

北陸地方整備局
NEXCO東日本 新潟支社
NEXCO中日本 金沢支社
記者発表



国土交通省
北陸地方整備局



平成30年12月27日(木)
取り扱い:配布を以て解禁

集中的な大雪時にはタイヤチェーンの装着を！ ～「チェーン規制区間」を設定～

平成30年12月14日の「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」の一部改正により、新たに「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の標識が定められました。

これに伴い、北陸地方整備局管内の直轄国道及び高速道路において、下記のとおり「チェーン規制」を実施する区間を設定しました。

下記規制区間においては、「大雪に関する緊急発表」が発表されるような集中的な大雪が発生し、降雪状況から立ち往生車両が多発する危険性が高まった際にチェーン規制を行う予定です。

○区間(別紙1～9参照)

・直轄国道

国道7号(新潟県村上市大須戸～上大鳥)

・高速道路

上信越道(信濃町IC～新井PA) 北陸道(丸岡IC～加賀IC)

○規制内容

上記区間において、「チェーン規制」を実施した場合は、チェーンを装着していない車両(全車)は通行できなくなりますので、ご注意ください。 ※冬用タイヤのみでは走行できません。

<記者発表先>

新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、
新潟・富山・石川県内専門紙

問い合わせ先

直轄国道に関すること

国土交通省 北陸地方整備局 道路部

道路管理課 課長 木村 祐二
課長補佐 余久保 陽

電話 025-370-6744

FAX 025-280-8938

上信越道に関すること

東日本高速道路(株)

【報道関係専用】

新潟支社 広報課

電話 025-241-5114

【お客様窓口】

NEXCO東日本お客さまセンター(24時間対応)

電話 0570-024-024(ナビダイヤル)
または 03-5338-7524

北陸道に関すること

中日本高速道路(株)

【報道関係専用】

金沢支社 広報・CSチーム

電話 076-240-4936

【お客様窓口】

NEXCO中日本お客さまセンター(24時間対応)
フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-922-229(フリーダイヤル)
電話 052-223-0333

平成30年度チェーン規制実施箇所(北陸地方整備局管内)

別紙1

北陸地方整備局管内におけるチェーン規制の実施箇所は次のとおり。

■対象区間一覧(直轄国道)

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)	地整
新潟県	国道7号	おおすど 大須戸～ かみおおとり 上大鳥	むらかみ 村上市大須戸～村上市上大鳥	15.3	北陸

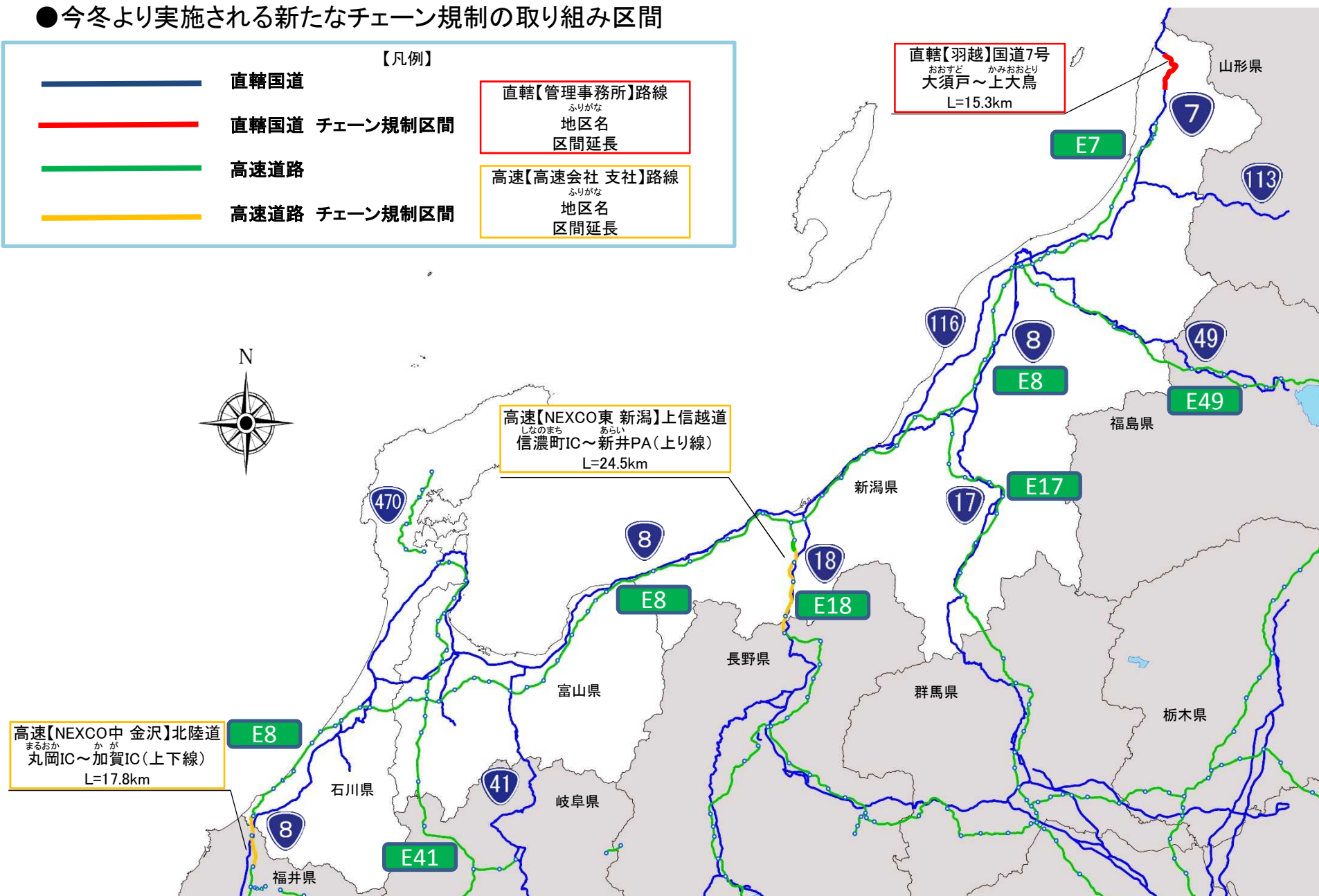
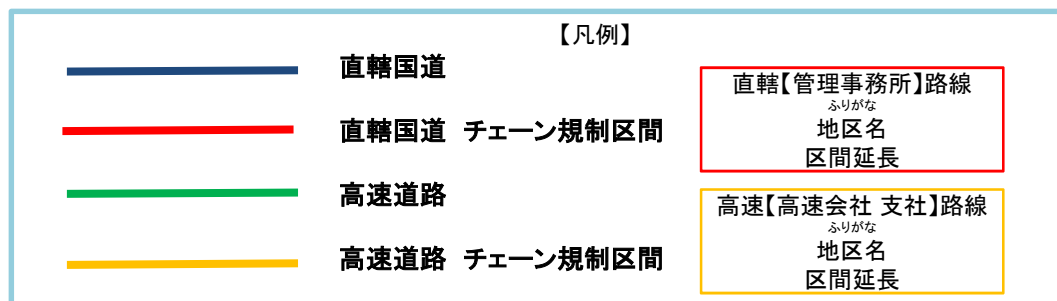
■対象区間一覧(高速道路)

都道府県	道路名	区間	延長(km)	会社
新潟県 長野県	じょうしんえつどう 上信越道	しなのまち 信濃町IC～ あらい 新井PA (上り線)	24.5	東日本
石川県 福井県	ほくりくどう 北陸道	まるおか 丸岡IC～ かが 加賀IC (上下線)	17.8	中日本

チェーン規制区間 区間図

別紙2

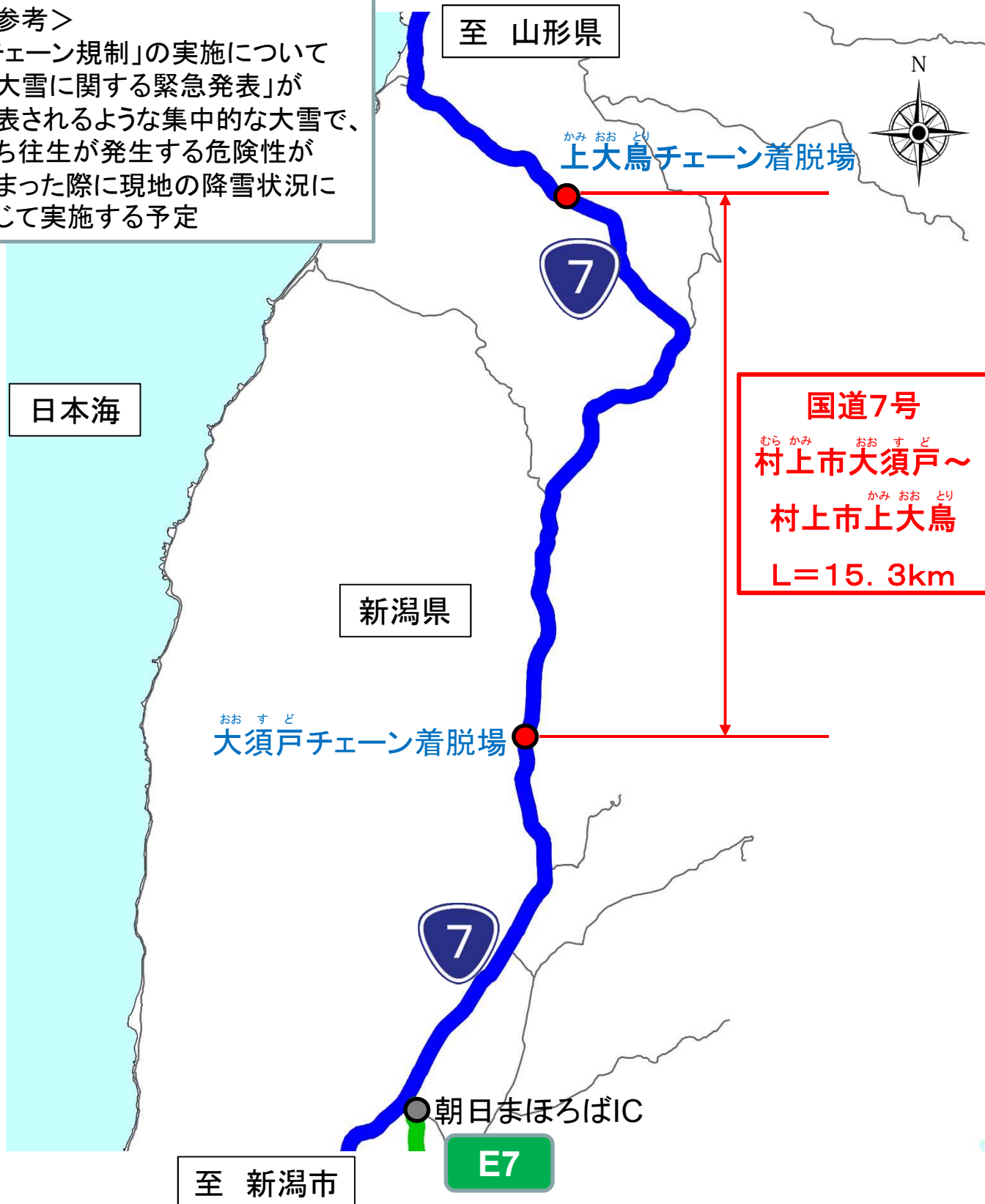
●今冬より実施される新たなチェーン規制の取り組み区間



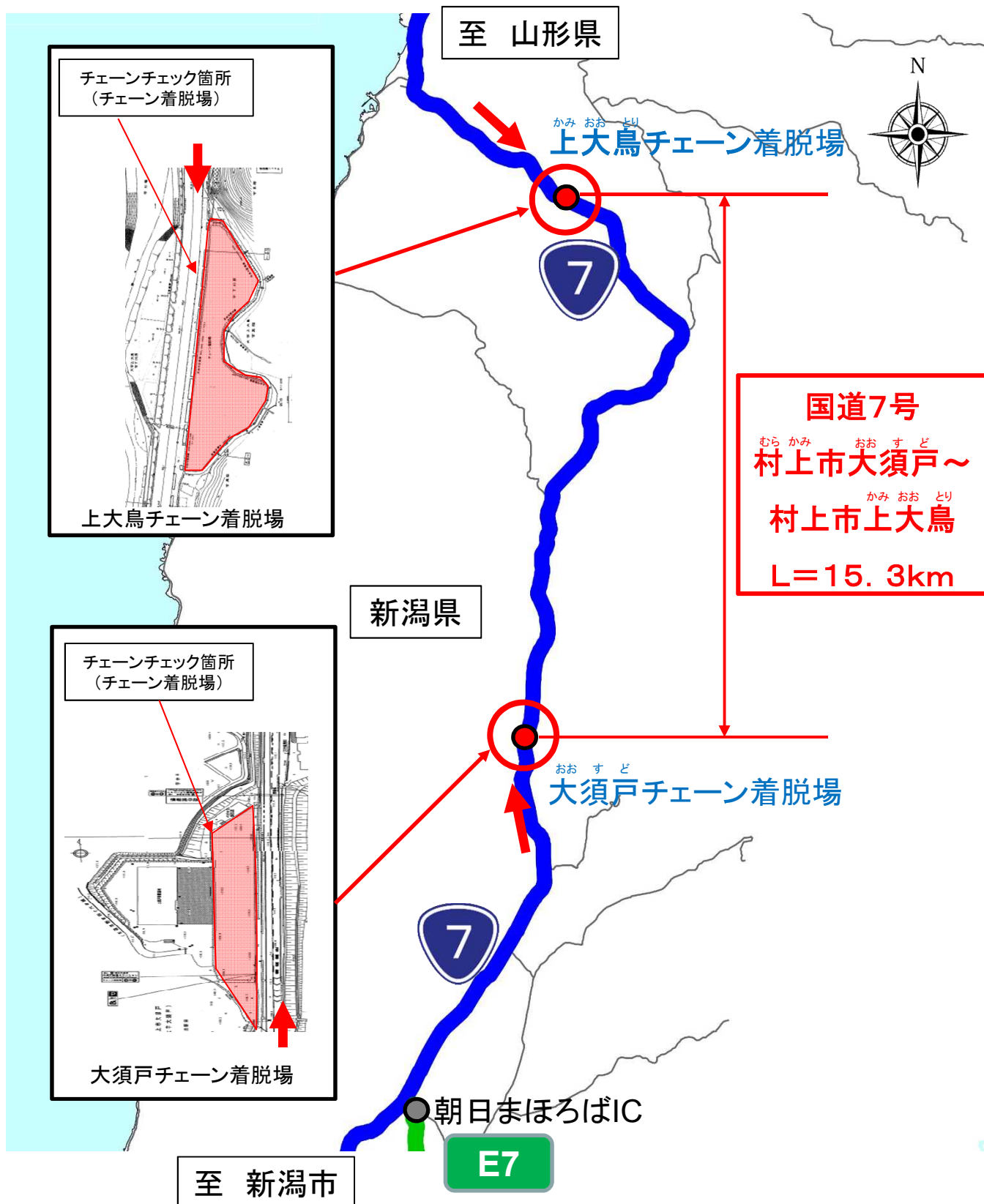
チェーン規制区間(国道7号)

<参考>

「チェーン規制」の実施について
・「大雪に関する緊急発表」が
発表されるような集中的な大雪で、
立ち往生が発生する危険性が
高まった際に現地の降雪状況に
応じて実施する予定



チェーン規制区間(国道7号)



チェーン規制区間(国道7号)

下り線側(山形県方向規制箇所)

むら かみ おお す ど

村上市大須戸地先・・・「大須戸チェーン着脱場」^{あさひ}(朝日まほろばICから10.8km先)



上り線側(新潟県方向規制箇所)

かみ おお とり

村上市上大鳥地先・・・「上大鳥チェーン着脱場」



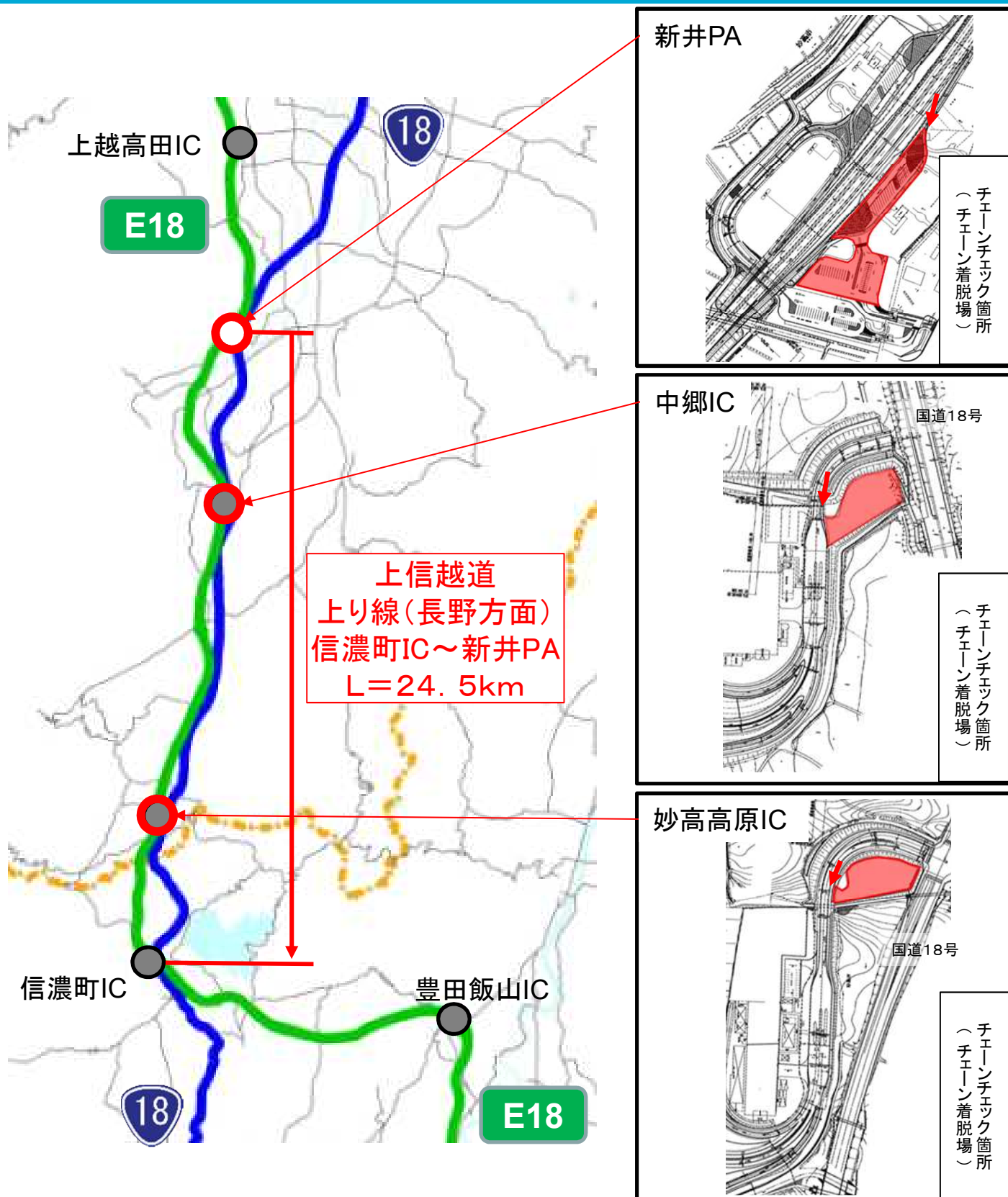
チェーン規制区間(上信越道)



＜参考＞

「チェーン規制」の実施について
・「大雪に関する緊急発表」が
発表されるような集中的な大雪で、
立ち往生が発生する危険性が
高まった際に現地の降雪状況に
応じて実施する予定

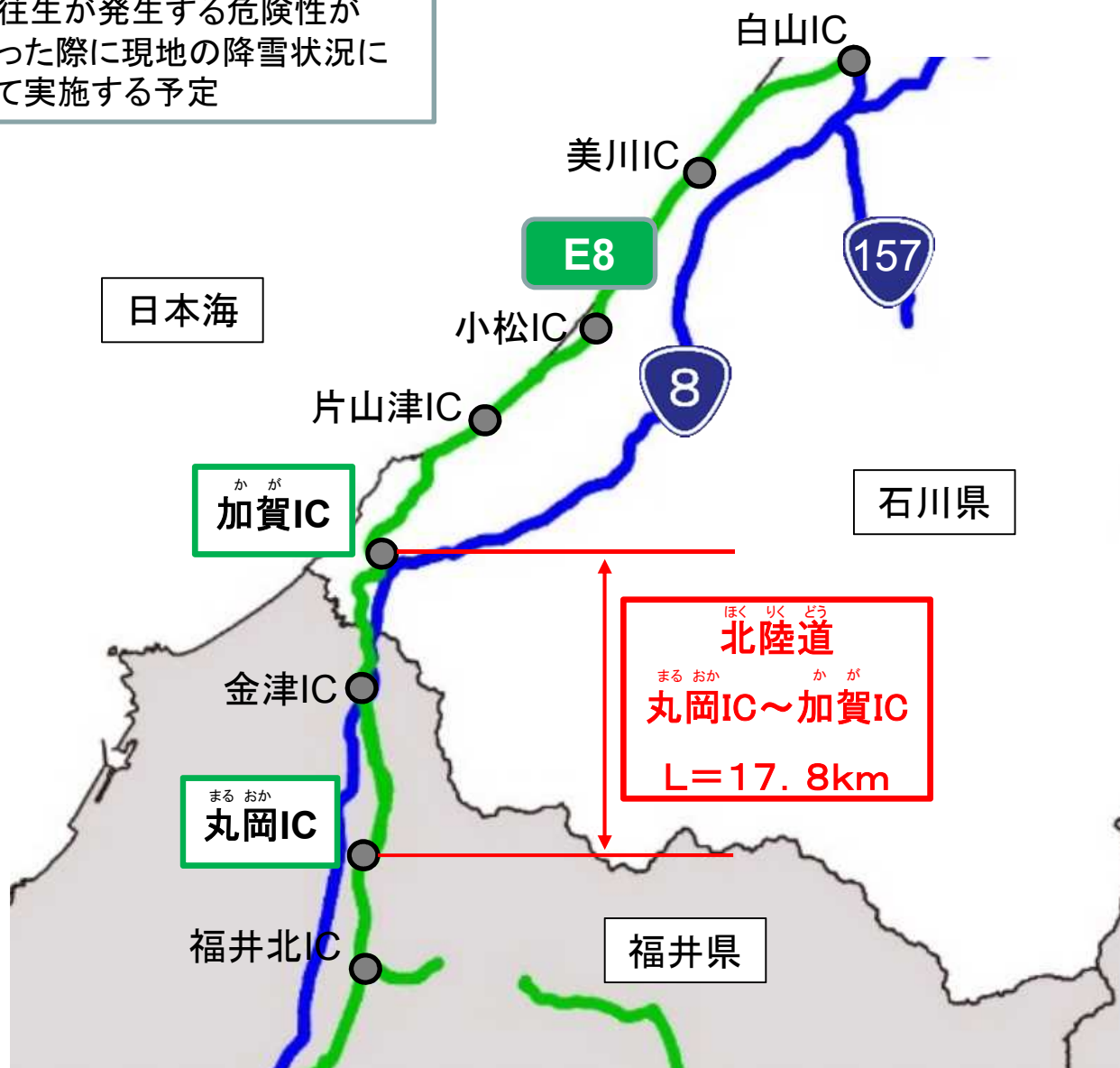
チェーン規制区間(上信越道)



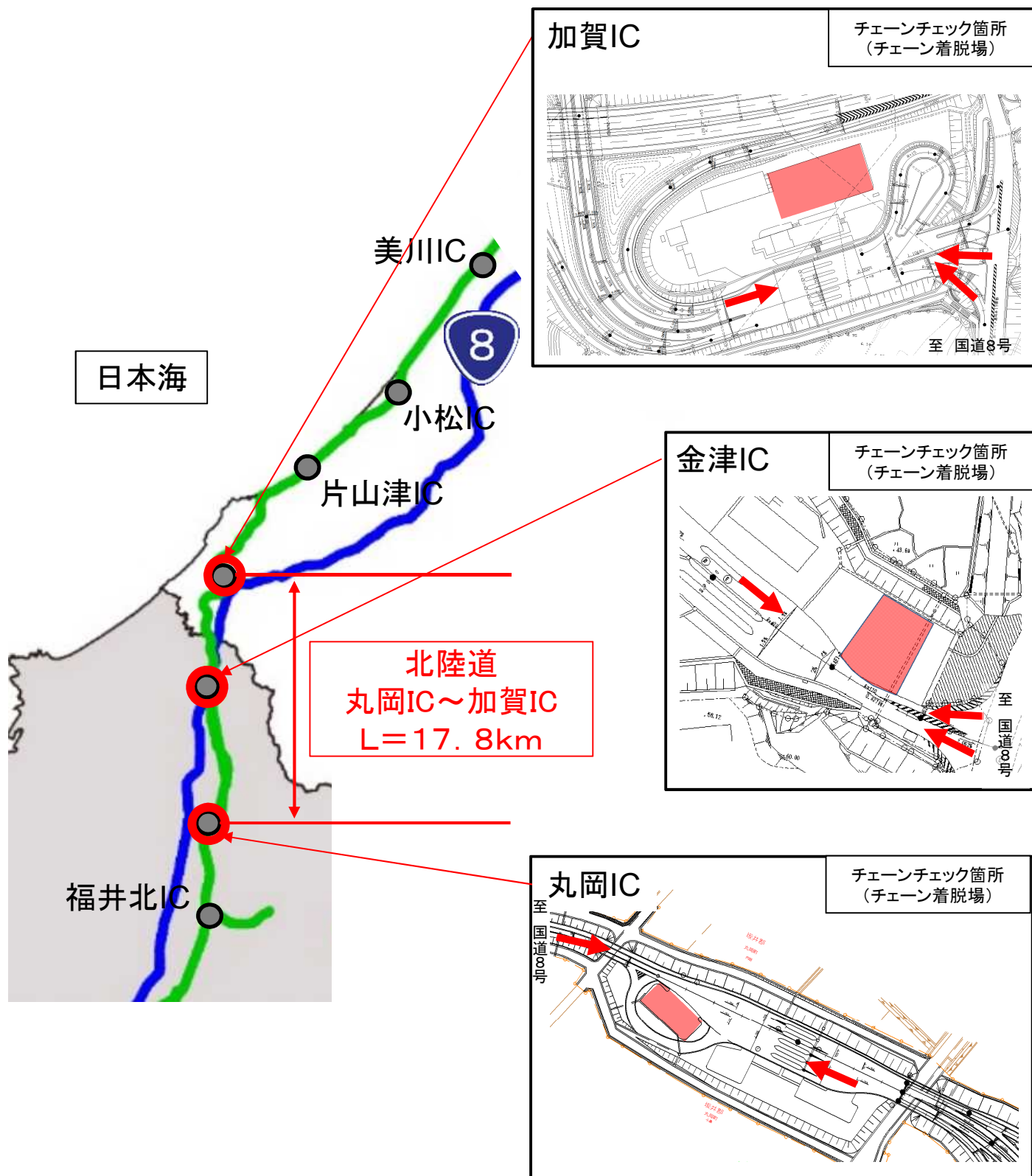
チェーン規制区間(北陸道)

<参考>

「チェーン規制」の実施について
・「大雪に関する緊急発表」が
発表されるような集中的な大雪で、
立ち往生が発生する危険性が
高まった際に現地の降雪状況に
応じて実施する予定



チェーン規制区間(北陸道)



大雪に関する緊急発表の実績

■ 平成29年度 実績(3回)

- H30. 1. 21 関東甲信地方や東北地方の太平洋側を中心に発表
⇒ 1. 22～23 東京都心の積雪量は最大23cmを観測



首都高3号渋谷線(1/22 20時頃)



首都高3号渋谷線(1/23 7時頃)

- H30. 1. 23 北日本から西日本の日本海側を中心に発表
⇒ 大きな交通障害なし

- H30. 2. 2 北日本と東日本・西日本の日本海側を中心に発表
⇒ 2. 5～6 福井市の積雪量は最大147cmを観測



2車線区間の滞留状況(2/7 10時頃)



4車線区間の滞留状況(2/7 15時頃)

■ 平成28年度 実績(3回)

- H29. 1. 12 北日本から西日本の日本海側を中心に発表
○ H29. 1. 23 西日本の日本海側や北陸地方を中心に発表
○ H29. 2. 8 西日本の日本海側を中心に発表

チェーン規制について(Q & A)

Q

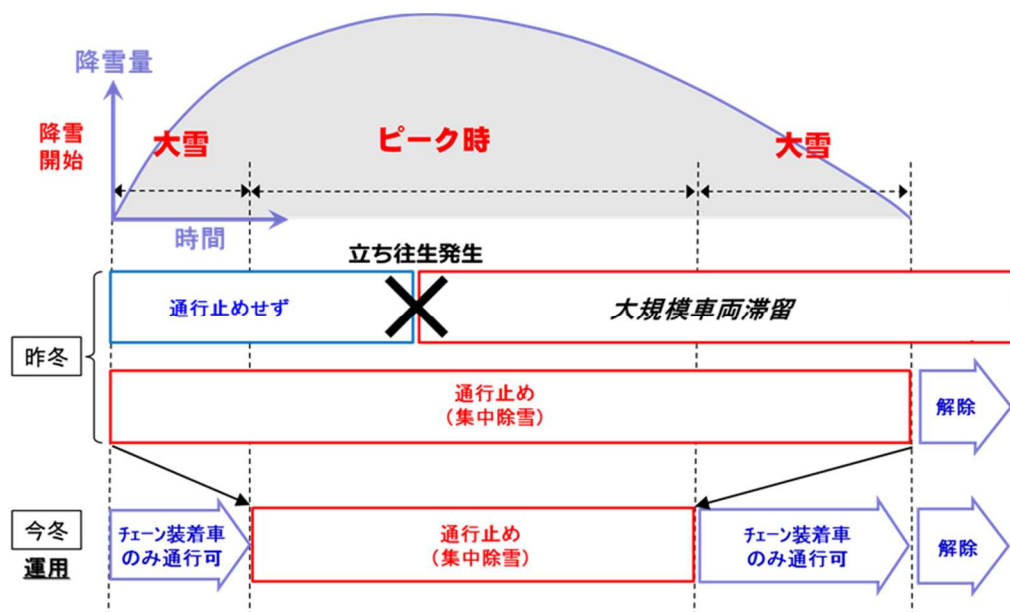
チェーン規制は、いつ実施するの？

A

大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の降雪があるときに行います。

(平成 29 年度では、大雪特別警報の発令事例はなく、大雪に対する緊急発表は 3 回行っています。)

大雪時に通行止めを実施する場合でも、チェーン規制を実施し、タイヤチェーンを着けていれば通行できるようにすることで、これまでより積雪による通行止め時間を短くすることを目指します。



チェーン規制の運用イメージ

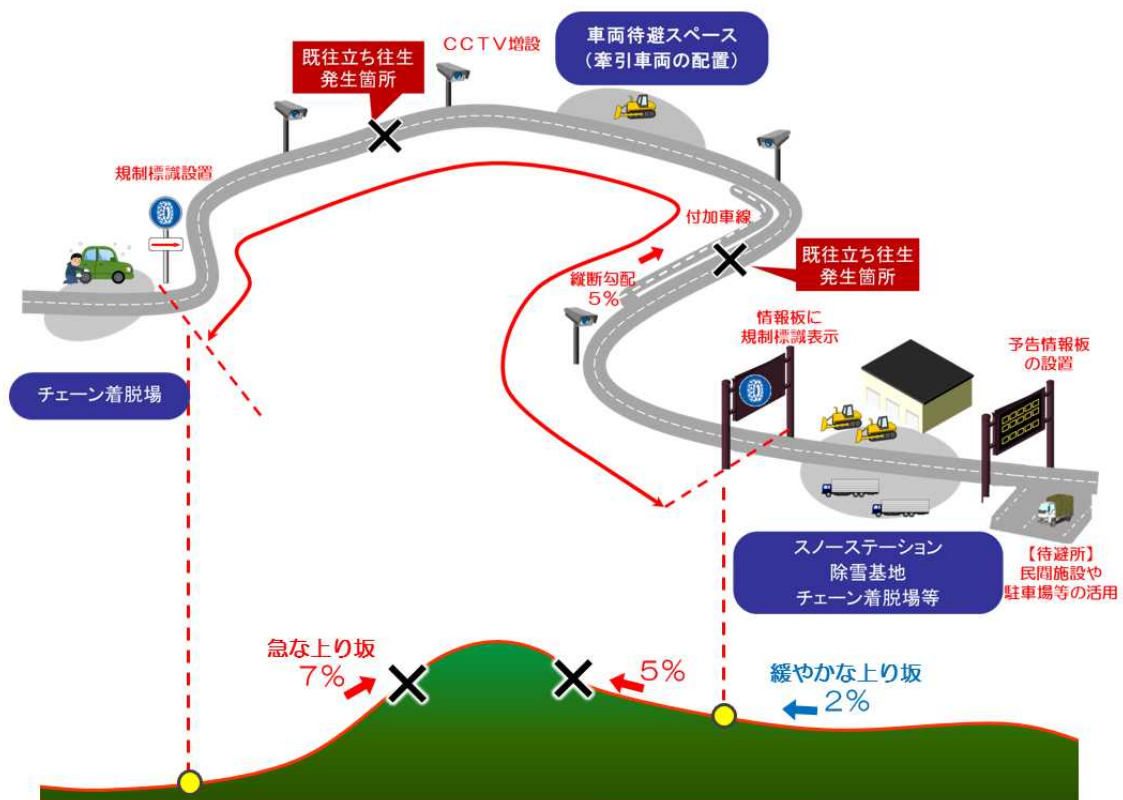
Q

チェーン規制は、どこで実施するの？

A

急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある区間で実施します。

なお、チェーン規制時には、規制区間の手前でタイヤチェーン装着状況の確認を行います。



チェーン規制区間のイメージ

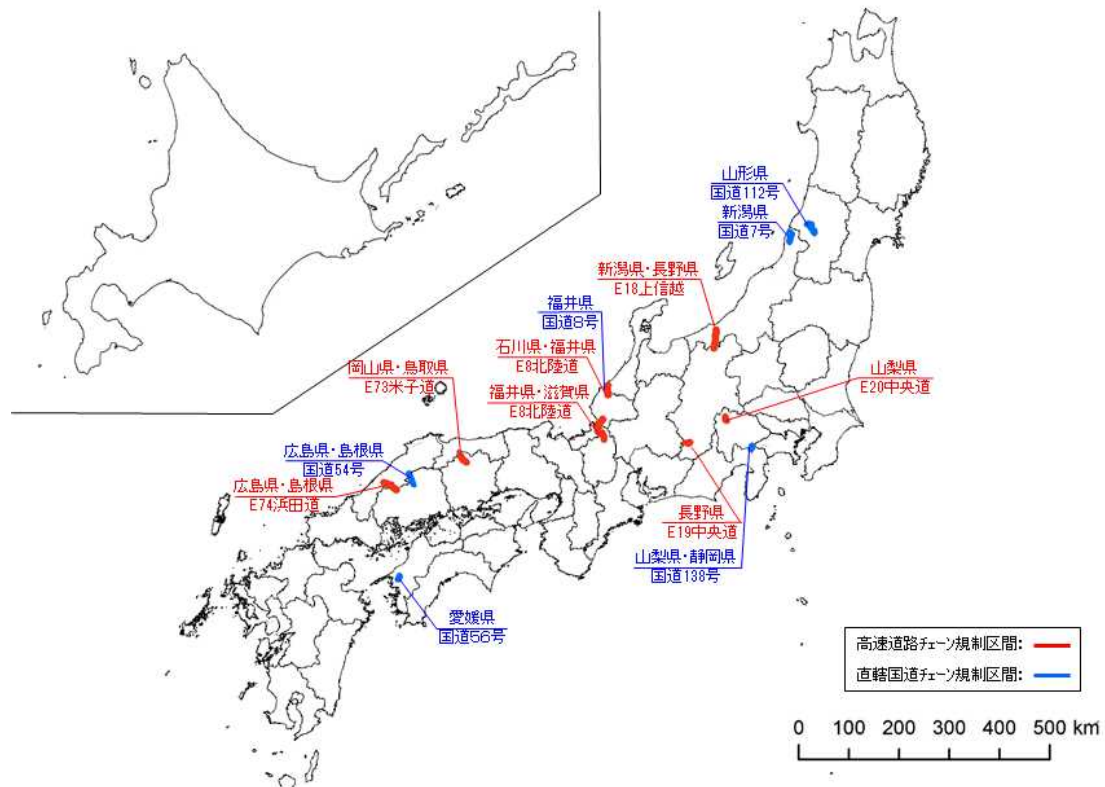
平成 30 年度 チェーン規制調整箇所一覧

■直轄国道

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長 (km)
山形県	112	月山道路	西川町志津～鶴岡市上名川	27
山梨県・静岡県	138	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～ 静岡県小山町須走字御登口	9
新潟県	7	大須戸～ 上大鳥	村上市大須戸～村上市上大鳥	16
福井県	8	石川県境～坂井市	あわら市熊坂～あわら市笹岡	4
広島県・島根県	54	赤名峠	広島県三次市布野町上布野～ 島根県飯南町上赤名	12
愛媛県	56	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市松尾	7

■高速道路

都道府県	路線番号	道路名	区間	延長 (km)
新潟県・長野県	E18	上信越	信濃町IC～新井PA	25
山梨県	E20	中央道	須玉IC～長坂IC	9
長野県	E19	中央道	飯田山本IC～園原IC	10
石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	18
福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	45
岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原IC～江府IC	34
広島県・島根県	E74	浜田道	大朝IC～旭IC	27



Q

スタッドレスタイヤでも規制対象なの？

A

スタッドレスタイヤを着けている自動車であっても、大雪時には立ち往生することがあります。



スタッドレスタイヤ（タイヤチェーン未装着）の立ち往生の様子

そのため、今回のチェーン規制では、スタッドレスタイヤを着けていても、タイヤチェーンをしていない自動車はチェーン規制中に通ることはできません。

参考リンク：J A F ユーザーテスト「雪道での登坂テスト」

（動画編）

<http://movie.jaf.or.jp/details/204.html>

（資料編）

http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/usertest/tire/detail3_1.htm



4WD車両も規制対象なの？



大雪の時の峠などでは、4WD車両は重量が大きいため、下り坂で急ブレーキをかけた時に、止まるまでの距離が長くなることから、チェーン規制中はタイヤチェーンを着けていないと通ることはできません。

参考リンク：JAFユーザーテスト「4WDなら雪道でも安心？2WDと登坂・ブレーキ性能を比較」

(動画編)

<http://movie.jaf.or.jp/details/223.html>

(資料編)

<http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/usertest/snow/detail1.htm>

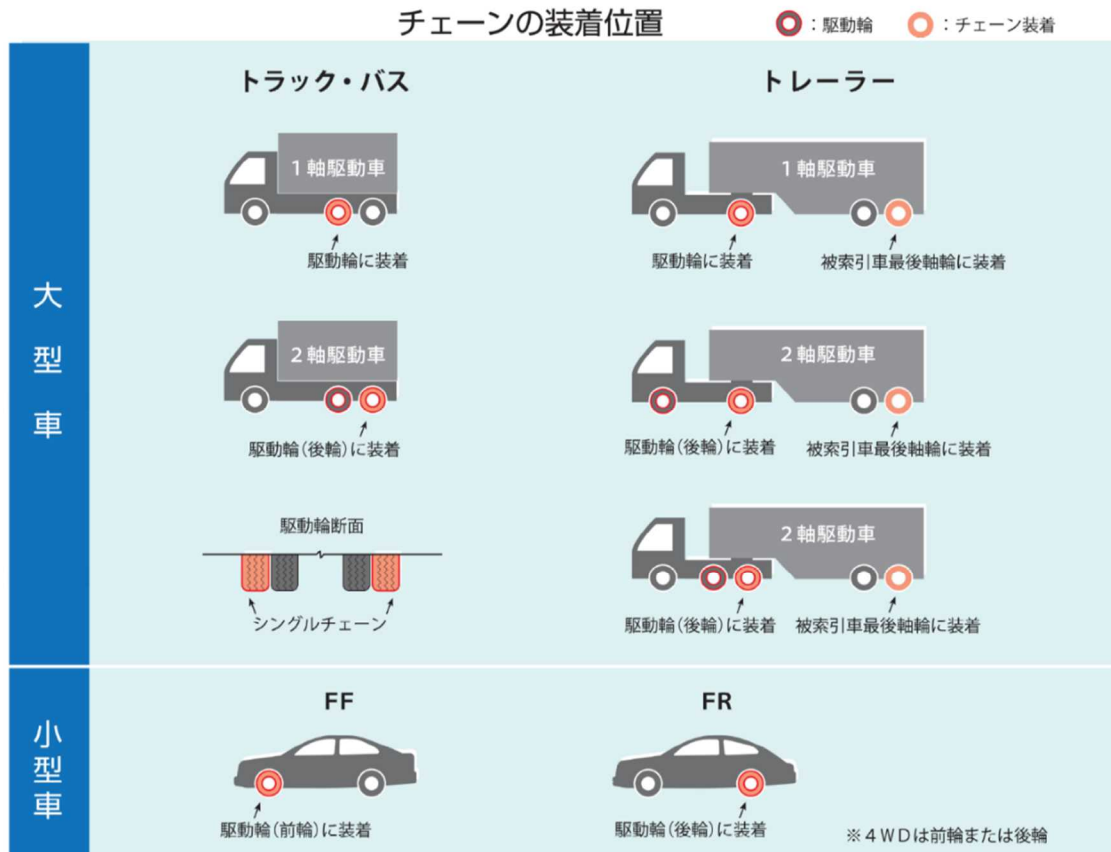
Q

すべてのタイヤにチェーンが必要な？

A

駆動輪にタイヤチェーンを着けることが基本です。

詳しくは、下の図のとおりです。





チェーン規制のチェーンはどんなチェーンでも良いの？



タイヤチェーンは、様々な種類の製品が販売されています。チェーン規制中に通ることのできるタイヤチェーンは、自動車用品店などで販売されているものであれば問題ありません。ただし、スプレーのように薬剤を吹き付けるタイプのものではチェーン規制中に通ることはできません。

【参考：道路運送車両の保安基準】（走行装置等）第9条第4項

タイヤ・チェーン等は走行装置に確実に取り付けことができ、かつ、安全な運行を確保することができるものでなければならない。

【参考：タイヤチェーンの種類】

- (1) 金属チェーンタイプ : 金属製のチェーンやワイヤーの製品
- (2) ウレタン&ゴムチェーンタイプ : ゴムなどの樹脂製の製品
- (3) 布製カバータイプ : アラミドなどの特殊合成繊維製の製品