



# 国道8号入善黒部バイパス（現道拡幅区間） 開通報告会を開催します

富山河川国道事務所が整備を進めている国道8号入善黒部バイパスについて、令和8年5月29日(金)午後3時の下新川郡入善町櫛山～上野間(延長2.1km)の開通を記念して、開通報告会を7月12日(日)に開催します。

## ◆開通報告会の概要

開催日時 **令和8年7月12日(日) 10時より**

会場 **入善まちなか交流施設 うるおい館（別紙参照）**  
住所：富山県下新川郡入善町入膳5232-5

主催者 **富山河川国道事務所・入善町**

**※開通報告会の詳細については後日お知らせします**



### 【取材について】

・開通報告会の取材につきましては、後日お知らせする、開通報告会の詳細に関する記者発表資料に添付する申込書に記載の上、事前申込みをお願いする予定です。

## お問い合わせ先

### ■入善黒部バイパス事業および開通報告会に関すること

国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所 計画課長 辻 裕和

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号 TEL 076-443-4717(計画課直通) FAX 076-443-4718



【HP】【X】

### ■式典会場に関すること

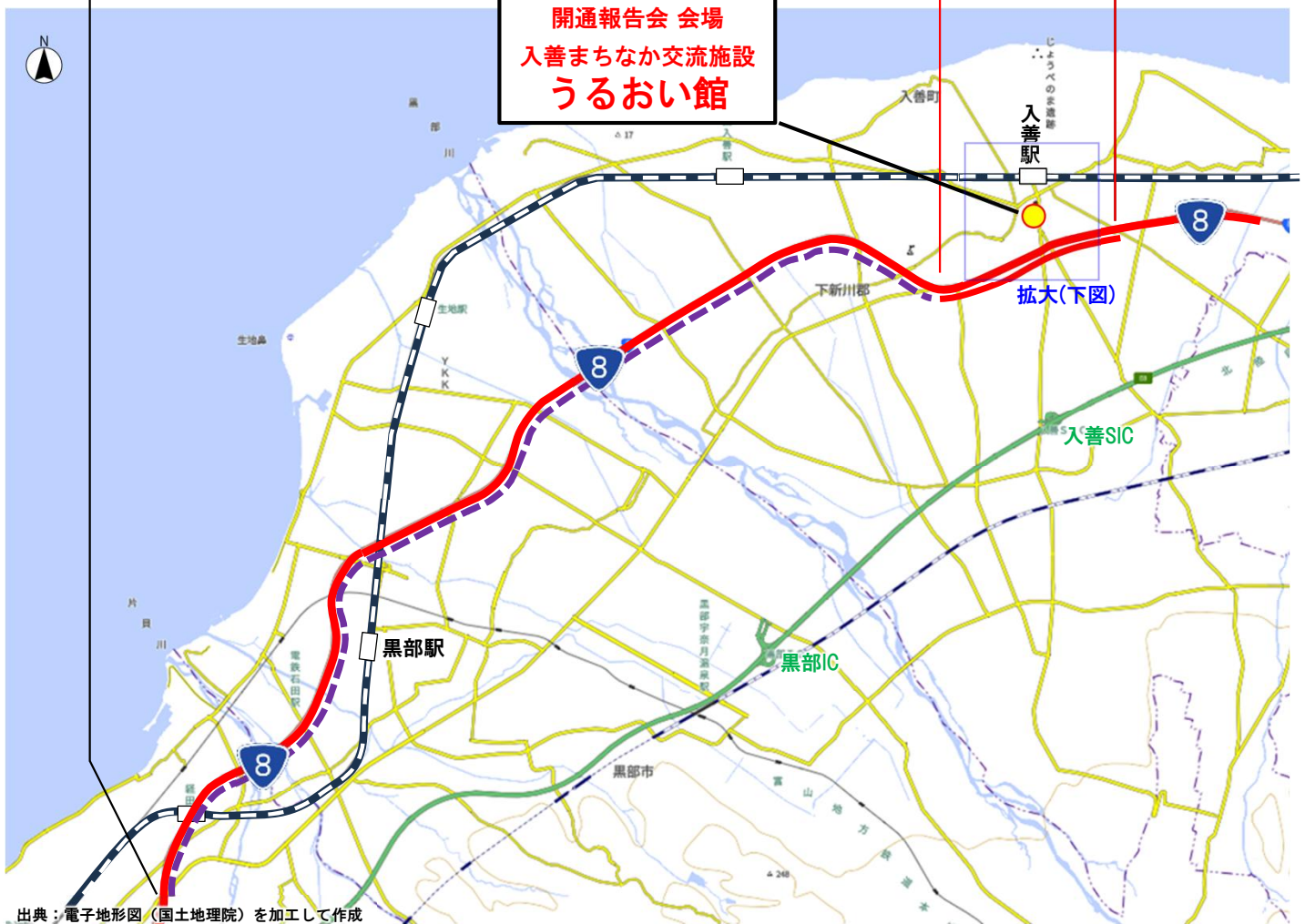
入善町 建設課長 にしじま ひでき 西島 英紀

〒939-0693 下新川郡入善町入膳423 TEL 0765-72-1100(代表) FAX 0765-74-2108

入善黒部バイパス 延長16.1km

現道拡幅区間  
令和8年5月29日 4車線開通  
延長2.1km

開通報告会 会場  
入善まちなか交流施設  
うるおい館



出典：電子地形図（国土地理院）を加工して作成

拡大図(会場周辺)



開通報告会 会場  
入善まちなか交流施設  
うるおい館

出典：電子地形図（国土地理院）を加工して作成



HPより:入善まちなか交流施設 うるおい館



にゅうぜん くらべ

## 国道8号入善黒部バイパス（現道拡幅区間）

# 令和8年5月29日（金）午後3時に4車線で 開通します

■富山河川国道事務所が整備を進めている入善黒部バイパス事業のうち、下新川郡入善町柵山～上野間の延長2.1km区間が、令和8年5月29日（金）午後3時に4車線で開通します。

なお、開通報告会（式典）は後日開催を予定しております。詳細が決まり次第、改めてお知らせいたします。※交通開放は午後3時までに順次行います。通行の際は現地の案内に従い、安全に走行願います。

## 4車線開通により期待される効果

効果① 交通渋滞の緩和と事故減少

効果② アクセス性の向上と地域産業の活性化

### 位置図

## 入善黒部バイパス 延長 16.1km



## お問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所

事業対策官 中田 光

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号 TEL:076-443-4717(計画課直通) FAX:076-443-4718

Xの映像・画像は報道資料として使用可能です。使用においてはクレジット表記をお願いします。



【HP】 【X】

## 【概要】

入善黒部バイパスは、国道8号の下新郡入善町<sup>しもにいかわ</sup> 櫛山<sup>にゆうぜんまち</sup> から魚津市<sup>くぬぎやま</sup> 江口<sup>うおづ</sup> に至る、延長16.1kmのバイパス及び現道拡幅を整備する事業です。

区間：富山県下新川郡入善町<sup>しもにいかわ</sup> 櫛山<sup>にゆうぜんまち</sup> ～魚津市<sup>くぬぎやま</sup> 江口<sup>うおづ</sup>

延長：16.1km

事業経緯：昭和62年度 現道拡幅区間 事業化（入善町<sup>くぬぎやま</sup> 櫛山<sup>うわの</sup>～上野 延長2.1km）

平成2年度 バイパス区間 事業化（入善町<sup>くろべ</sup> 上野<sup>なかしん</sup>～黒部市中新 延長7.9km）

平成11年度 バイパス区間 事業化（黒部市中新<sup>えぐち</sup>～魚津市江口 延長6.3km）

平成13年度 バイパス区間暫定2車線開通（下新川郡入善町<sup>とっこ</sup> 東狐<sup>ふるみどう</sup>～黒部市古御堂 延長3.2km）

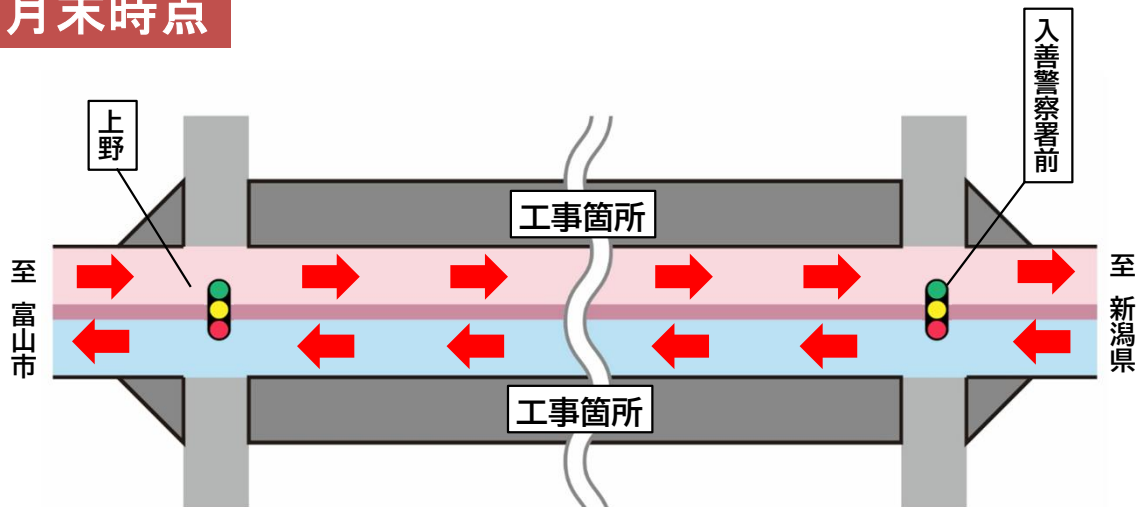
平成18年度 バイパス区間暫定2車線開通（下新川郡入善町<sup>とっこ</sup> 上野<sup>ふるみどう</sup>～東狐 延長3.5km）

平成26年度 バイパス区間暫定2車線開通（黒部市古御堂～魚津市江口 延長7.3km）

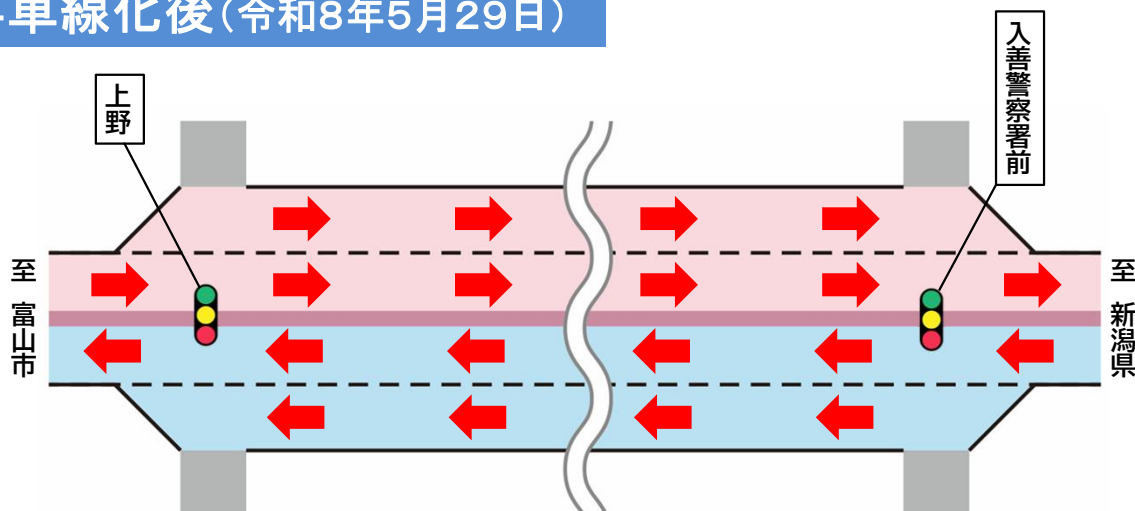
（今回）令和8年5月29日 現道拡幅区間 4車線開通（入善町櫛山～上野 延長2.1km）

## 現道拡幅区間 4車線化イメージ

### 4月末時点

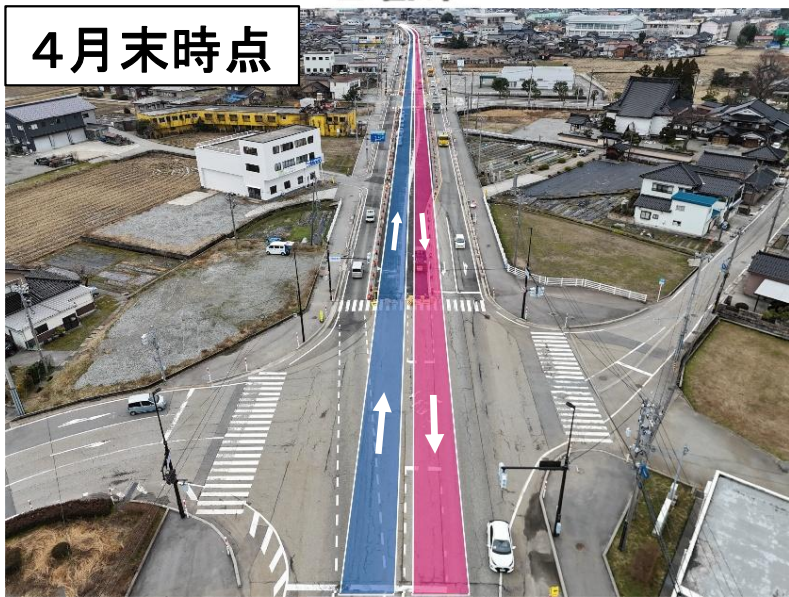


### 4車線化後（令和8年5月29日）



至 富山市

4月末時点



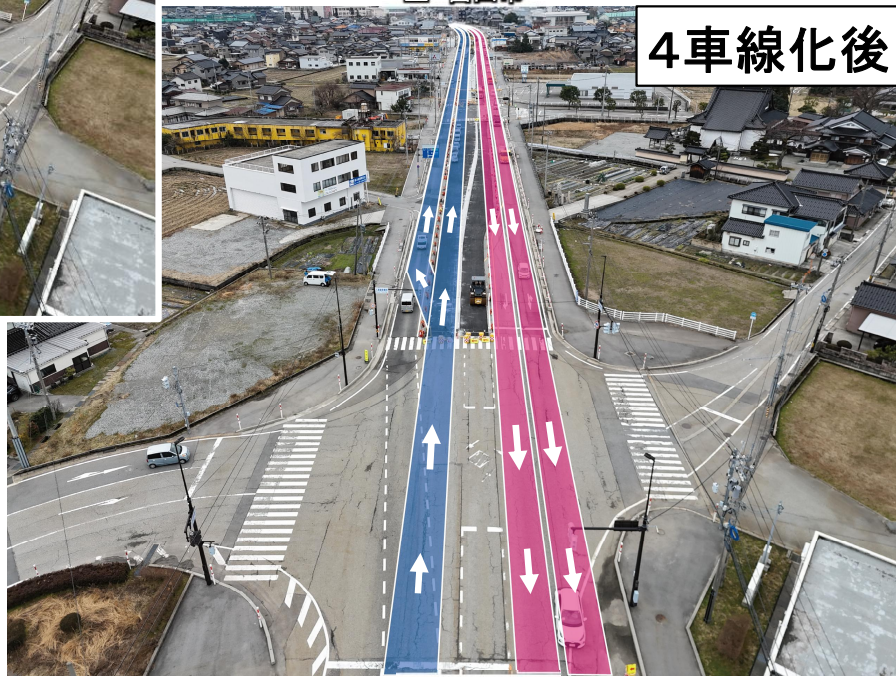
至 新潟県

写真①

入善警察署前交差点付近

至 富山市

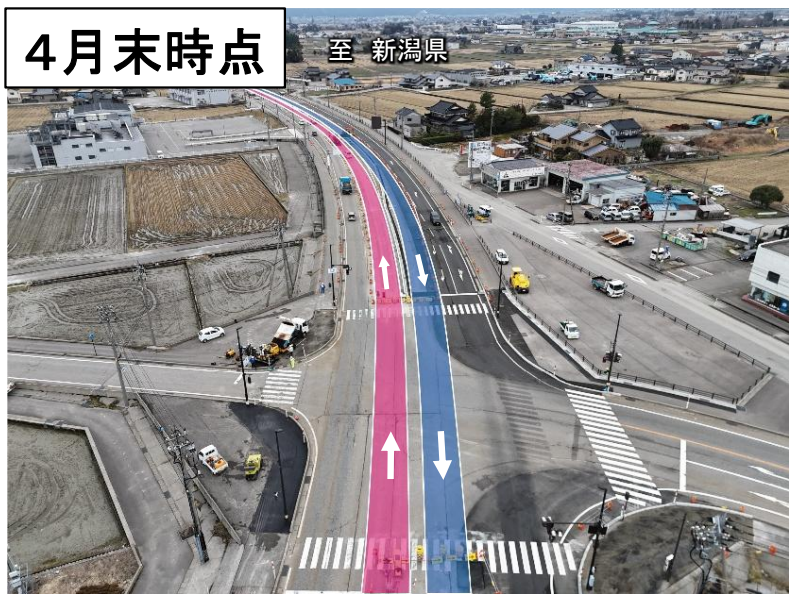
4車線化後



至 新潟県

4月末時点

至 新潟県



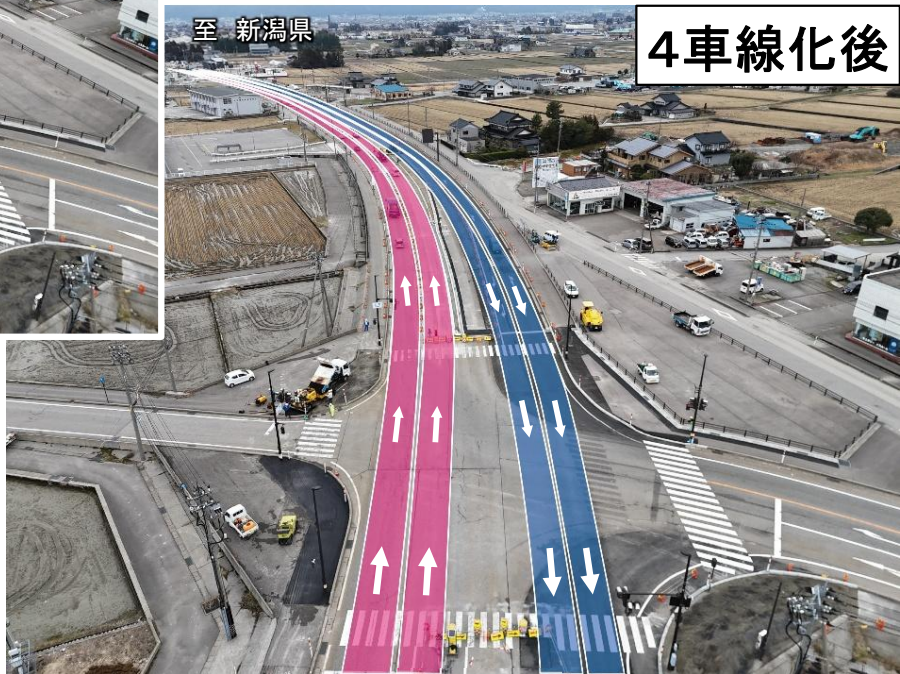
至 富山市

写真②

上野交差点付近

至 新潟県

4車線化後



至 富山市

## ■効果1: 交通渋滞の緩和と事故減少

○入善黒部バイパス(現道拡幅区間)の開通により、現在の2車線から4車線へ交通容量が拡大し、**交通混雑が緩和**するとともに、**渋滞に起因する追突事故等の交通事故の減少**が期待されます。

## ■効果2: アクセス性の向上と地域産業の活性化

○入善黒部バイパス沿線には工場などの産業関連施設や道の駅「KOKOくろべ」などの商業・観光施設が集積しており、入善黒部バイパス(現道拡幅区間)の4車線整備による渋滞緩和により、**物流の円滑化による地域産業の活性化**等の効果を段階的に発揮することが期待されます。  
また、年間を通し開催される各種**地域イベント会場へのアクセス性向上**にも期待されます。



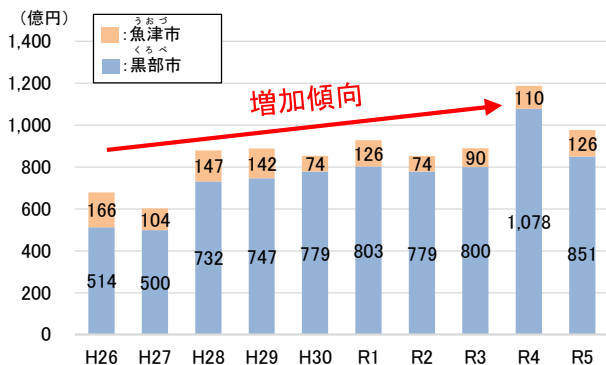
バイパス周辺地域に立地する企業や交流施設  
 出典: 富山県「企業立地ガイド」



写真: 道の駅KOKOくろべ

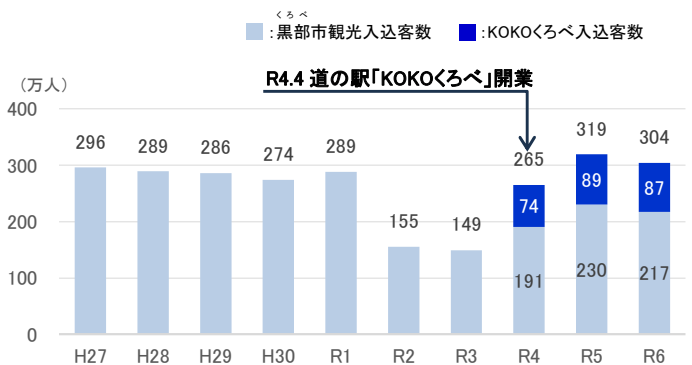


入善町ふるさと七夕まつり



黒部市・魚津市の金属製品製造業出荷額の推移

出典: 工業統計調査、経済構造実態調査



黒部市観光入込客数

出典: 富山県観光統計