

平成20年度 2次補正予算をお知らせします (羽越河川国道事務所分)

道路関係 2次補正 事業費 380百万円

○道路関係

【新直轄方式による整備】

- ・日本海沿岸東北自動車道(村上IC～朝日IC間)

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港ICを起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森ICに至る延長約320kmの高規格幹線道路です。

羽越河川国道事務所は、新直轄方式により、村上(仮称)IC～朝日IC(仮称)間の延長約9kmを担当し、整備しています。

補正予算の充当により、改良工事の促進及び下相川跨道橋(L=19m)、大場沢跨道橋(L=20m)の上部工事に着手します。

高規格幹線道路

自動車の高速交通の確保を図るために必要な道路であり、全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路です。

新直轄方式

高速道路建設の新技术で、国と地方が費用を負担して建設する方式をいいます。

【国道113号】

- ・荒川道路(権限代行)

荒川道路は、地域高規格幹線道路 新潟山形南部連絡道路の一部を構成する道路であり、日本海沿岸東北自動車道荒川IC(仮称)と国道7号のアクセス機能の強化等を目的に平成13年度に事業化されました。

補正予算の充当により、改良工事を推進します。

新潟山形南部連絡道路

新潟県下越地方(村上地方生活圏)と山形県置賜地方(米沢地方生活圏)を相互に連絡するとともに、高規格幹線道路の日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道とを接続して信頼性の高い循環型ネットワークを形成する重要な路線です。

地域高規格幹線道路

広域的な交流や地域の連携を図る道路ネットワークとして「高規格幹線道路」と国道及び主要地方道とを結ぶ2車線以上の道路です。

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所
道路関係 工務第二課長 北村一成
電話 0254-62-3211(内線411)

同時発表記者クラブ

毎日新聞(新潟通信部)
新潟日報(村上支局)
村上新聞
いわふね新聞

携帯には番号通知設定でおかけ下さい。



国土交通省 北陸地方整備局

羽越河川国道事務所

Uetsu Office of River and National Highway

〒959-3196 新潟県村上市藤沢27-1

日本海沿岸東北自動車道（村上 IC ～ 朝日 IC 間）

- 基本計画決定 昭和 6 3 年度（荒川 IC（仮称）～村上 IC（仮称）間）
- 整備計画決定 平成 3 年度（村上 IC（仮称）～朝日 IC（仮称）間）
- 施行命令 平成 8 年度
- 全体延長 平成 1 0 年度
約 2 0 k m

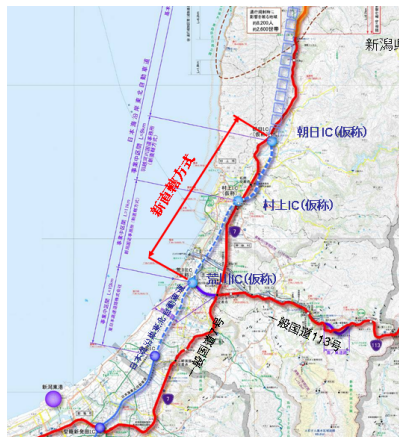
事業の概要

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港ICを起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森ICに至る延長約320kmの高規格幹線道路です。

羽越河川国道事務所は、新直轄方式により、村上IC（仮称）～朝日IC（仮称）間の延長L＝約9kmを担当し、整備しています。

補正予算の充当により、改良工事の促進及び下相川跨道橋（L=19m）、大場沢跨道橋（L=20m）の上部工事に着手します。

《位置図》



《施工状況》



↑ 村上市 仲間町 地先 施工状況 (H21.1)

《概要図》



↑ 村上IC（仮称）から旧朝日村方向を望む

あらかわ 国道 1 1 3 号 荒 川 道 路

- 事業箇所 (自) ^{にいがたけんむらかみしみなみしんぼ} 新潟県村上市南新保
- (至) ^{にいがたけんむらかみしさかまち} 新潟県村上市坂町

- 事業化
 - 用地着手
 - 工事着手
 - 全体延長
- } 平成 1 3 年度
- 約 3 . 6 k m

事業の概要

国道 1 1 3 号荒川道路は、村上市南新保から同市坂町間における幅員狭小、大型車通行禁止区間や普通車のすれ違い困難踏切の存在といった問題を解消するために平成 1 3 年度より事業化されました。また、地域高規格幹線道路新潟山形南部連絡道路の一部を構成する道路であることから、日本海沿岸東北自動車道荒川 IC (仮称) と国道 7 号のアクセス機能の強化、物流の効率化を図る等、地域の活性化に大きく寄与することが期待されています。

補正予算の充当により、改良工事を推進します。

《位置図》



↑ 荒川 IC (仮称) から
山形方向を望む



↑ すれ違い困難な踏切



↑ J R 羽越本線
跨線橋部 (H20.8)

《概要図》

