

記者発表資料

新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
長岡市記者クラブ
上越市記者クラブ

本誌投込みをもって解禁

平成24年3月12日

新潟国道事務所
羽越河川国道事務所
長岡国道事務所
高田河川国道事務所

事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)

新たな事故危険区間を追加・選定します。

～ 第2回道路安全性検討委員会を開催～

- 平成22年度12月末に国土交通省が管理する新潟県内の国道を対象として、事故の危険が高い区間(事故危険区間:216区間)を選定し、「**事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)**」に位置付け、優先的に対策を行っているところです。
- 道路周辺環境や利用状況などにより、新たに事故危険区間が発生することから、平成24年1月18日に開催した道路安全性検討委員会の意見を踏まえ、最新事故データ、道路利用者アンケートの結果を用いて、事故危険区間の追加、選定を行う委員会を開催します。

日時：平成24年3月14日(水)10時30分～

会場：新潟国道事務所B棟2F大会議室

(新潟県新潟市中央区南笹口2-1-65)

内容：1)アンケート実施結果について
2)事故危険区間の追加、選定について
3)来年度以降の事故ゼロプランの進め方について

委員会の冒頭撮影可、後日、議事概要を公開、審議内容については検討途中のものであり、非公開とさせていただきます。

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

交通対策課長 山崎伸司 (内線471)

電話 025-244-2159(代表) FAX 025-246-7744

【事故ゼロプランとは】

- 事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは、安全・安心な道路環境を実現するため、道路利用者の皆様と一体となって重点的に事故対策を進める取り組みです。昨年度は、「道路安全性検討委員会」のもと、事故危険区間として216区間を選定しています。

【道路安全性検討委員会とは】

- 「道路安全性検討委員会」は、新潟県内における国土交通省が管理する国道の安全性について、県民や道路利用者と共通認識を図るためのプロセスおよび要対策区間(リスト)の特定について検討することを目的としています。
- 道路安全性検討委員会は、学識経験者、公共交通関係諸団体、報道機関、新潟県警察本部道路管理者などにより構成されています。

事故ゼロプランの流れ

