

日本海沿岸東北自動車道（日沿道）

たかねがわ

高根川橋（仮称）の架設が始まりました！

～日沿道の早期開通に向けて順調に工事が進んでいます～

日沿道は、新潟空港 IC を起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森 IC に至る延長約 320 km の高規格幹線道路です。

荒川胎内 IC～朝日 IC（仮称）間については、新直轄方式により整備しており、このうち羽越河川国道事務所が事業を担当している村上～朝日 IC（仮称）間の延長約 9 km 区間において、工事は最盛期を迎え、平成 22 年度供用に向けて順調に進捗しています。

併せて、この区間に位置する二級河川 高根川に架かる高根川橋（仮称：全長 181 m）の架設工事が 8 月下旬より始まりました。

については、高根川橋（仮称）における架設状況を報道各社の皆さんへ公開します。

本日（9/10）予定しておりました工事現場の公開は、天候悪化による架設作業の中止に伴い、9月11日（金）9:30～に変更（延期）します！

なお、天候により順延する場合がございます。

当日作業実施の有無についての確認は、下記問い合わせ先に御願いたします。

2. 集合及び見学場所 : 村上市岩沢地先 高根川右岸
（日沿道 高根川橋上部工事現場内：別紙参照）
3. 内 容 : 工事概要などの説明の後、大型オールテレーンクレーンによる橋桁架設作業をみていただきます。



高根川橋（仮称）橋桁架設の施工状況

同時発表記者クラブ

毎日新聞（新発田通信部）
新潟日報（村上支局）
村上新聞社
いわふね新聞社
荘内日報

問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局
羽越河川国道事務所
工務第二課長 北村
TEL : 0254-62-3211（代）



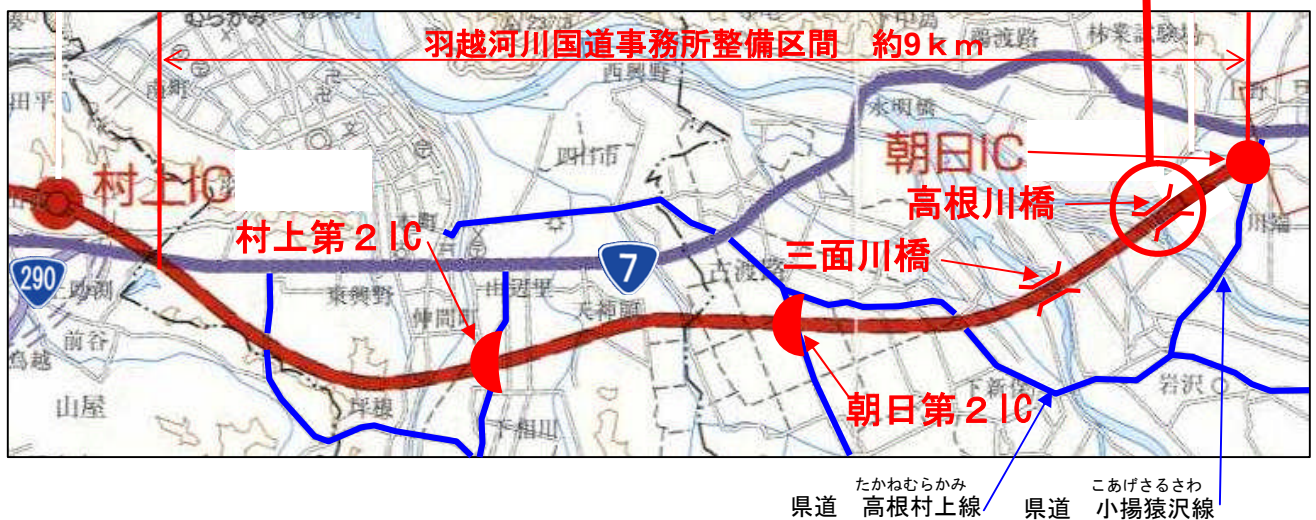
○日沿道 高根川橋（仮称）概要

高根川橋（仮称）は、全長181mの二級河川高根川に架かる橋梁です。

架設作業は、川の両岸からクレーンを使用して橋桁を橋脚上に設置する工法で行っています。

作業で使用する大型オールテレーンクレーンは、650t吊りの大型クレーンで、今回の作業ではアームを最大約90mの長さまで伸ばしての作業となります。

橋桁の架設作業は8月下旬より開始しており、9月下旬に完了する予定です。



○現地案内



国道7号の猿沢交差点から県道小揚猿沢線（山側）に進入し、工事用道路入口にお越し下さい。見学会場へは、入口交通誘導員の指示に従って進入して下さい。

※ 駐車スペースに限りがありますので可能な限り、乗り合わせでご来場下さい。

また、作業状況により開始時間が多少前後する場合があります。ご承知おき下さい。

※ 概要図・写真中の未供用区間のIC名、橋梁名は仮称です。