

日本海沿岸東北自動車道（日沿道）

みおもてがわ

三面川橋（仮称）の架設を行っています！

～日沿道の早期開通に向けて順調に工事が進んでいます～

日沿道は、新潟空港 IC を起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森 IC に至る延長約 320 km の高規格幹線道路です。

荒川胎内 IC～朝日 IC（仮称）間については、新直轄方式により整備しており、このうち羽越河川国道事務所が事業を担当している村上～朝日 IC（仮称）間の延長約 9 km 区間において、工事は最盛期を迎え、平成 22 年度供用に向けて順調に進捗しています。

併せて、この区間に位置する二級河川 三面川に架かる三面川橋（仮称：全長 236.4 m）の架設工事が 12 月上旬より始まりました。

については、三面川橋（仮称）における架設状況を報道各社の皆さんへ公開します。

本日（1/14）予定しておりました工事現場の公開は、荒天のため中止します。
なお、中止の場合は順延としておりましたが、明日以降も荒天が見込まれるため、今回の公開につきましては中止とさせていただきます。
今後も、日沿道の施工状況につきましては、お知らせをさせていただきます。

2. 集合及び見学場所 : 村上市岩沢地先 三面川左岸
（日沿道 三面川橋上部工事現場内：別紙参照）
3. 内 容 : 工事概要などの説明の後、オールテレーンクレーンによる橋桁架設作業をみていただきます。



三面川橋（仮称）橋桁架設の施工状況

同時発表記者クラブ

毎日新聞（新発田通信部）
新潟日報（村上支局）
村上新聞社
いわふね新聞社
荘内日報

問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局
羽越河川国道事務所 副所長 石田
TEL : 0254-62-3211（代）



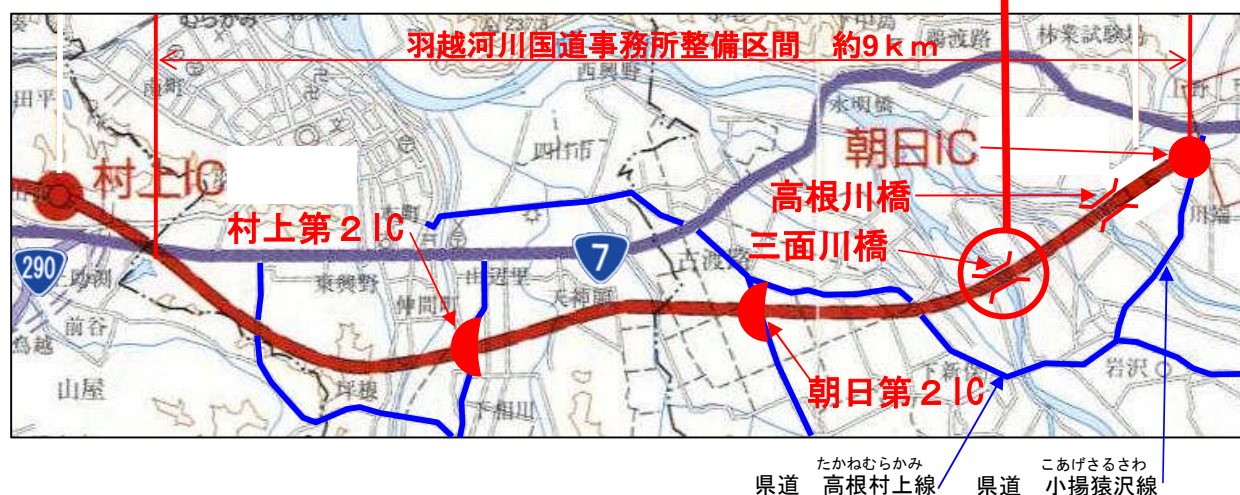
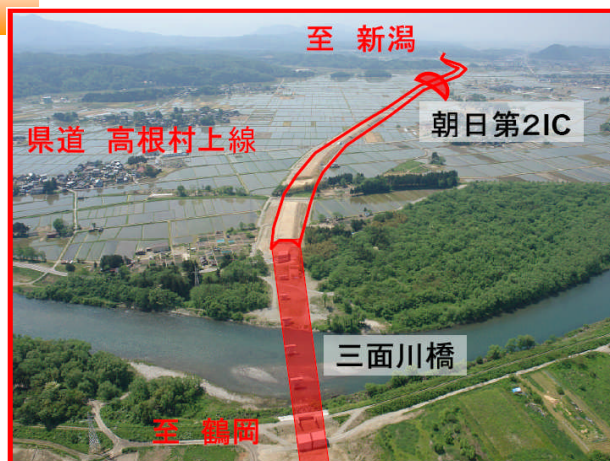
○日沿道 三面川橋（仮称）架設概要

三面川橋（仮称）は、全長236.4m、5基のコンクリート製橋脚と鋼製橋桁からなる、二級河川 三面川に架かる橋梁です。

架設作業は、川の一部を締め切り作業スペースを確保しながら大型クレーンを使用して橋桁を橋脚上に設置する工法で行っています。

作業で使用する大型クレーンは、450t吊りの大型オールテレーンクレーンです。今回の作業ではアームを最大約57mの長さまで伸ばしての作業となります。

橋桁の架設作業は昨年12月上旬より開始しており、3月下旬に完了する予定です。



○現地案内



国道7号の古渡路交差点から県道高根村上線（山側）に進入し、岩沢橋手前より市道に進入し、工事現場入口にお越し下さい。見学会場へは、入口交通誘導員の指示に従って進入して下さい。

※ 駐車スペースに限りがありますので可能な限り、乗り合わせでご来場下さい。

また、作業状況により開始時間が多少前後する場合があります。ご承知おき下さい。

※ 概要図・写真中の未供用区間のIC名、橋梁名は仮称です。