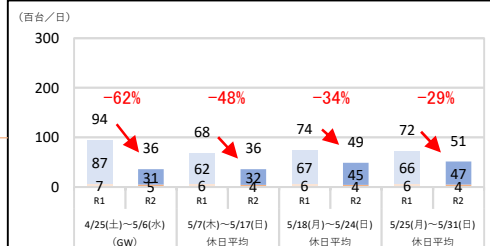
国道8号 高岡市下田



富山・岐阜県境 (参考)



能越自動車道 氷見市稲積



○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

グラフの凡例

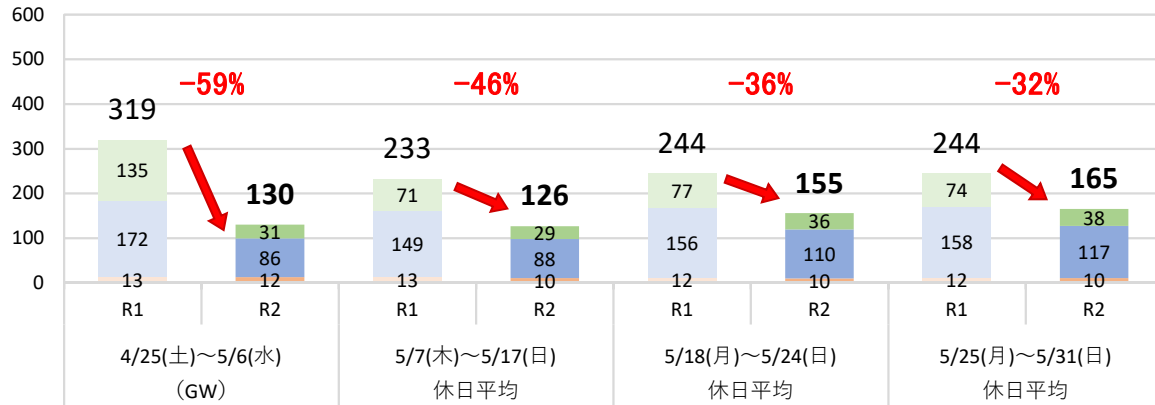
直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路

富山県の交通状況について (2/2)

富山県の平均日交通量（主要7地点の単純平均）

(百台／日)

直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路



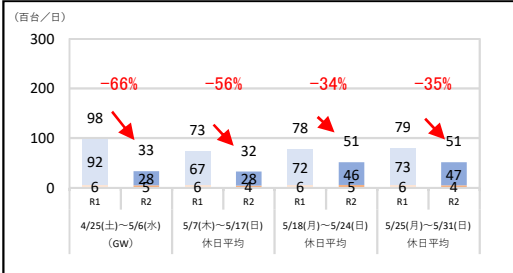
観測地			4/25(土)～5/6(水) (GW)	5/7(木)～5/17(日)		5/18(月)～5/24(日)		5/25(月)～5/31(日)	
				平日	休日	平日	休日	平日	休日
市街地周辺等	国道41号 富山市掛尾	直轄 国道	－ 4 4 % (19,900台/日)	－ 2 9 % (26,700台/日)	－ 3 7 % (21,200台/日)	－ 2 5 % (28,300台/日)	－ 3 3 % (23,400台/日)	－ 2 1 % (29,900台/日)	－ 2 6 % (25,300台/日)
	国道8号 高岡市下田	直轄 国道	－ 3 7 % (21,500台/日)	－ 1 7 % (30,600台/日)	－ 3 5 % (20,200台/日)	－ 1 6 % (31,300台/日)	－ 2 7 % (23,700台/日)	－ 1 1 % (33,000台/日)	－ 2 5 % (25,400台/日)
	能越自動車道 氷見市稲積	直轄 国道	－ 6 2 % (3,600台/日)	－ 2 4 % (4,100台/日)	－ 4 8 % (3,600台/日)	－ 2 3 % (4,300台/日)	－ 3 4 % (4,900台/日)	－ 1 5 % (4,600台/日)	－ 2 9 % (5,100台/日)
	市街地周辺等 合計		－ 4 3 % (15,000台/日)	－ 2 3 % (20,500台/日)	－ 3 7 % (15,000台/日)	－ 2 0 % (21,300台/日)	－ 3 0 % (17,300台/日)	－ 1 6 % (22,500台/日)	－ 2 6 % (18,600台/日)
県境部	新潟・富山 県境	合計	－ 6 6 % (15,400台/日)	－ 2 3 % (19,900台/日)	－ 4 2 % (14,800台/日)	－ 1 7 % (21,300台/日)	－ 3 5 % (17,100台/日)	－ 1 3 % (22,000台/日)	－ 3 0 % (18,100台/日)
		高速 道路	－ 8 1 % (5,700台/日)	－ 3 4 % (8,000台/日)	－ 5 8 % (5,400台/日)	－ 2 8 % (8,700台/日)	－ 5 4 % (6,400台/日)	－ 2 5 % (8,900台/日)	－ 4 8 % (7,100台/日)
		直轄 国道	－ 3 3 % (9,700台/日)	－ 1 4 % (11,800台/日)	－ 2 6 % (9,400台/日)	－ 7 % (12,700台/日)	－ 1 4 % (10,700台/日)	－ 4 % (13,100台/日)	－ 1 1 % (11,000台/日)
	富山・岐阜 県境	合計	－ 7 3 % (4,500台/日)	－ 1 8 % (5,700台/日)	－ 5 3 % (4,000台/日)	－ 1 1 % (6,200台/日)	－ 2 7 % (6,000台/日)	－ 1 6 % (5,600台/日)	－ 4 6 % (4,800台/日)
		高速 道路	－ 7 7 % (3,400台/日)	－ 2 0 % (4,500台/日)	－ 5 6 % (3,100台/日)	－ 9 % (5,300台/日)	－ 3 1 % (4,700台/日)	－ 1 8 % (4,600台/日)	－ 5 1 % (3,600台/日)
		直轄 国道	－ 4 4 % (1,100台/日)	－ 1 2 % (1,100台/日)	－ 3 9 % (900台/日)	－ 2 2 % (1,000台/日)	－ 1 0 % (1,300台/日)	－ 1 0 % (1,100台/日)	－ 2 2 % (1,200台/日)
	富山・石川 県境①	合計	－ 7 0 % (22,100台/日)	－ 3 6 % (32,300台/日)	－ 5 8 % (21,000台/日)	－ 3 0 % (34,700台/日)	－ 4 7 % (28,600台/日)	－ 2 3 % (37,500台/日)	－ 4 1 % (31,600台/日)
		高速 道路	－ 7 5 % (12,600台/日)	－ 4 1 % (19,500台/日)	－ 6 1 % (11,600台/日)	－ 3 6 % (20,900台/日)	－ 5 6 % (14,400台/日)	－ 2 8 % (22,500台/日)	－ 4 9 % (16,100台/日)
		直轄 国道	－ 5 9 % (9,500台/日)	－ 2 7 % (12,800台/日)	－ 5 4 % (9,400台/日)	－ 2 0 % (13,800台/日)	－ 3 3 % (14,200台/日)	－ 1 3 % (15,000台/日)	－ 2 9 % (15,500台/日)
	富山・石川 県境②	直轄 国道	－ 6 4 % (3,700台/日)	－ 2 3 % (3,800台/日)	－ 4 9 % (3,600台/日)	－ 2 2 % (4,000台/日)	－ 3 2 % (5,200台/日)	－ 1 3 % (4,300台/日)	－ 2 8 % (5,300台/日)
	県境部 合計		－ 6 8 % (11,400台/日)	－ 3 0 % (15,400台/日)	－ 5 3 % (10,900台/日)	－ 2 4 % (16,500台/日)	－ 4 1 % (14,200台/日)	－ 1 9 % (17,300台/日)	－ 3 7 % (14,900台/日)
富山県 (主要7地点)			－ 5 9 % (13,000台/日)	－ 2 7 % (17,600台/日)	－ 4 6 % (12,600台/日)	－ 2 2 % (18,600台/日)	－ 3 6 % (15,500台/日)	－ 1 7 % (19,600台/日)	－ 3 2 % (16,500台/日)
	高速道路	－ 7 7 % (3,100台/日)	－ 3 7 % (4,600台/日)	－ 5 9 % (2,900台/日)	－ 3 1 % (5,000台/日)	－ 5 3 % (3,600台/日)	－ 2 6 % (5,100台/日)	－ 4 9 % (3,800台/日)	
	直轄道路	－ 4 6 % (9,900台/日)	－ 2 2 % (13,000台/日)	－ 4 0 % (9,800台/日)	－ 1 9 % (13,600台/日)	－ 2 9 % (11,900台/日)	－ 1 4 % (14,400台/日)	－ 2 5 % (12,700台/日)	

上段： 対前年比
下段： (R2平均日交通量)

○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
○各日の集計時間帯 … 0時～24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

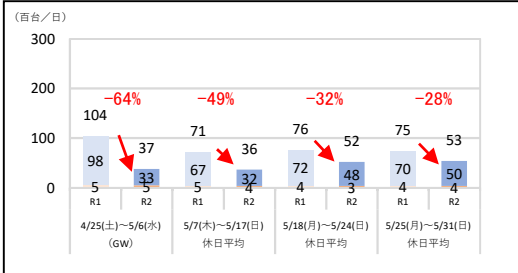
石川県の交通状況について (1/2)

能越自動車道 穴水町川島

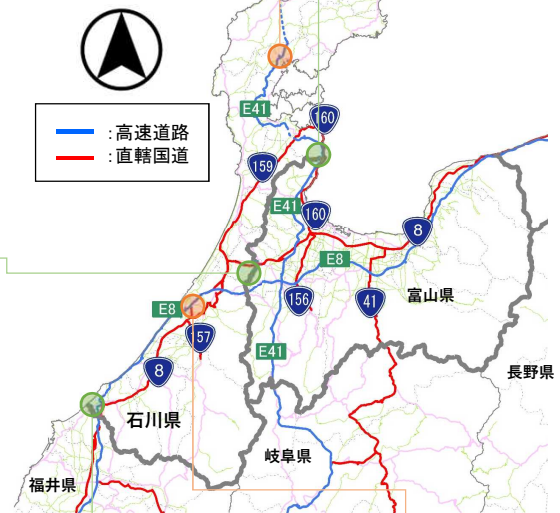
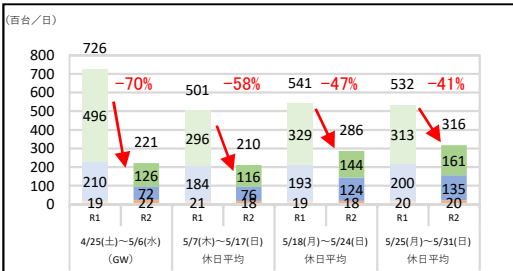


※ R2/5/25～31(R1/5/27～6/2)は夜間工事による通行止めのため、6時～21時の15時間で集計。

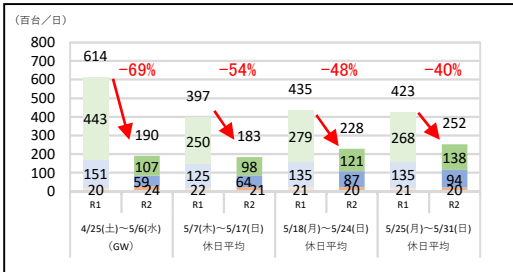
富山・石川県境②



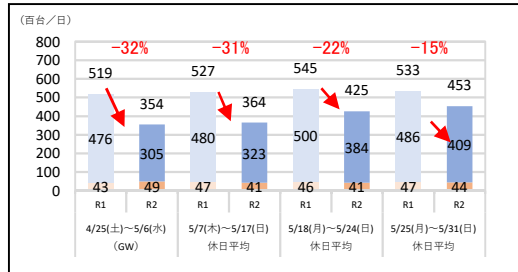
富山・石川県境①



石川・福井県境



国道8号 金沢市森戸

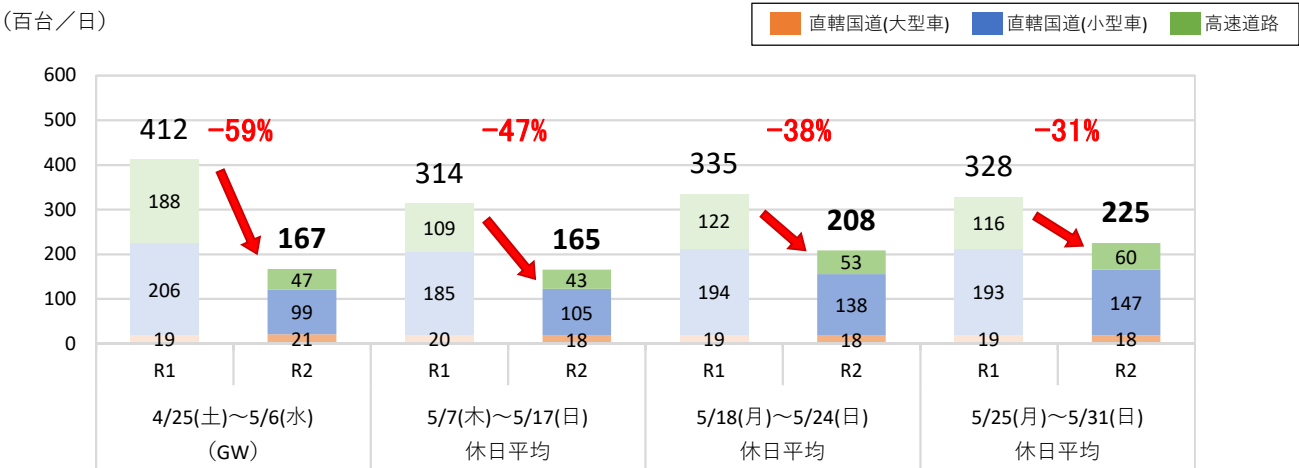


○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの) グラフの凡例
○各日の集計時間帯 … 0時～24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路

石川県の交通状況について (2/2)

石川県の平均日交通量（主要5地点の単純平均）



観測地			4/25(土)～5/6(水) (GW)	5/7(木)～5/17(日)		5/18(月)～5/24(日)		5/25(月)～5/31(日)	
				平日	休日	平日	休日	平日	休日
市街地周辺等	国道8号 金沢市森戸	直轄 国道	－ 3 2 % (35,400台/日)	－ 1 7 % (48,300台/日)	－ 3 1 % (36,400台/日)	－ 1 3 % (50,400台/日)	－ 2 2 % (42,500台/日)	－ 9 % (52,700台/日)	－ 1 5 % (45,300台/日)
	能越自動車道 穴水町川島	直轄 国道	－ 6 6 % (3,300台/日)	－ 3 5 % (3,700台/日)	－ 5 6 % (3,200台/日)	－ 3 4 % (3,900台/日)	－ 3 4 % (5,100台/日)	－ 2 7 % (4,100台/日)	－ 3 5 % (5,100台/日)
	市街地周辺等 合計		－ 3 7 % (19,300台/日)	－ 1 8 % (26,000台/日)	－ 3 4 % (19,800台/日)	－ 1 5 % (27,100台/日)	－ 2 4 % (23,800台/日)	－ 1 0 % (28,400台/日)	－ 1 8 % (25,200台/日)
県境部	富山・石川 県境①	合計	－ 7 0 % (22,100台/日)	－ 3 6 % (32,300台/日)	－ 5 8 % (21,000台/日)	－ 3 0 % (34,700台/日)	－ 4 7 % (28,600台/日)	－ 2 3 % (37,500台/日)	－ 4 1 % (31,600台/日)
		高速 道路	－ 7 5 % (12,600台/日)	－ 4 1 % (19,500台/日)	－ 6 1 % (11,600台/日)	－ 3 6 % (20,900台/日)	－ 5 6 % (14,400台/日)	－ 2 8 % (22,500台/日)	－ 4 9 % (16,100台/日)
		直轄 国道	－ 5 9 % (9,500台/日)	－ 2 7 % (12,800台/日)	－ 5 4 % (9,400台/日)	－ 2 0 % (13,800台/日)	－ 3 3 % (14,200台/日)	－ 1 3 % (15,000台/日)	－ 2 9 % (15,500台/日)
	富山・石川 県境②	直轄 国道	－ 6 4 % (3,700台/日)	－ 2 3 % (3,800台/日)	－ 4 9 % (3,600台/日)	－ 2 2 % (4,000台/日)	－ 3 2 % (5,200台/日)	－ 1 3 % (4,300台/日)	－ 2 8 % (5,300台/日)
	石川・福井 県境	合計	－ 6 9 % (19,000台/日)	－ 3 3 % (26,900台/日)	－ 5 4 % (18,300台/日)	－ 2 9 % (28,400台/日)	－ 4 8 % (22,800台/日)	－ 2 3 % (30,000台/日)	－ 4 0 % (25,200台/日)
		高速 道路	－ 7 6 % (10,700台/日)	－ 4 0 % (15,700台/日)	－ 6 1 % (9,800台/日)	－ 3 7 % (16,700台/日)	－ 5 7 % (12,100台/日)	－ 3 1 % (17,900台/日)	－ 4 8 % (13,800台/日)
		直轄 国道	－ 5 2 % (8,300台/日)	－ 1 8 % (11,100台/日)	－ 4 2 % (8,500台/日)	－ 1 4 % (11,700台/日)	－ 3 1 % (10,700台/日)	－ 9 % (12,100台/日)	－ 2 7 % (11,400台/日)
	県境部 合計		－ 6 9 % (14,900台/日)	－ 3 4 % (21,000台/日)	－ 5 6 % (14,300台/日)	－ 2 9 % (22,300台/日)	－ 4 6 % (18,800台/日)	－ 2 2 % (23,900台/日)	－ 4 0 % (20,700台/日)
石川県 (主要5地点)			－ 5 9 % (16,700台/日)	－ 2 8 % (23,000台/日)	－ 4 7 % (16,500台/日)	－ 2 4 % (24,200台/日)	－ 3 8 % (20,800台/日)	－ 1 7 % (25,700台/日)	－ 3 1 % (22,500台/日)
	高速道路	－ 7 5 % (4,700台/日)	－ 4 1 % (7,000台/日)	－ 6 1 % (4,300台/日)	－ 3 6 % (7,500台/日)	－ 5 7 % (5,300台/日)	－ 2 9 % (8,100台/日)	－ 4 8 % (6,000台/日)	
	直轄道路	－ 4 6 % (12,000台/日)	－ 2 0 % (16,000台/日)	－ 4 0 % (12,200台/日)	－ 1 6 % (16,700台/日)	－ 2 7 % (15,600台/日)	－ 1 1 % (17,600台/日)	－ 2 2 % (16,500台/日)	

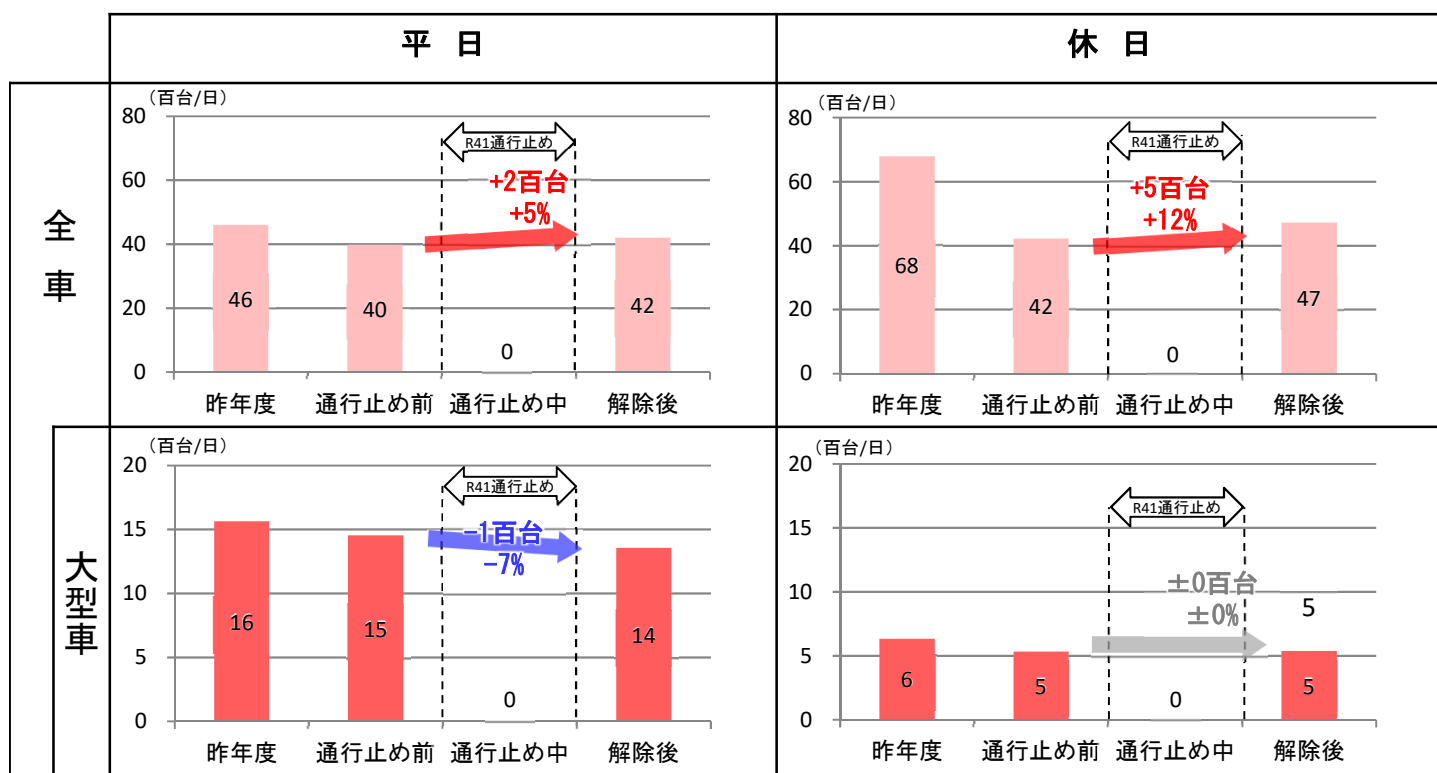
上段： 対前年比
下段： (R2平均日交通量)

○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)
○各日の集計時間帯・・・0時～24時までの24時間。
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

<トピックス> 国道41号通行止め箇所(富山市片掛地先)の交通量について

○国道41号富山市片掛地先において、令和2年4月10日に法面崩落により通行止め、
令和2年5月27日に応急復旧により通行止めを解除。

○通行止め解除翌日の交通量は、全車・大型車ともに、通行止め前と比較して、同程度に回復。(約4千台→約4千台(全車・平日))



【平日】 昨年度 : H31.4.9(火)~4.11(木) 平均
通行止め前 : R 2.4.7(火)~4.9(木) 平均
解除後 : R 2.5.28(木) ※通行止め解除翌日

【休日】 昨年度 : H31.4.6(土)~4.7(日) 平均
通行止め前 : R 2.4.4(土)~4.5(日) 平均
解除後 : R 2.5.30(土)~5.31(日) 平均