

平成27年度 羽越河川国道事務所事業計画（主要事業）

をお知らせします。

1) 治水関係

事業区分	主要事業
【河川改修】・・・別紙-1	○村上市 <small>えびえ</small> 海老江地区 河道掘削
【河川環境整備】・・・別紙-1	○村上市 <small>かみはやし</small> 神林地区 自然再生

2) 道路関係

事業区分	主要事業
【改築関係】・・・別紙-2	○国道113号 <small>たかのす</small> 鷹ノ巣道路
【交通安全関係】・・・別紙-2	○国道7号 <small>がつぎ</small> 勝木地区事故対策
	○国道7号 <small>さかまち</small> 坂町地区交通安全対策【新規事業】

投げ込み先

新潟日報社（村上支局）
村上新聞社
いわふね新聞社
（※同時発表）

問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所

TEL：0254-62-3211（代）

FAX：0254-62-1106

治水関係 調査課長

道路関係 工務第二課長

さかい酒井 まさる優
はるか羽深 けいいち圭一

平成27年度 主な事業内容（治水関係）

【河川改修】

◆ ^{えびえ}海老江地区 河道掘削 ^{にいがた むらかみ}～新潟県村上市～

＜事業の概要＞

荒川における村上市海老江地区では、河道断面が不足し、荒川の直轄管理区間で最も流下能力が少なく、洪水を安全に流すことのできない区間となっています。そのため、洪水を安全に流すことを目的に、河道断面の拡大を進める河道掘削を計画的に実施しています。

＜平成27年度の事業内容＞

海老江地区において河道掘削を実施し、治水安全度の向上を図ります。



【河川環境整備】

◆ ^{かみはやし}神林地区 自然再生 ^{にいがた むらかみ}～新潟県村上市～

＜事業の概要＞

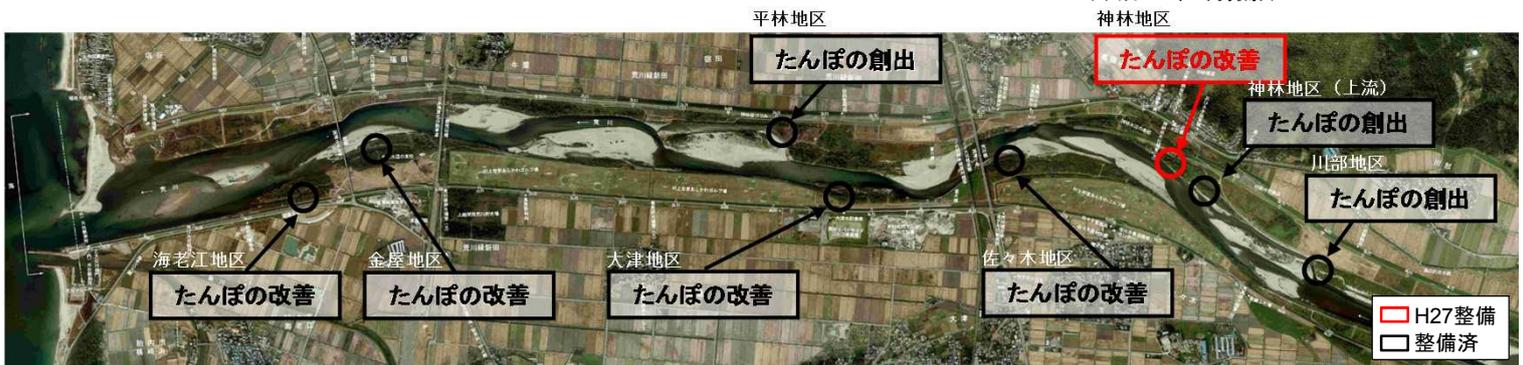
荒川の自然再生に向け、現在、荒川に生息するトミヨ（新潟県レッドデータブック「絶滅危惧Ⅰ類」）の生息場となっている「たんぼ（湧水ワンドの地域呼称）」の保全・再生に向けた取り組みを進めています。

＜平成27年度の事業内容＞

神林地区において「たんぼ」の環境改善を行います。



平成26年3月に完成した金屋地区のたんぼの再生状況
(平成26年7月撮影)



平成27年度 主な事業内容（道路関係）

◆ 国道113号 鷹ノ巣道路事業の推進 たかのす 新潟県関川村～ にいがた せきかわ 新潟県関川村～

<事業の概要>

鷹ノ巣道路は、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部を形成し、国道113号の関川村地区における道路線形不良、冬期交通障害箇所等を回避し、災害に強い安全・安心な幹線ネットワークを形成する事業です。

<平成27年度の事業内容>

調査設計、用地買収及び改良工事を推進します。



おおうちぶち
大内淵地区から起点側(村上市方面)を望む

◆ 勝木地区事故対策事業の推進 がつぎ 新潟県村上市～ にいがた むらかみ 新潟県村上市～

<事業の概要>

勝木地区事故対策は、道路の線形を改良(カーブを緩く)することで視認性を向上させ、追突事故の防止を図る事業です。

<平成27年度の事業内容>

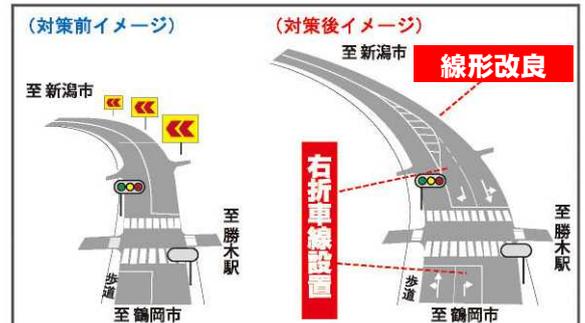
用地買収及び工事を推進します。



写真: 起点側から工事対策中の状況



<主な対策内容>



平成27年度 主な事業内容（道路関係）

◆ 国道7号 ^{さかまち}坂町地区交通安全対策事業【新規事業化】～新潟県村上市～

<事業の概要>

^{ほうない}

当該箇所は、保内小学校の通学路に指定されていますが、歩道幅員が狭小なため、通学児童等の歩行者の安全が確保されていない状況であり、通学路合同点検において要対策箇所として抽出され、早急な対応が求められています。また、取付道路への右折車両の急減速に起因した追突事故が多発しており、事故ゼロプランの事故危険区間に選定されています。

本事業は、歩道を拡幅して、通学児童等の歩行者の安全確保を図り、あわせて右折車線設置等の事故対策を行うものです。



至 鶴岡市

至 新潟市

起点側(十文字交差点方面)を望む



通学路合同点検の様子

<平成27年度の事業内容>

設計協議を実施します。

