

平成21年度 羽越河川国道事務所 補正予算 をお知らせします。

◎治水関係 事業費 1,579百万円

◎道路関係 事業費 580百万円

1) 治水関係 事業費：1,579百万円

箇所名	事業概要
<p>【改修】 貝附地区（村上市）他 河道掘削</p>	<p>・荒川の洪水を安全に流下させる断面が不足している箇所において、<u>河道掘削を実施</u>します</p>
<p>荒島地区・佐々木地区 堤防浸透対策（村上市）</p>	<p>・堤防の浸透に対する安全度が特に低いため、<u>堤防浸透対策を実施</u>します。</p>
<p>福田地区護岸工（村上市）</p>	<p>・洪水を安全に流すため、水衝部となっている村上市福田地区の<u>護岸整備を実施</u>します。</p>
<p>荒島・牛屋地区IT整備 （村上市）</p>	<p>・河川管理の高度化、効率化を図るため、<u>CCTV（監視カメラ 荒島・牛屋地区）及び光ファイバー（荒島地区）の整備</u>を行います。</p>
<p>大島地区堤防天端舗装 （関川村）</p>	<p>・堤防の浸透に対する弱体化を防止するため、<u>堤防天端の舗装</u>を行います。</p>
<p>【環境整備】 高瀬・湯沢地区地域連携 （関川村）</p>	<p>・H21.5に「かわまちづくり支援制度」に認定された同地区の地域交流の場、安らぎの場として地域づくりを支援するため、<u>緩傾斜坂路、散策路、高水敷整正等を完成</u>させます。</p>
<p>【堰堤維持】 大石ダム（関川村）</p>	<p>・完成から30年経過した大石ダム堤体及び関連施設の機能を維持するため、<u>放流設備の分解整備や機器更新、関連施設の維持補修</u>を行います。</p>

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ
新潟政記者クラブ
毎日新聞（新発田通信部）
新潟日報（村上支局）
村上新聞社
いわいね新聞社
荘内日報

問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所
TEL：0254-62-3211（代）

治水関係 調査・品質確保課長 長谷川
道路関係 工務第二課長 北村

2) 道路関係 事業費： 580百万円

箇 所 名	事 業 概 要
<p>【新直轄方式による整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日本海沿岸東北自動車道（村上IC～朝日IC間） <p>【一般国道113号】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荒川道路 	<p>日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港ICを起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森ICに至る延長約320kmの<u>高規格幹線道路</u>*です。</p> <p>羽越河川国道事務所は、<u>新直轄方式</u>*により、村上IC～朝日IC間の延長約9kmを担当しています。</p> <p>補正予算の充当により、仲間町地区及び古渡路地区の改良工事を促進します。</p> <p>〔※高規格幹線道路 自動車の高速交通の確保を図るために必要な道路であり、全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路です。〕</p> <p>〔※新直轄方式 高速道路建設の手法で、国と地方が費用を負担して建設する方式をいいます。〕</p> <p>新潟山形南部連絡道路*の一部を構成する道路であり、日本海沿岸東北自動車道荒川IC（仮称）と一般国道7号のアクセス機能の強化等を目的に平成13年度に事業化され、平成20年度に全線暫定2車線供用を完了しております。</p> <p>補正予算の充当により、沿道環境整備を行い、事業を完了します。</p> <p>〔※新潟山形南部連絡道路 新潟県下越地方（村上地方生活圏）と山形県置賜地方（米沢地方生活圏）を相互に連絡するとともに、高規格幹線道路の日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道とを接続して信頼性の高い循環型ネットワークを形成する重要な路線です。〕</p>

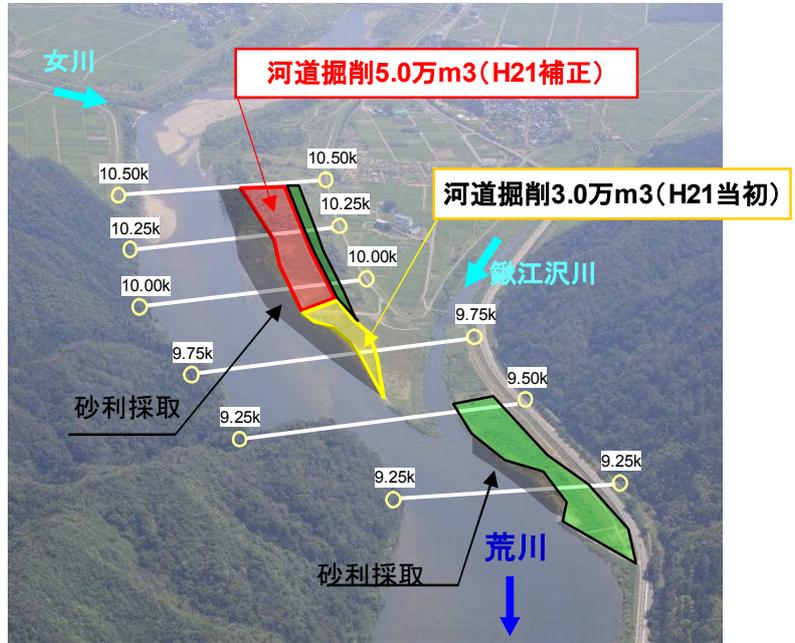
【河川改修】

村上市 貝附地区 河道掘削

荒川水系荒川貝附地区は河道断面不足のため、洪水を安全に流下させる事ができないことから河道掘削を推進します。

平成21年度補正予算の事業内容

平成21年度より河道掘削に着手し、河道掘削を推進します。



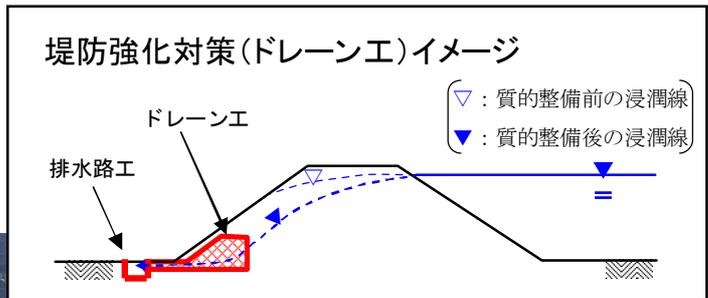
■	整備済
■	H21当初
■	H21補正
■	計画

村上市 荒島地区・佐々木地区 堤防浸透対策

堤防の浸透に対する安全度が特に低いことから、堤防弱体化の原因となる堤体浸透水の排除を目的とした堤防強化対策を実施します。

平成21年度補正予算の事業内容

荒島・佐々木地区の堤防浸透対策として堤防を弱体化させる要因となる堤防内の浸透水を速やかに排水するドレーン工を実施します。



平成21年度補正予算の主な事業内容

【河川改修】

むらかみ ふくだ

村上市 福田地区 水衝部対策

荒川福田地区は河道法線から水衝部であるとともに、昭和42年の羽越水害時に破堤した箇所です。当該箇所の下流部においては新潟県により旭橋の架け替え事業を実施中であり、橋梁上下流に護岸を整備することから、一連での整備を進めるため福田地区の水衝部対策として護岸の整備を実施します。

平成21年度補正予算の事業内容

水衝部対策として低水護岸工の整備を実施します。



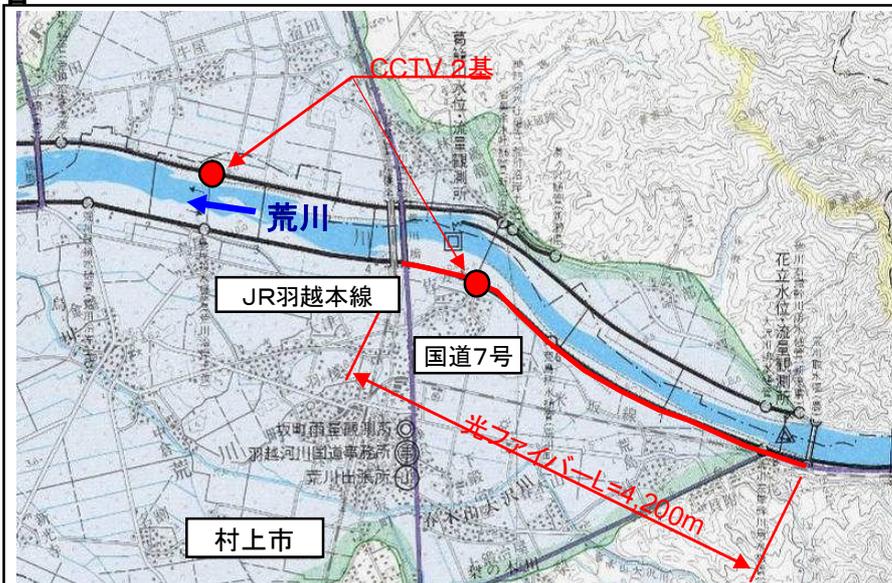
むらかみ あらしま うしや

村上市 荒島地区・牛屋地区 IT整備

河川管理の高度化・効率化を図り、沿川住民を洪水から守ることを目的として、光ファイバー網を積極的に構築し、重要水防箇所や河川公園等の空間監視を重点的に実施するためCCTV（監視カメラ）の設置等の整備を進めてきたところですが、光ファイバーの未整備区間およびCCTVの未設置箇所の整備を推進します。

平成21年度補正予算の事業内容

荒島地区（左岸8.25k～4.25k）区間の光ファイバー4,200mの整備、荒島（左岸5.00k）及び牛屋（右岸2.50km）にCCTV（監視カメラ）を設置し、河川管理の高度化・効率化を推進します。



平成21年度補正予算の主な事業内容

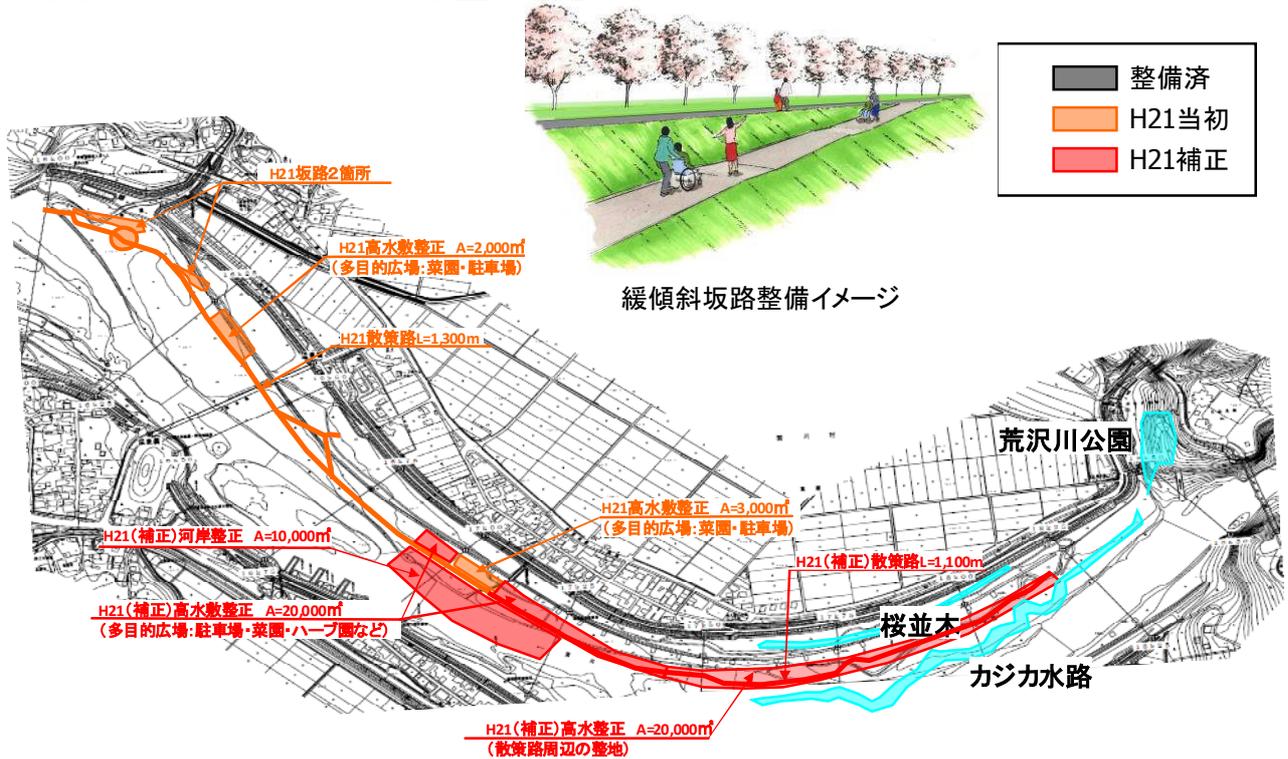
【環境】

関川村 高瀬・湯沢地区 地域連携

本整備箇所は、村中心地及び荒川に隣接する温泉街ならびに老人保健施設群の貴重なオープンスペースであることから、清流荒川を利用する観光客と村民の交流と安らぎの場として、緩傾斜坂路及び散策路等の基盤整備を完成させます。

平成21年度補正予算の事業内容

緩傾斜坂路、散策路、高水敷整正を完成させます。



【道路】

あらかわ
国道113号荒川道路

●事業箇所 (自) 新潟県村上市南新保

(至) 新潟県村上市坂町

●事業化

●用地着手 平成13年度

●工事着手

●全体延長 約3.6km

事業の概要

国道113号荒川道路は、村上市南新保から同市坂町間における幅員狭小、大型車通行禁止区間や普通車のすれ違い困難踏切の存在といった問題を解消するために平成13年度より事業化され、平成20年度に全線暫定2車線供用を完了しております。地域高規格幹線道路 新潟山形南部連絡道路の一部を構成する道路であることから、日本海沿岸東北自動車道荒川IC（仮称）と国道7号のアクセス機能の強化、物流の効率化を図る等、地域の活性化に大きく寄与することが期待されています。

補正予算の充当により、沿道環境整備を行い、事業を完了します。

《位置図》



↑ 荒川胎内ICから山形方向を望む

《概要図》



平成21年度補正予算の主な事業内容

【道路】 にほんかい えんがん とうほく 日本海沿岸東北自動車道(村上IC～朝日IC間)

- 基本計画決定 あらかわ むらかみ 昭和63年度(荒川IC(仮称)～村上IC(仮称)間)
- 整備計画決定 あさひ 平成3年度(村上IC(仮称)～朝日IC(仮称)間)
- 施行命令 平成8年度
- 全体延長 平成10年度
- 全体延長 約20km

事業の概要

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港ICを起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森ICに至る延長約320kmの高規格幹線道路です。

羽越河川国道事務所は、新直轄方式により、村上IC(仮称)～朝日IC(仮称)間の延長L=約9kmを担当し、整備しています。

補正予算の充当により、仲間町地区及び古渡路地区の改良工事を促進します。

《位置図》



《施工状況》



↑ ちゅうげんまち 村上市仲間町地先 施工状況 (H21.3)

《概要図》



↑ 村上市仲間町から旧朝日村方向を望む