

平成24年度
羽越河川国道事務所事業計画（主要事業）
をお知らせします。

1) 治水関係

事業区分	主要事業
【河川改修】・・・別紙－1	○村上市 えびえ 海老江地区 河道掘削
【河川環境整備】・・・別紙－1	○村上市 かわべ 川部地区 自然再生

2) 道路関係

事業区分	主要事業
【改築関係】・・・別紙－2	○国道113号 鷹ノ巣道路
【交通安全関係】・・・別紙－2	○国道7号 村上地区事故対策 ○国道7号 石原交差点改良 ○国道7号 小川地区交差点改良

投げ込み先
新潟日報社（村上支局） 村上新聞社 いわふね新聞社 （※同時発表）

問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所
TEL：0254-62-3211（代）
FAX：0254-62-1106
治水関係 調査・品質確保課長 吉 川
道路関係 工務第二課長 嶋 倉

【河川改修】

むらかみ えびえ
村上市 海老江地区 河道掘削

荒川の洪水を安全に流下させる断面が不足している村上市海老江地区について、新潟県養浜事業等と連携し、掘削土砂の利用を進めながら河道掘削を実施します。

平成24年度の事業内容

平成24年度より村上市海老江地区の河道掘削を実施します。



【河川環境整備】

むらかみ かわべ
村上市 川部地区 自然再生

絶滅の危機に瀕している「トミヨ(新潟県レッドデータブック「絶滅危惧Ⅰ類」)の良好な生息・生育空間であり、その数が大きく減少している「たんぽ(湧水のあるワンドの地域呼称)」を保全・創出し、荒川らしい多様な河川環境を再生します。

平成24年度の事業内容

村上市川部地区において、「たんぽ」の再生(河道掘削等)を推進します。

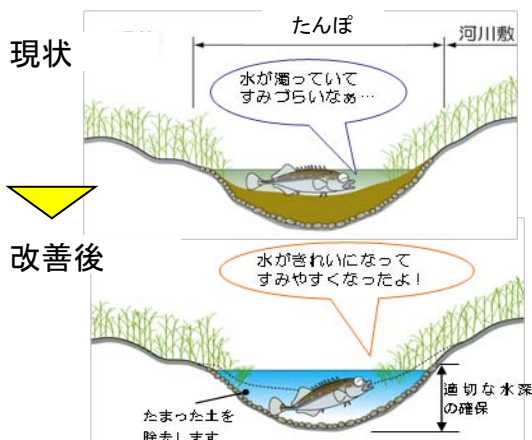


新潟県RB: 絶滅危惧Ⅰ類

ごく近い将来における絶滅の危険性が極めて高い種。(現在、新潟県内では、荒川と三面川の2河川のみに生息)

生息環境

生息には湧水等の水温が安定した環境(たんぽ)が必要不可欠。



道路の主要事業の内容

◆国道113号 鷹ノ巣道路

事業概要

鷹ノ巣道路は、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部であり、国道113号のバイパスとして計画されている道路です。

鷹ノ巣道路の計画されている区間では、道路線形の不良・幅員狭小等から安全面の問題を抱えている他、災害等による交通規制時は迂回路がないことから沿線地域に大きな影響を及ぼしています。

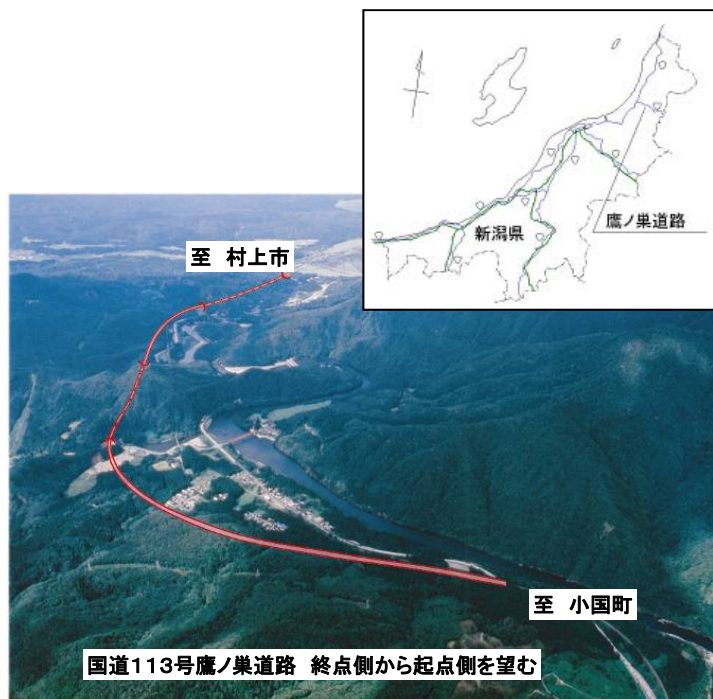
本事業はこれらの問題を抜本的に解消するために延長5kmバイパスを整備するものです。

整備効果

鷹ノ巣道路を整備することにより線形不良等の道路構造が解消され、安全で円滑な交通を確保するとともに米沢市を中心とする米沢地域集積圏との交流を促進します。

平成24年度の事業内容

改良工事・用地買収及び環境調査を推進します。



国道113号鷹ノ巣道路 終点側から起点側を望む

◆国道7号 村上地区事故対策

事業概要

当該箇所は、大型商業施設が連続しており、沿道店舗への出入りに起因する追突事故が多発しているほか、付近の交差点にて渋滞が発生していることから、中央ゼブラ帯の設置、必要滞留長を確保するため改良を行います。

整備効果

中央ゼブラ帯の設置及び交差点部の滞留長を確保することにより、追突事故の防止及び渋滞の緩和。

平成24年度の事業内容

用地買収及び工事を推進します。



【状況写真】



【位置図】

◆国道7号 石原交差点改良

事業概要

当該箇所は、市街地のT字路交差点において交差点脇の沿道施設からの乗り入れによる出会い頭事故や下り線の素行車両が左折する横断歩行者と接触する事故が多発しております。

本事業では交差点の十字路化をおこないます。



【状況写真】

整備効果

交差点を十字路化することによる出会い頭事故防止及び、下り横断歩道の位置を変更することによる横断歩行者に係る事故の防止。

平成24年度の事業内容

工事を推進し、完成供用を図ります。



【位置図】

◆国道7号 小川地区交差点改良

事業概要

当該箇所は、緩いカーブ区間で右折レーンが設置されていない4箇所の交差点において、追突事故が多発しております。

本事業では、交差点の改良を行い新たに右折レーンの設置を行います。

整備効果

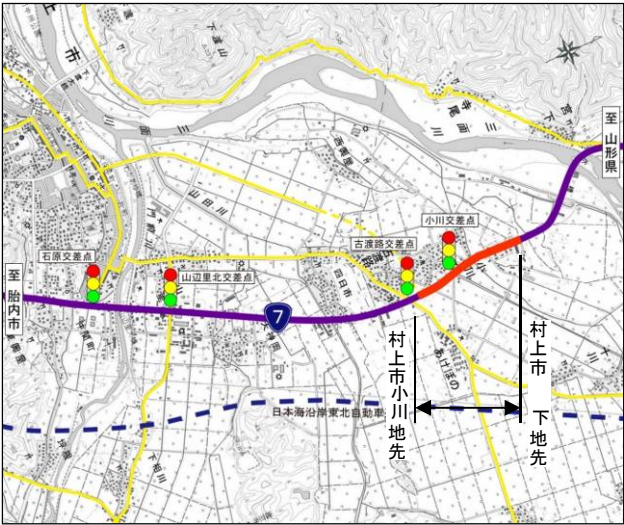
右折レーンの設置により、交差点部の追突事故の防止。

平成24年度の事業内容

工事を推進いたします。



【状況写真】



【位置図】