



たかのす便り

今年の梅雨入りは例年より遅い6月19日でしたが、今のところ空梅雨のようです。しかし北陸は梅雨明け間際に大雨が降ることが多いので、皆様もご注意ください。

今回は、今年度から工事着手する「鷹ノ巣道路1号橋梁（仮称）」と、6月に竣工した工事についてご紹介します。

「鷹ノ巣道路1号橋梁（仮称）」の工事が始まります

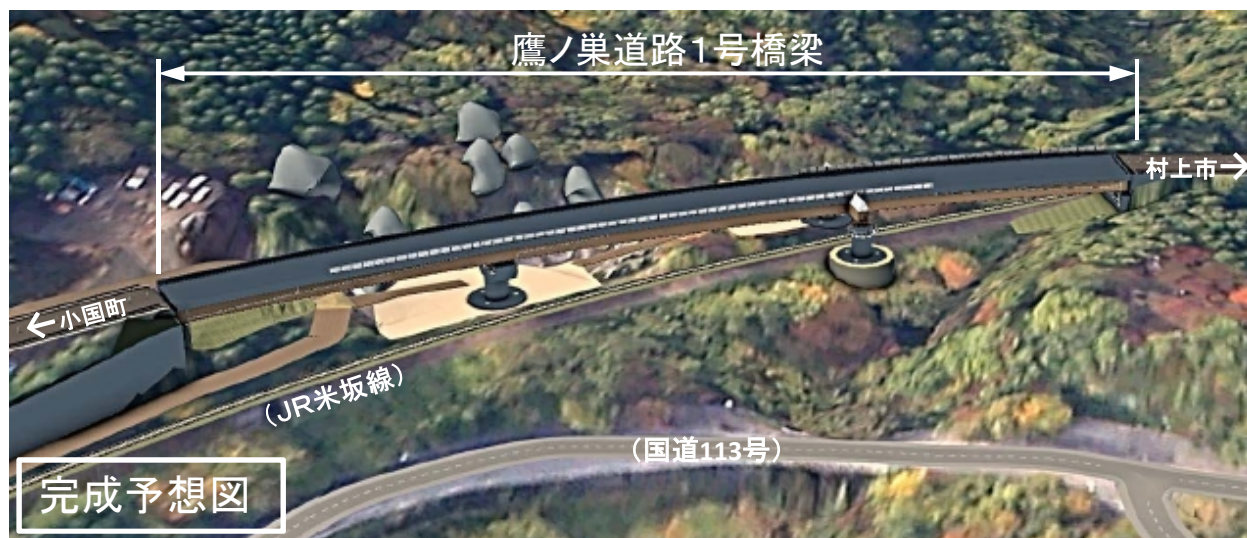
大内淵地区に計画している「鷹ノ巣道路1号橋梁（仮称）」の工事が今年度から始まります。この橋はJR米坂線を跨ぎ、長さは約200m、鷹ノ巣道路の中で最も長い橋になりますが、次の点が特徴といえます。

■高い耐震性能

東日本大震災クラスの地震でも大きな破損が生じないような、高い耐震性能をもってます。

■地すべりに対応

当該箇所は地すべり防止区域に指定されていますが、大雨や地震等で万が一地すべりが発生しても、その地盤の動きを吸収できる下部構造にしています。

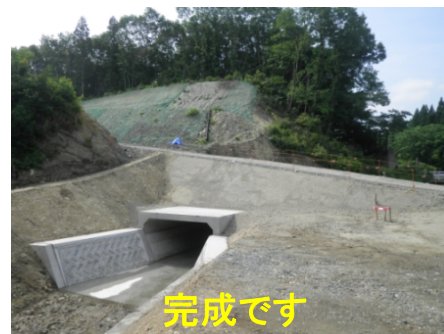


「鷹ノ巣道路大内湊他改良工事」が竣工しました

大内湊地区で地すべり対策とボックスカルバートの工事を行ってきた「鷹ノ巣道路大内湊他改良工事（株）小野組」が、6月30日に無事竣工致しました。

この工事で施工したボックスカルバートは、工場で製作した鉄筋コンクリートのプレキャスト材料を、現場で組み立てる方法を採用しました。

この方法は現場作業が少なく省力化が図られ、作業日数も大幅に短縮される他、コンクリートの品質も安定しているという良い点があります。



下半分をクレーンで吊って並べます



次に上半分を組み立てます



ケーブルで締め付けて連結させます

ご協力ありがとうございました

「鷹ノ巣道路大内湊他改良工事」を担当しました（株）小野組の緒形です。区長様や地元の皆様方に多大なるご協力を賜り、竣工を迎えることができました。誠にありがとうございました。

また工事期間中は、地元の皆様や関川村役場職員、議員の皆様方、中学生や高校生など多くの方々が見学に来て頂き、仕事に張り合いを持って頑張れました。



中学生の職場体験

田ノ沢の函渠工についても、梅雨の出水前に無事完成でき、ご協力を頂いた関係機関の皆様方に感謝いたします。

今後この鷹ノ巣道路が開通し通行できるのを楽しみに、早期完成を心から願っています。



緒形勇一さん

工事と地質調査、測量等の契約一覧

現在、鷹ノ巣道路事業では、工事1件・地質調査1件を実施中です。
工事や調査についてお気づきの点などは、下記の問い合わせ先までご連絡下さい。

	工事名 ・ 業務名	受注者名	工 期	主な内容
1	鷹ノ巣道路大内湊改良その2他工事	(株)富樫組	平成27年 3月31日～平成28年1月29日	1号橋橋台(A2)、地盤改良、補強土壁等
2	平成27年度羽越管内地質調査業務	(株)キタック	平成27年 6月2日～平成27年11月27日	ボーリングなどの地質調査

発行およびお問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局
羽越河川国道事務所

〒959-3196 新潟県村上市藤沢27-1

電話：0254-62-3211(代表)

担当：伊藤（鷹ノ巣道路整備推進プロジェクトチームリーダー）

URL⇒<http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/>

