

記者発表資料

新潟県政記者クラブ 新潟市政記者クラブ
長岡市記者クラブ 上越市記者クラブ 村上新聞社
いわふね新聞社

本誌投込みをもって解禁

平成24年11月5日

新潟国道事務所
羽越河川国道事務所
長岡国道事務所
高田河川国道事務所

事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)



知ってますか？『事故危険区間』

～あなたの身近な危険箇所を知って、アンケートにご協力下さい。～

- ◆ 道路安全性検討委員会では、道路利用者の皆様から直轄国道（国が管理する国道）で、交通事故の危険を感じる箇所などについてアンケートを実施します。
- ◆ 平成23年度までに選定された「事故危険区間」を**見て**、**チェック**して、他にも「危ない」と思う場所を**教えて**下さい。
- ◆ 皆様から頂いたアンケートをもとに道路管理者で確認を行い、「事故危険区間」への追加や対策ニーズの確認に反映します。

アンケートの回答方法

- ①ホームページの場合： 新潟国道事務所ホームページより、下記のバナーをクリックし、アンケートにお進み下さい。
- ②ハガキアンケートの場合： アンケート調査票のハガキ回答欄にご記入の上、切り離してご投函ください。（切手不要）切り離したハガキアンケートは、ヒヤリハットマップとして活用できます。



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
交通対策課長 山崎伸司（内線471）
電話 025-244-2159（代表） FAX 025-246-7744

事故ゼロプランとは

事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは、安全安心な道路環境を実現するため、「選択と集中」、「住民参加・協働」により重点的、集中的に継続的な事故対策を進める取り組みです。

詳しくは⇒<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html>

国の取り組み

「選択と集中」

事故データに基づく選定

事業実施環境を踏まえた
事故対策への着手

皆様の取り組み

「住民参加」

アンケート等に基づく選定

事故危険区間を知ること
による安全対策

事故危険区間の
選定・公表

事故削減に向けた
「協働」の取り組み

継続的な取り組み

安全・安心な道路環境の実現

実現に向けた事故対策の事例

〈国道7号・村上市・塩野町地区〉

対策前



対策後



スピード超過による車線をはみ出した事故が多発。

H22年に大型車同士による死亡事故が発生。
(H15～H22年の8年間で同種の重大事故が5件発生。)

ドットラインによるスピード抑制やカラー舗装による走行区分
を明確にする事故対策を実施。