

【北陸地方整備局 羽越河川国道事務所】
平成26年度完成 優良工事等事務所長表彰式のお知らせ

羽越河川国道事務所では、建設技術向上と建設事業推進に資する目的で、その施工及び成果が特に優秀であり、他の模範となるものの中から、優良工事・優良業務委託・優良建設技術者を選定し表彰しています。

平成26年度完成の優良工事等の表彰式を下記のとおり実施しますのでお知らせいたします。なお当日は北陸地方整備局長表彰の披露も併せて行います。

記

1. 日時：平成27年7月21日（火）、13時30分から（受付は13時から）
2. 場所：羽越河川国道事務所（新潟県村上市藤沢27-1）
「大石ダム会議所」2階会議室

■事務所長表彰

表彰種別	工事名、業務名、技術者名	会社名
優良工事	平成25年度日東道維持工事	福田道路株式会社 村上支店
	高田地区堤防漏水対策その2工事	株式会社加藤組
優良委託業務	鷹ノ巣道路1号橋梁詳細設計業務	パシフィックコンサルタンツ株式会社 北陸支社
	平成26年度大石ダム・横川ダム貯水池堆砂測量業務	朝日航洋株式会社 北陸空情支社
優良建設技術者（工事）	中山 惣衛（現場代理人、監理技術者兼務） ＊高田地区堤防漏水対策その2工事	株式会社加藤組
優良建設技術者（委託業務）	坂口 貞彦（主任技術者） ＊平成26年度大石ダム・横川ダム貯水池堆砂測量業務	朝日航洋株式会社 北陸空情支社

■局長表彰（披露）

表彰種別	工事名、業務名、技術者名	会社名
優良工事	村上地区事故対策その3他工事	株式会社富樫組
優良建設技術者（工事）	小池 幸広（現場代理人、監理技術者兼務） ＊村上地区事故対策その3他工事	株式会社富樫組
優良建設技術者（委託業務）	松田 一史（管理技術者） ＊鷹ノ巣道路1号橋梁詳細設計業務	パシフィックコンサルタンツ株式会社 北陸支社

同時発表記者クラブ

新潟県政・新県政記者クラブ
新潟日報社（村上支局）
村上新聞社
いわふね新聞社
その他・専門誌

問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局
羽越河川国道事務所

総務課長 猪俣昌彦（内線211）

建設専門官 伊藤勝美（内線405）

TEL：0254-62-3211（代）

平成26年度完成優良工事【事務所長表彰】

番号

1

受注者	福田道路 株式会社 村上支店 支店長 遠藤 幸生 新潟県村上市宮ノ下1035	事務所名	羽越河川国道事務所
		工期	平成25年4月1日 ～ 平成26年4月30日
		請負金額	161,438 千円
工事名	(へいせいにじゅうごねんど にっとうどういじこうじ) 平成25年度日東道維持工事	工事場所	新潟県村上市南新保 から村上市猿沢地先
工事概要	本工事は、日本海沿岸東北自動車道(以下、「日東道」という)における道路管理業務を始め、道路構造物、安全施設、電気設備の維持補修及び除雪作業を施工した。 ・舗装修繕工 一式 ・路面清掃工 一式 ・応急復旧工 一式 ・区画線工 一式 ・除草工 一式 ・防護柵工 一式 ・法面清掃工 一式 ・排水構造物工 一式 ・道路附属物工 一式 ・除雪工 一式 ・雑草抑制工 一式 ・側溝清掃工 一式 ・標識工 一式 ・法面工 一式 ・道路管理業務 一式		
推薦理由	・日東道の供用区間約58kmのうち、荒川胎内IC～朝日まほろばIC間の約21kmは、北陸地整が直轄管理する唯一の高速道路であり、NEXCO管理区間と同様のサービス水準が求められる。 ・本工事は、24時間の道路管理業務、緊急時を含む維持工事・作業、交通事故や異常気象時の通行止め、高速走行を維持する除雪作業を行うもので、他の維持工事や除雪作業以上の体制確保や迅速性、安全管理が要求される。 ・日東道は、片側1車線の高速道路であるため、年間に数日に限られる集中工事期間に夜間通行止めを行い、短時間で補修工事や点検等を行う必要があり、本工事では4夜おいて、のべ11社、約200人の人員と約90台の車両を統括し、的確な工程管理、安全管理、施工の工夫を行い、無事故で工事を完了させ、安全円滑な高速交通を確保した。		



【夜間集中工事開始前ミーティング】



【夜間集中工事状況】

平成26年度完成優良工事【事務所長表彰】

番号

2

受注者	株式会社 加藤組 代表取締役社長 加藤 善典 新潟県村上市久保多町7番3号	事務所名	羽越河川国道事務所
		工期	平成26年 5 月 1 日 ～ 平成27年 2 月20日
		請負金額	88,560 千円
工事名	(たかだちくていぼうろうすいたいさくそのにこうじ) 高田地区堤防漏水対策その2工事	工事場所	(にいがたけんいわふねぐんせきかわむらたかだちさき) 新潟県岩船郡関川村高田地先
工事概要	本工事は、荒川右岸12k付近の堤防漏水対策として、ドレーン工、地下浸透工、覆土工等を施工した工事である。 ドレーン工 L=554m 地下浸透工 L=277m 法面整形工(盛土部) A=6,340m² 法面整形工(切土部) A= 570m²		
推薦理由	本工事は、荒川右岸高田地区の堤防漏水対策工事で堤防裏法尻部にドレーン工を設置する工事である。堤防開削を伴うことから非出水期である10月以降の施工となるため、降雪の中で施工を行う悪条件であったが、降雪時のブルーシートによる法面保護、降雪期の工程管理等により品質管理に万全を期した。また、現堤切土による工事用道路の設置では土木安定シートや再生砕石を使用し、路肩の安定や施工性に配慮し、円滑な施工を行った。 植生土のう製作においても土のうサイズが均一になるよう工夫した。これらの取り組みにより適切に施工管理がなされた。		



【施工状況】



【ドレーン完成状況】

平成26年度完成優良委託業務【事務所長表彰】

番号

3

受注者

パシフィックコンサルタント株式会社北
陸支社

北陸支社長 梶原 亘

新潟県新潟市中央区天神一丁目1
番地

事務所名

羽越河川国道事務所

業務名

(たかのすどうろいちごうきょうりょうしょうさいせつ
けいぎょうむ)
鷹ノ巣道路1号橋梁詳細設計業務

工期

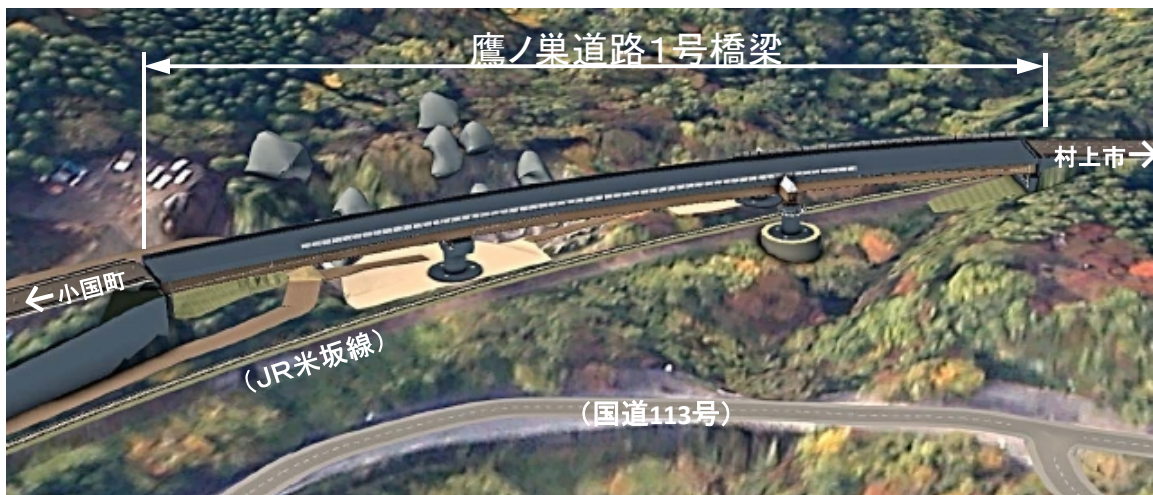
平成25年7月26日
～ 平成27年1月23日

請負金額

60, 271千円

推薦理由

本業務は、鷹ノ巣道路事業における1号橋梁の詳細設計を行ったものである。
橋梁周辺の地盤には空洞を有する巨礫層が存在し、地震時の地すべり対策、JR
線近接での施工、70mを越える長大スパンを有する曲線橋の架設など、多くの制
約条件に対する高度な技術的検討が必要であった。
受注者は、地震時における地すべり変位を吸収するという新たな発想で、JR線の
近接施工に対する最適な下部工構造を提案するなど、高度な技術力をもって成果
をとりまとめた。



【鷹ノ巣道路1号橋梁完成イメージ図】

平成26年度完成優良委託業務【事務所長表彰】

番号

4

受注者	朝日航洋株式会社 北陸空情支社	事務所名	羽越河川国道事務所
	支社長 桜井 恒久	業務名	(おおいしだむ・よこかわだむちよすいちたい しゃそくりようぎようむ) 平成26年度大石ダム・横川ダム貯水池堆 砂測量業務
	新潟県新潟市中央区万代2丁目3 番6号	工期	平成26年10月 1日 ～ 平成27年 2月27日
		請負金額	15, 930千円
推薦理由	本業務は大石ダム及び横川ダム貯水池における、詳細地形測量により堆砂状況の調査並びに三次元データの作成を行ったものである。また、砂利採取計画等の作成に必要な累加堆積量の算出と比較横断図の作成を行ったものである。 本業務の実施にあたり、堆砂状況の全国統一報告様式が契約後に変更(細分化及び過去データも活用)になった事で、過去の計測データで細分化に対応するデータが一部欠落している箇所が判明し、その対応をとして他のデータから推察し、作成するための考え方・計算式等を作成し、実際の累計値と大きな差が無いと判断できる成果をとりまとめた。 業務契約後の報告様式の変更にも係わらず、短期間で、課題に対して様々な検討を行い有効性の比較等を実施し、今後の堆砂対策計画に有効に活用できる業務成果であった。		

平成26年度完成優良工事【局長表彰】

番号

5

受注者	株式会社 富樫組	事務所名	羽越河川国道事務所																	
	代表取締役 富樫 重晴	工期	平成26年3月28日 ～ 平成27年3月31日																	
	新潟県村上市仲間町 一枚下り639-11	請負金額	187,726	千円																
工事名	(むらかみちくじこたいさくそのさんほかこうじ) 村上地区事故対策その3他工事	工事場所	新潟県村上市上助渕地先他																	
工事概要	本工事は、一般国道7号の村上市仲間町・上助渕地内における歩道設置及び排水路設置と、村上市牧目地内における交差点改良を施工した。 <table><tr><td>・道路土工</td><td>一式</td><td>・アスファルト舗装工</td><td>一式</td></tr><tr><td>・オーバーレイ工</td><td>一式</td><td>・カルバート工</td><td>一式</td></tr><tr><td>・仮排水路設置工</td><td>一式</td><td>・排水構造物工</td><td>一式</td></tr><tr><td>・防雪柵工</td><td>61m</td><td>・構造物取り壊し工</td><td>一式</td></tr></table>				・道路土工	一式	・アスファルト舗装工	一式	・オーバーレイ工	一式	・カルバート工	一式	・仮排水路設置工	一式	・排水構造物工	一式	・防雪柵工	61m	・構造物取り壊し工	一式
・道路土工	一式	・アスファルト舗装工	一式																	
・オーバーレイ工	一式	・カルバート工	一式																	
・仮排水路設置工	一式	・排水構造物工	一式																	
・防雪柵工	61m	・構造物取り壊し工	一式																	
推薦理由	・本工事のうち、仲間町・上助渕地内の交通事故対策工事は、沿道店舗への出入りに起因する追突事故防止や渋滞緩和と、幅員や形状が不連続な歩道を改修するものである。 ・道路拡幅と歩道改修には、既存の排水路の付け替えを行って電力・NTT柱等を移転させる他、市道の切り回しや乗り入れ口の調整等を要し、工事を進める上で大きな課題があった。 ・これらに関係する占用事業者や沿道関係者との調整を積極的かつ適切に行うとともに、車や歩行者の交通量が多い現道工事において安全管理に努め、無事故で工事を完成させた。 ・牧目地内の防雪柵工においては、施工精度向上に向けて積極的に取り組んだ。																			



【施工状況】



【完成状況】