

記者発表資料

新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
長岡市記者クラブ
上越市記者クラブ
本誌投込みをもって解禁

平成25年3月25日

新潟国道事務所
羽越河川国道事務所
長岡国道事務所
高田河川国道事務所

事故ゼロプラン

事故危険区間
重点解消作戦

新潟県版

新たに20区間の事故危険区間を追加・選定、
計270区間で交通事故対策を検討・実施し、
交通事故の削減を目指します。

～事故危険区間72区間で対策を実施中～

- これまでに、国土交通省が管理する新潟県内の国道を対象として、事故の危険性が高い区間を選定し、「**事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）**」に位置付け、72区間（1月時点）で優先的に対策を行っているところです。
- 今回、最新データの反映や地域からの意見などにより、新たに20区間を追加・選定しましたのでお知らせします。
- 今後も予算や事業実施環境を踏まえ、重点的で効率的な事故対策を進めていきます。

これまでの 取り組み	平成23年度 事故危険区間	<u>280区間</u>
	事故危険区間のうち対策完了などにより 事故危険区間から除外	<u>30区間</u> (残り250区間)

平成24年度

最新データの 反映	死傷事故急増区間、重大事故発生区間 (H19-H22のデータを対象)による選定	<u>6区間</u>
交通安全上問題 のある区間	関係機関ニーズ (警察、道路管理者、地元・自治体)による選定	<u>12区間</u>
地域からの意見	道路利用者アンケートに基づいた 意見収集による選定	<u>2区間</u>

20区間追加・選定 計 270区間

- 事故危険区間の選定にあたっては、有識者や関係機関等により構成される「道路安全性検討委員会」を開催しました。
- 道路利用者アンケートは、関係施設への設置、団体・協会への配布、Webモニター、ホームページ、道の駅利用者へのインタビューなどにて行い、道路利用者の意見を多く取り入れました。

- 事故危険区間の追加・選定にあわせて、事故ゼロプランのホームページを更新しました。
(新たに追加・選定した事故危険区間などが確認できます。)

詳しくはこちらから ⇒ <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

お問い合わせ先

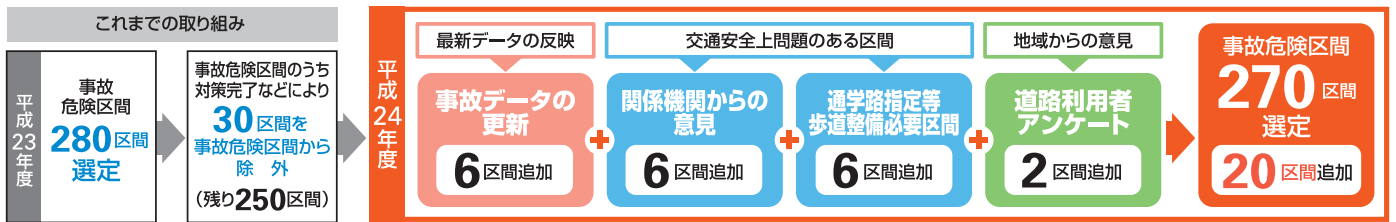
国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
交通対策課長 山崎 伸司 (内線471)
電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7744

事故危険区間を

追加・選定しました



国土交通省では、安全安心な道路環境を実現するために「事故ゼロプラン」(事故危険区間重点解消作戦)に取り組んでいます。この取り組みでは、事故データや皆さんの意見を基に「事故危険区間」を設定し、公表して皆さんに注意を促すとともに、重点化して対策を進めます。今年度も、最新の事故データを反映するほか、道路を利用する皆さんの声をお聞きし、新たに20区間の事故危険区間を追加選定しました。



追加された事故危険区間<代表例>

- 最新データの反映による追加区間
- 交通安全上問題のある追加区間
- 地域からの意見による追加区間

新潟市 横越上町交差点 49

阿賀野市 水原小学校入口交差点 49

長岡市 新組南交差点 8

長岡市 片田交差点 17

魚沼市 佐梨 17

南魚沼市 塩沢 17

上越市 佐内東交差点 8

上越市 名立大橋東詰交差点 8

長岡市 堺交差点 8

事故ゼロプランの取り組み

- 事故危険区間を選定・公表**
- 事故データ、地域の声などから事故危険区間を選定
 - 公表することで道路利用者に注意を促す
- 重点的で効率的な対策の実施**
- 予算、事業実施環境(地元協力、設計や関係機関との協議の進捗状況、費用対効果など)を踏まえ、対策を実施



詳しくは、こちら!

にいこく 検索

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku>



区間 番号	路線 番号	区間名	市町村	管理 事務所	選定 年度	追加 選定 条件	選定条件該当一覧									多発している事故
							事故データに 基づく選定			地域の声に 基づく選定						
							I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	
139	8	親不知IC入口交差点～県境	糸魚川市	高田	H22									●	正面衝突、車両単独	
140	18	北沢入口	妙高市	高田	H22		●			●					追突、人対車両	
142	18	寺町北交差点	上越市	高田	H22		●			●					追突	
144	18	三田交差点	上越市	高田	H22									●	追突	
145	8	田中	新潟市南区	新国	H22					●					—	
146	49	揚川トンネル～黒岩～白崎	阿賀町	新国	H22					●				●	—	
147	8	大積1丁目	長岡市	長国	H22					●	●				—	
148	8	大積田代	長岡市	長国	H22					●	●				—	
149	8	管地	柏崎市	長国	H22					●	●				—	
150	8	米山町	柏崎市	長国	H22					●	●				—	
151	17	上一日市	南魚沼市	長国	H22					●					—	
152	17	下一日市	南魚沼市	長国	H22					●	●				—	
153	17	君沢～南田中	南魚沼市	長国	H22					●	●				—	
154	17	下島	魚沼市	長国	H22					●	●				—	
155	17	東川口	長岡市	長国	H22					●	●				—	
156	8	竹鼻	上越市	高田	H22					●					正面衝突、車両単独	
157	8	柿崎	上越市	高田	H22									●	—	
158	8	五智～虫生岩戸	上越市	高田	H22					●					追突	
159	8	藤崎	糸魚川市	高田	H22					●					車両単独	
160	8	間脇・中宿	糸魚川市	高田	H22					●	●			●	—	
161	8	竹ヶ花	糸魚川市	高田	H22					●				●	—	
162	8	有間川～間脇	上越市	高田	H22					●					—	
163	8	須沢	糸魚川市	高田	H22					●					追突	
165	7	紫雲橋交差点～紫竹山IC	新潟市中央区	新国	H22		●			●				●	追突、出会い頭、右折	
167	7	中曽根町交差点	新発田市	新国	H22		●								追突	
168	7	中曽根町3丁目～中曽根町2丁目	新発田市	新国	H22		●								追突	
169	7	城北町3丁目～城北町2丁目	新発田市	新国	H22		●								追突	
170	7	島湯交差点～高浜入口交差点	新発田市	新国	H22		●							●	追突	
171	7	島湯	新発田市	新国	H22		●								追突	
172	7	三日市～上館三差路交差点	新発田市	新国	H22		●								追突	
173	8	黒埼IC	新潟市西区	新国	H22		●								追突、夜間	
174	49	庄ヶ宮～水原中学校入口交差点	阿賀野市	新国	H22		●								追突、出会い頭	
175	49	中央町交差点	阿賀野市	新国	H22		●								追突	
176	49	山口町1丁目～山口町2丁目	阿賀野市	新国	H22		●		●						追突	
177	49	姥ヶ山IC	新潟市江南区	新国	H22					●				●	追突	
178	116	五千石～新興野	燕市	新国	H22									●	横断中	
179	116	鴻巣交差点	燕市	新国	H22				●						—	
180	7	仲間町交差点～新町交差点	村上市	羽越	H22		●							●	追突、出会い頭	
181	7	小川地区	村上市	羽越	H22					●					追突、右折	
182	17	八幡交差点～八幡橋	南魚沼市	長国	H22		●								追突	
183	17	美佐島交差点	南魚沼市	長国	H22		●			●					追突	
185	8	加賀交差点	上越市	高田	H22		●								追突	
189	116	吉田西太田	燕市	新国	H22					●					追突、出会い頭	
190	116	法花堂	燕市	新国	H22					●	●				追突、出会い頭	
192	116	学校町～寄居町	新潟市中央区	新国	H22					●	●				追突、出会い頭	
195	17	神立	湯沢町	長国	H22					●	●				—	
198	17	南田中	南魚沼市	長国	H22					●	●				—	
199	17	九日町	南魚沼市	長国	H22					●	●				—	
204	8	神道寺2丁目	新潟市中央区	新国	H22		●								追突	
205	8	鳥屋野4丁目～鳥屋野3丁目	新潟市中央区	新国	H22		●								夏期、追突	
206	7	東本町交差点付近	胎内市	新国	H22									●	追突	
207	7	市役所入口交差点	胎内市	新国	H22									●	夜間	
208	7	塩沢交差点～近江新交差点	胎内市	新国	H22									●	自転車対車両	
210	49	曙町二交差点	新潟市江南区	新国	H22					●					冬期、追突	
211	116	金属団地入口交差点	燕市	新国	H22									●	追突	
212	7	牛沢交差点	村上市	羽越	H22									●	追突	
214	8	川崎IC交差点	長岡市	長国	H22									●	追突(上り線オフランプ)	
215	8	新田畑交差点	柏崎市	長国	H22									●	追突(下り線)	
216	17	庄之又交差点	南魚沼市	長国	H22									●	追突(上り線)、右折	
217	7	長嶺町交差点	新潟市中央区	新国	H23			●							追突、右折	
218	7	城北町交差点	新発田市	新国	H23			●							追突	
219	8	善久～下善久交差点	新潟市西区	新国	H23			●		●					追突、夜間	
220	8	下塩俵～黄金団地交差点	新潟市南区	新国	H23			●							追突、夏期	
221	8	下須頃	三条市	新国	H23			●							追突、出会い頭	
222	116	美咲町2丁目	新潟市中央区	新国	H23			●							追突	
223	116	関屋本村町2丁目	新潟市中央区	新国	H23			●							追突	
224	8	上新田中交差点	見附市	長国	H23			●							追突	
225	8	中島7丁目交差点	長岡市	長国	H23			●							追突、右折	
226	8	長岡大橋(单路)	長岡市	長国	H23			●							追突(上り線)	
227	8	上除西交差点	長岡市	長国	H23			●							追突、右折	
228	8	関原1丁目交差点	長岡市	長国	H23			●							追突、右折	
229	17	高畑交差点	長岡市	長国	H23			●						●	右折	
230	8	上越市三ツ屋(三ツ屋交差点)	上越市	高田	H23			●						●	追突、右折	
231	8	上越市安江(安江西交差点)	上越市	高田	H23			●							追突	

区間 番号	路線 番号	区間名	市町村	管理 事務所	選定 年度	追 加 選 定 該 当 条 件	選定条件該当一覧									多発している事故	
							事故データに 基づく選定			地域の声に 基づく選定							
							I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX		
232	8	上越市五智国府(石橋交差点)	上越市	高田	H23				●							●	右折
233	8	上越市虫生岩戸(郷津交差点)	上越市	高田	H23				●								追突
234	18	上越市子安(子安交差点)	上越市	高田	H23				●							●	右折
235	8	黒埼IC(IC下分合流部)	新潟市西区	新国	H23				●		●						追突、出会い頭
236	7	大夫興野IC～蓮野IC	聖籠町	新国	H23						●					●	追突
237	49	福取地先	阿賀町	新国	H23						●						追突、冬期
238	49	八木山地内～栄山地先	阿賀町	新国	H23						●						工作物衝突
239	7	笹谷	村上市	羽越	H23						●						追突
240	7	府屋第二トンネル	村上市	羽越	H23						●						正面衝突
241	7	下大蔵	村上市	羽越	H23						●						単独
242	7	中浜	村上市	羽越	H23						●						正面衝突・単独
243	17	東川口(単路)	長岡市	長国	H23						●						正面衝突
244	8	糸魚川市木浦	糸魚川市	高田	H23						●						追突
245	8	糸魚川市田海	糸魚川市	高田	H23						●						追突
246	8	子不知	糸魚川市	高田	H23						●					●	車両単独
247	18	妙高市上中(矢代川大橋)	妙高市	高田	H23						●						追突
248	8	糸魚川市寺島	糸魚川市	高田	H23						●						追突
249	8	上越市有間川	上越市	高田	H23						●						追突
250	8	上越市大潟区下小船津(下小船津交差点)	上越市	高田	H23						●						追突
251	8	上越市国府(国府交差点)	上越市	高田	H23						●						出合頭
252	8	上下浜交差点～九戸浜交差点	上越市	高田	H23						●					●	追突
253	8	上越市黒井(黒井交差点)～頭城入口交差点	上越市	高田	H23						●					●	追突(黒井交差点)
254	18	妙高市乙吉(乙吉交差点)	妙高市	高田	H23						●						追突
255	49	茅野山IC	新潟市江南区	新国	H23											●	追突
256	8	須頃三南交差点	三条市	新国	H23						●					●	追突、右折
257	17	五十嵐入口交差点	南魚沼市	長国	H23											●	追突、冬期
258	18	今池交差点	上越市	高田	H23											●	追突
259	7	新発田IC交差点	新発田市	新国	H23											●	追突、右折
260	49	新潟亀田IC	新潟市西区	新国	H23											●	追突
261	8	寺島交差点	長岡市	長国	H23											●	追突、右折
262	7	明石一	新潟市中央区	新国	H23											●	追突、右折
263	8	大野大橋	新潟市南区	新国	H23											●	追突
264	17	上越国際スキー場入口交差点	南魚沼市	長国	H23											●	追突、沿道乗り入れ部、夜間
265	7	竹尾IC～紫竹山IC	新潟市中央区	新国	H23											●	追突
266	7	一日市IC	新潟市東区	新国	H23											●	追突
267	7	流作場五差路交差点	新潟市中央区	新国	H23											●	左折、自転車対車両
268	8	長浜交差点	柏崎市	長国	H23											●	出会い頭、人対車両
269	7	舟入交差点	新発田市	新国	H23											●	追突、出会い頭
270	17	古新田交差点	魚沼市	長国	H23											●	追突、右折
271	49	本尊岩トンネル	阿賀町	新国	H23											●	追突
272	7	十文字交差点	村上市	新国	H23											●	追突、出会い頭
273	8	高瀬町入口交差点	長岡市	長国	H23											●	追突、右折、出会い頭
274	8	三条市直江町2丁目交差点	三条市	新国	H23						●						夜間、追突
275	49	三川IC入口交差点	阿賀町	新国	H23						●						右折
276	49	緑岡交差点	阿賀野市	新国	H23						●						追突
277	116	燕市吉田若生町	燕市	新国	H23						●						追突
278	8	安江東交差点	上越市	高田	H23						●						追突
279	17	浦佐交差点	南魚沼市	長国	H23						●						追突
280	17	牛ヶ島交差点	長岡市	長国	H23						●					●	追突
281	49	水原小学校入口交差点	阿賀野市	新国	H24	①			●								追突、右折
282	49	横越上町交差点	新潟市江南区	新国	H24	①			●								追突、右折
283	8	新組南交差点	長岡市	長国	H24	①			●								追突、右折、夜間
284	8	塚交差点	長岡市	長国	H24	③										●	追突
285	8	土合	柏崎市	長国	H24	②					●						—
286	8	米山町	柏崎市	長国	H24	②						●					—
287	17	塩沢	南魚沼市	長国	H24	①			●								沿道乗り入れ部、夜間
288	17	寺尾交差点	南魚沼市	長国	H24	②					●						追突
289	17	欠之下	南魚沼市	長国	H24	②						●					—
290	17	五日町病院前交差点	南魚沼市	長国	H24	②					●						追突
291	17	東川口	南魚沼市	長国	H24	②						●					—
292	17	佐梨	魚沼市	長国	H24	②						●					—
293	17	田川交差点	魚沼市	長国	H24	②						●					—
294	17	片田交差点	長岡市	長国	H24	②					●						追突、単独、夜間
295	116	川西交差点	出雲崎町	長国	H24	③										●	追突
296	8	下荒浜交差点	上越市	高田	H24	②					●						追突
297	8	佐内東交差点	上越市	高田	H24	②					●						追突
298	8	栄町交差点	上越市	高田	H24	①					●						追突、右折時
299	8	名立大橋東詰交差点	上越市	高田	H24	②					●						追突
300	18	富岡東下り線オフランプ	上越市	高田	H24	①					●						追突

■事故危険区間から除外する区間

30区間

一 事故危険区間から除外する区間の考え方 一

A) 事故削減効果があった区間

- ・対策後2年分以上のデータ平均値で3割以上の事故削減が認められ、かつ「事故データに基づく選定条件」に該当しない区間(ただし、4年間はフォローアップを実施)

B) 交通環境が変化した区間

- ・2年分以上のデータで「事故データに基づく選定条件」に該当せず、あわせて現地確認(商業施設撤退などの交通環境変化)を実施した区間

C) 安全化事業が完了した区間

- ・安全化事業が完了した区間(完了した区間については、公表するとともに、アンケート等で意見収集)

区間番号順

区間番号	路線番号	区間名	市町村	管理事務所	選定年度	選定条件該当一覧									除外する区間の考え方該当一覧		
						事故データに基づく選定					地域の声に基づく選定				A	B	C
						I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX			
38	113	上関	関川村	新国	H22				●								◆
59	116	学校町3番町～白山浦1丁目	新潟市中央区	新国	H22				●								◆
71	7	古渡路交差点	村上市	羽越	H22				●								◆
72	7	塩野町地区	村上市	羽越	H22				●								◆
73	7	大須戸地区	村上市	羽越	H22				●								◆
105	8	米山トンネル～米山交差点	柏崎市	長国	H22				●			●					◆
123	17	大川原入口交差点	長岡市	長国	H22	●									◆		
127	8	鶴の浜温泉入口交差点(単路)	上越市	高田	H22				●								◆
130	8	犀潟	上越市	高田	H22				●								◆
131	8	日之出交差点	上越市	高田	H22				●								◆
138	8	寺島交差点	糸魚川市	高田	H22				●								◆
141	18	猪野山交差点	妙高市	高田	H22				●								◆
143	18	上箱井交差点	上越市	高田	H22				●								◆
164	8	寺地	糸魚川市	高田	H22				●	●							◆
166	7	海老ヶ瀬IC	新潟市東区	新国	H22							●					◆
184	8	土底浜東交差点	上越市	高田	H22			●									◆
186	8	浄土・先ヶ鼻洞門	糸魚川市	高田	H22				●			●					◆
187	8	戸頭	新潟市南区	新国	H22					●							◆
188	49	小里	阿賀野市	新国	H22				●	●							◆
191	116	鴻巣	燕市	新国	H22				●								◆
193	7	平林	村上市	羽越	H22				●	●							◆
194	8	宝町	柏崎市	長国	H22				●	●							◆
196	17	湯沢	湯沢町	長国	H22				●	●							◆
197	17	関	南魚沼市	長国	H22				●	●							◆
200	8	馬正面	上越市	高田	H22				●								◆
201	8	長浜	上越市	高田	H22				●	●							◆
202	8	名立小泊	上越市	高田	H22				●								◆
203	7	一日市	新潟市東区	新国	H22	●									◆		
209	49	きりん橋	阿賀町	新国	H22								●				◆
213	7	水明橋	村上市	羽越	H22								●				◆

議事要旨

H24年度 道路安全性検討委員会

■委員会での審議事項

1. 事故ゼロプランの進捗状況
2. 目標達成度評価
3. 事故危険区間の追加選定
4. 事故ゼロプランの広報について
5. 今後のアンケート実施方針
6. 次年度以降の事故ゼロプランの進め方について

■審議内容

1. 事故ゼロプランの進捗状況

<検討内容>

事故危険区間リストの進捗状況判定方法と、その判定方法に基づいて行った H23 年度登録 280 区間の進捗状況判定結果（H25.1 末時点）について説明。

2. 目標達成度評価

<検討内容>

新潟県事故ゼロプランにおける達成度評価の目標値および「新潟県内直轄国道全体の削減効果」「事故危険区間全体の削減効果」「事故危険区間の個別区間ごとの削減効果」の具体的な評価方法について説明。

3. 事故危険区間の追加選定

<検討内容>

「対策完了」と判定された 30 区間を対策完了リストへ移行し、「最新データの反映」、「交通安全上問題のある区間」、「地域からの意見」によって選定された 20 区間を新たに追加したことによって、計 270 区間を H24 年度の事故危険区間として登録する予定であることを説明。また、そのリスト、代表的な箇所例について提示。

<委員からのご意見>

「B）交通環境が変化した区間」で対策完了となった区間については、対策は何もしていないので「対策完了リスト」という名前はやめたほうがよいのではないかと。

<今後の対応>

「対策完了リスト」の名前については、直す方向で検討する。

4. 事故ゼロプランの広報について

<検討内容>

事故ゼロプランの取り組みを周知するため、事故ゼロプラン専用HPの開設、ハガキアンケートのパンフレットとしての活用、現地における事故危険区間の周知として注意喚起シートと工事用看板マグネットシールを設置することについて説明。

<委員からのご意見>

- パンフレットの位置図を注意喚起として使用するならば、直轄国道の事故危険区間だけでなく、その他の道路の事故率が高い箇所についても掲載するのはどうか。
- 過去に中央区範囲でサイクリングマップ等を作成していたりするので、そういったものを有効利用して、直轄国道以外でも危険な箇所を記載すると良いと思う。
- 現場で事故危険区間であることを周知する場合は、路面に書いあるのが一番認識しやすいと思う。ドライバーから見て認識しやすい看板であるとか路面の標示などをもっと工夫する必要があると感じる。
- 280区間をランク付けして、高いランクのものだけを位置図に記載するなどはどうか。
- ホームページは、目にとまりやすくなるように工夫してもらえると良い。

<今後の対応>

- 警察等で公表しているような事故危険箇所や自転車マップ等の反映については、関係機関と相談の上、より工夫して周知できるように対応をして行く。
- 道路利用者には是非知ってもらいたい区間をランク付け等により絞り込む方法も考えられるので、その見せ方についても合わせて検討する。
- ホームページは、事故ゼロプランについて情報が公開された時などは、目立つようにバナーを上にもって行く等の対応をして行く。

5. 今後のアンケート実施方針

<検討内容>

今年度実施した道路利用者アンケート結果に対する評価と、それを踏まえて見直しを行った今後のアンケート実施方針について説明。

<委員からのご意見>

- 対策実施箇所のアンケート評価については、ドットラインのような対策がどのような効果があるのか一般の人はほとんど知らないことで評価が上がらないという事も考えられるため、対策についてももう少し具体的な説明があった方が良いと思う。
- 事故対策をやっているということアピールするのであれば、具体的な対策の効果を入れるなどしてアンケートや新聞広告を作成すると良いと思う。

<今後の対応>

受け取った人の目線でもう一度考え、利用者が有効に活用できる形で検討する。