



【第4号】

国土交通省
羽越河川国道事務所

たかのす便り

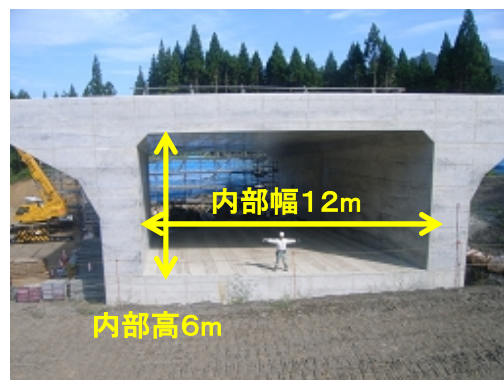
皆様におかれましては益々ご健勝のこととお慶び申し上げます。

「たかのす便り」第4号をお届け致します。今回は、2月に竣工したボックスカルバートと、毎年行っている、工事の安全や創意工夫に関する技術研究発表会をご紹介します。

ボックスカルバートが無事完成しました

沼地区（片貝）でボックスカルバートを造ってきた「鷹ノ巣道路沼地区改良その2工事（施工：㈱富樫組）」がこのたび約2年間にわたる工期を終え、2月12日に無事竣工致しました。地元の皆様方には多大なるご協力を賜り、誠にありがとうございました。

また工事中は、暑い夏・寒い冬も一生懸命作業をして下さった現場作業員の方々に感謝申し上げます。（工事監督担当 建設専門官伊藤勝美）

コンクリートは全部で約2,700m³

全体の重さは約6,800トン



【正確に組み立てられた鉄筋】



【チームワークのコンクリート作業】



【丁寧なコンクリート表面仕上げ】

鉄筋とコンクリートは、私たちが担当しました

【鉄筋工事担当】

ボックスに勾配があるため、鉄筋が低い方へ引っ張られないか心配でしたが、天井部の鉄筋に斜め筋を何ヶ所か取り付けの事により正規の鉄筋位置を確保できました。

底板・頂版の上筋が太く鉄筋量も多いため、組み立てに苦労しました。

羽田野鉄筋 高橋秀次



【コンクリート工事担当】

今まで8箇所のボックス工事経験がありますが、今回のようにコンクリート量が多く、勾配のあるボックスは初めてでした。

側壁の中に入っただけの打設も初めてであり、コンクリート仕上がりや端部型枠がパンクしないか気を使いました。

(株)力エツハウス工業 五十嵐一幸



ご協力ありがとうございました

「鷹ノ巣道路沿地区改良その2工事」を担当した(株)富樫組の百武です。約2ヶ年に渡る工事期間中、区長様や地元の皆様方には多大なるご協力を賜り誠にありがとうございました。

工事中に掘削面が崩落するなど、いろいろな困難なこともありましたが、無事故で竣工できてほっとしています。

また地元の皆様や関川村役場職員、議員の皆様方、中学生や高校生など多くの方が現場見学に来て頂き、私たちも仕事に張り合いが持てました。

この鷹ノ巣道路が一日も早く開通されることを願っています。



百武政雄さん

技術の向上を目指し、研究発表会を行いました

平成27年2月12日(木)、「羽越河川国道事務所技術研究発表会」が神林農村環境改善センターで開催され、工事や測量等の受注者など**130名**が参加しました。

この研究発表会は、羽越河川国道事務所が発注した工事や測量等の受注者と国交省職員が工事施工や安全管理などに関する創意工夫などの取り組みを「技術報文」として募集し、その中から**独創性・有益性・発展性**に優れた報文を「奨励賞」として表彰し発表することで、情報の共有と技術力の更なる向上を図るものです。

今年は49編という多数の報文が寄せられ、その中から選ばれた11編が発表されました。



130名が参加しました



発表者10名に奨励賞授与

工事と地質調査、測量等の契約一覧

現在、鷹ノ巣道路事業では、工事1件・地質調査1件を実施中です。
工事や調査についてお気づきの点などは、下記の問い合わせ先までご連絡下さい。

工事名 ・ 業務名	受注者名	工 期	主な内容
鷹ノ巣道路大内刈地改良工事	(株)小野組	平成26年 3月29日～平成27年3月31日	工用道路、集水井、集排水ボーリング
平成26年度羽越管内地質調査業務	(株)キタック	平成26年 4月23日～平成27年3月27日	トンネルなどの地質調査

発行およびお問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局
羽越河川国道事務所

〒959-3196 新潟県村上市藤沢27-1

電話：0254-62-3211(代表)

担当：伊藤（鷹ノ巣道路整備推進プロジェクトチームリーダー）

URL⇒<http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/>

