

## 記者発表資料

新潟県政記者クラブ  
新潟市政記者クラブ  
長岡市記者クラブ  
上越市記者クラブ  
本誌投込みをもって解禁

平成22年10月18日

新潟国道事務所  
羽越河川国道事務所  
長岡国道事務所  
高田河川国道事務所

新潟県内の国土交通省が管理する国道について、  
事故データや地域の声等を踏まえ、

## 事故危険区間の選定方法について検討する委員会 を開催！

～ 第1回道路安全性検討委員会 ～

### 【委員会の目的】

新潟県内における国土交通省が管理する国道の安全性について、県民や道路利用者と  
共通認識を図るためのプロセス及び事故危険区間(リスト)の特定について検討することを目  
的としています。

日時：平成22年10月21日(木) 14時00分～

会場：新潟国道事務所 B棟2F 大会議室

(新潟県新潟市中央区南笹口2-1-65)

内容：1) 事故危険区間の選定方法について  
(事故データや地域の声等を踏まえ選定)  
2) アンケートの実施方法について

※道路安全性検討委員会の委員名簿は別紙1のとおりです。

委員会の冒頭までの撮影を可とします。

後日、議事概要を公開します。

### 【今後の実施内容(予定)】

- ・道路利用者アンケートの実施
- ・最終版リストの公表

### ※参考

- 新潟県内における国土交通省で管理する道路を対象とした「試行的」な取り組みです。
- 道路事業において事業の透明化・効率性を一層高めるため、「成果をあげるマネジメント」の一環として取り組むものです(別紙2参照)。

## 代表お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 交通対策課長 三林 宏和 (内線471)  
電話 025-244-2159 (代表)

### 新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



国土交通省北陸地方整備局

道路安全検討委員会委員 名簿 (敬称略)

委員	上越教育大学 社会系教育講座 教授	浅倉 有子
委員	財団法人新潟県女性財団 理事長	大島 煦美子
○ 委員	長岡技術科学大学 環境・建設系 准教授	佐野 可寸志
委員	株式会社新潟日報社 編集局 編集委員室 編集委員	鈴木 聖二
委員	新潟県ハイヤー・タクシー協会 専務理事	鈴木 久夫
委員	社団法人新潟県バス協会 専務理事	横井 優
委員	(株)サイクルシティにいがた 取締役	高橋 正良
委員	有限会社ミカユニバーサルデザインオフィス	長谷川 美香

※ ○ 委員長

この他、行政機関の関係者が委員となります。

平成22年8月9日

国土交通省

政策目標評価型事業評価の導入に係る道路事業における取組みについて

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、国土交通省所管公共事業の事業評価における今後の新たな取り組みとして、「政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針（案）」が公表されたところです。

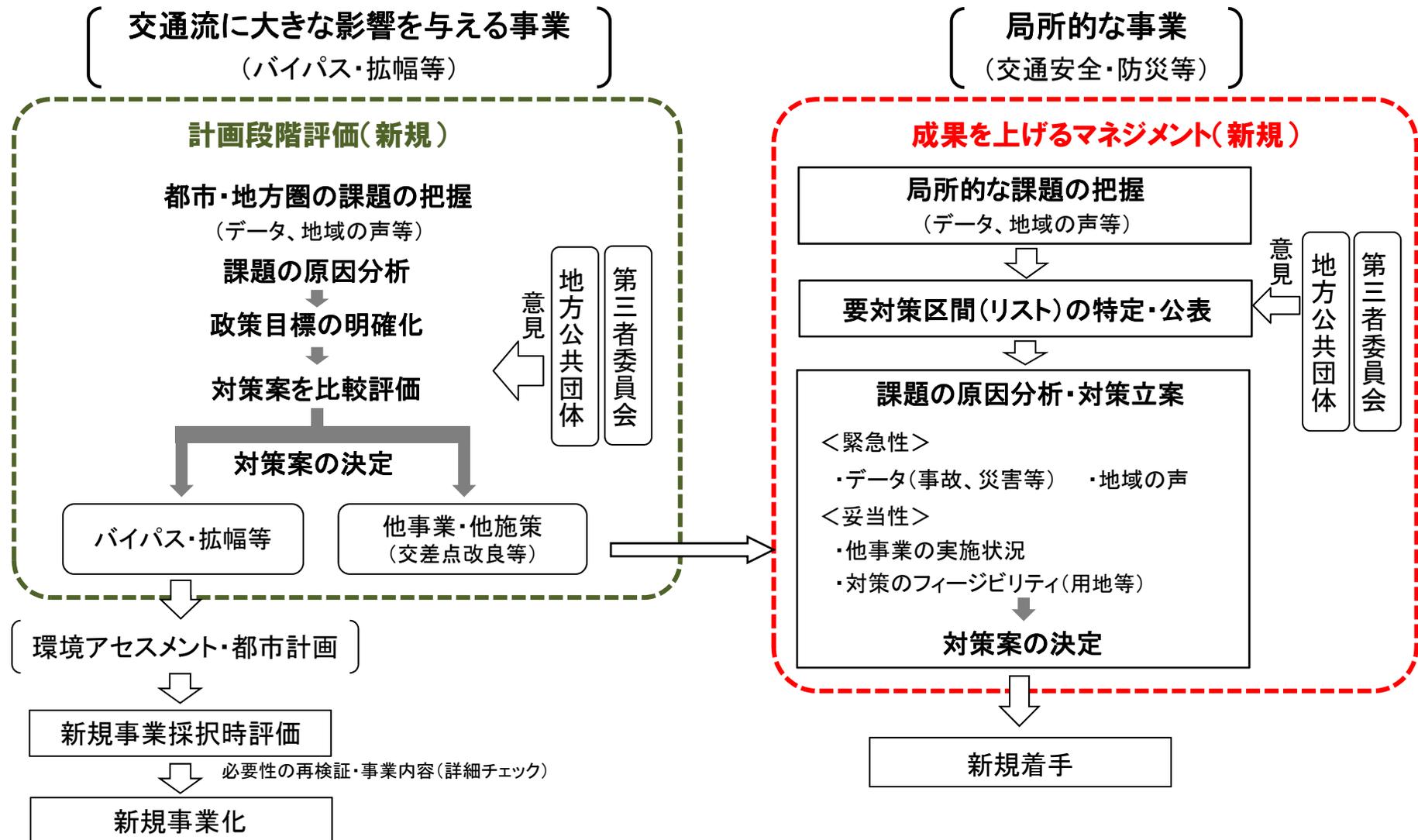
これを踏まえ、道路事業においても、事業の透明性・効率性を一層高めるため、バイパス・拡幅事業等について計画段階評価を導入していくとともに、局所的な事業に対し、データや地域の声等に基づいた、「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入します。

(問い合わせ先)

道路局企画課 道路事業分析評価室 課長補佐 馬 渡 代表 03-5253-8111 (内線 37682)  
直通 03-5253-8593

# 政策目標評価型事業評価の導入に係る取組み（道路事業）

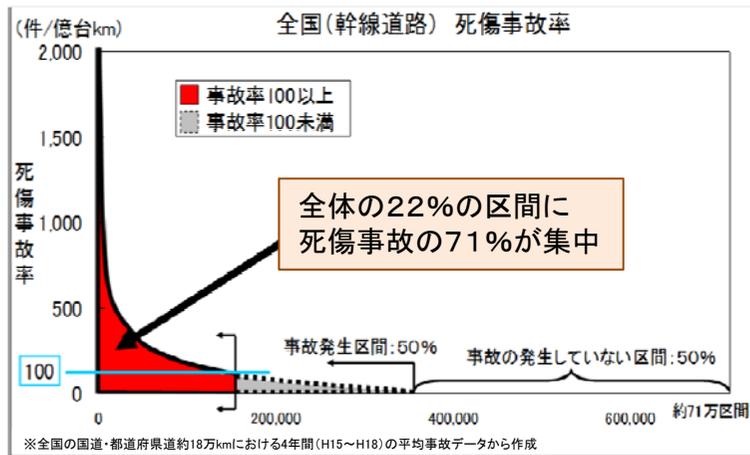
道路事業の透明性・効率性を高めるため、バイパス・拡幅事業等に計画段階評価を導入するとともに、局所的な事業に対し、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入。



# (参考) 「成果を上げるマネジメント」 (交通安全分野) の導入

限られた予算の中、交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「成果を上げるマネジメント」を交通安全分野に導入。

## 【交通事故の発生は特定の箇所に集中】



## 【事故要因に即した対策の立案(イメージ)】



- ・ 道路線形の見直し (急カーブの改善)
- ・ 視距の確保 ・ 減速路面表示 ・ 注意看板 等

## 【「成果を上げるマネジメント」の流れ】

