国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所
Toyama Office of River and National Highway

記者発表資料
令和７年７月１４日
配布：県政記者クラブ
扱い：配布後解禁

# E41 能越自動車道の灘浦ＩＣにおける逆走対策を強化します

- 本年４月に栃木県内の東北自動車道で３人が死亡する逆走事故が発生するなど、近年高速道路における逆走による事故が後を絶ちません。
- 逆走を未然に防ぐため、これまで逆走の恐れのあるインターチェンジではポストコーンの設置等の対策を行ってきておりますが、近年の逆走事例などを踏まえ、対策を強化することとしました。

＜実施概要＞

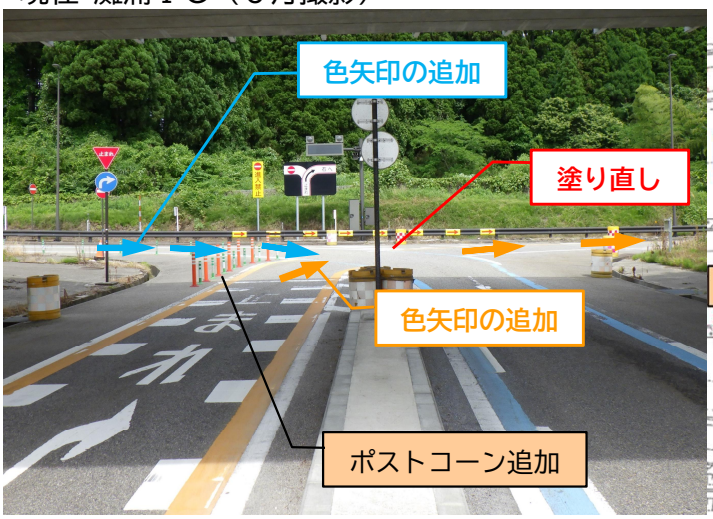
場 所 ： E41 能越自動車道　灘浦インターチェンジ

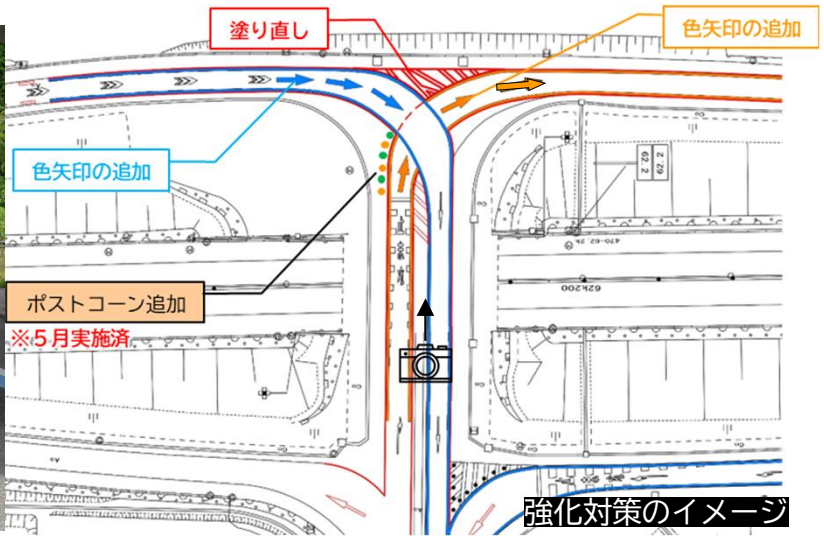
日 時 ： **令和７年７月１７日（木）　午前１０時より（約１時間程度）**
雨天時は延期となります。

施 工 ： Ｒ７能越管内区画線設置工事

※施工当日に取材を希望される場合は、別紙様式にて申込をお願いいたします。
延期の場合は、前日、１７時までに取材を申し込みいただいた電話番号へご連絡いたします。

現在 灘浦ＩＣ（６月撮影）



強化対策のイメージ

## お問い合わせ先

富山河川国道事務所　能越国道維持出張所
出張所長　寺崎（てらさき）　茂（しげる）

〒933-0951　富山県高岡市長慶寺591
TEL：0766-23-6776（直通）
FAX：0766-23-7261

[事務所HP] [X(旧Twitter)]
[YouTube] [Instagram]

パレットとやま

【灘浦ＩＣ】

対策前

①

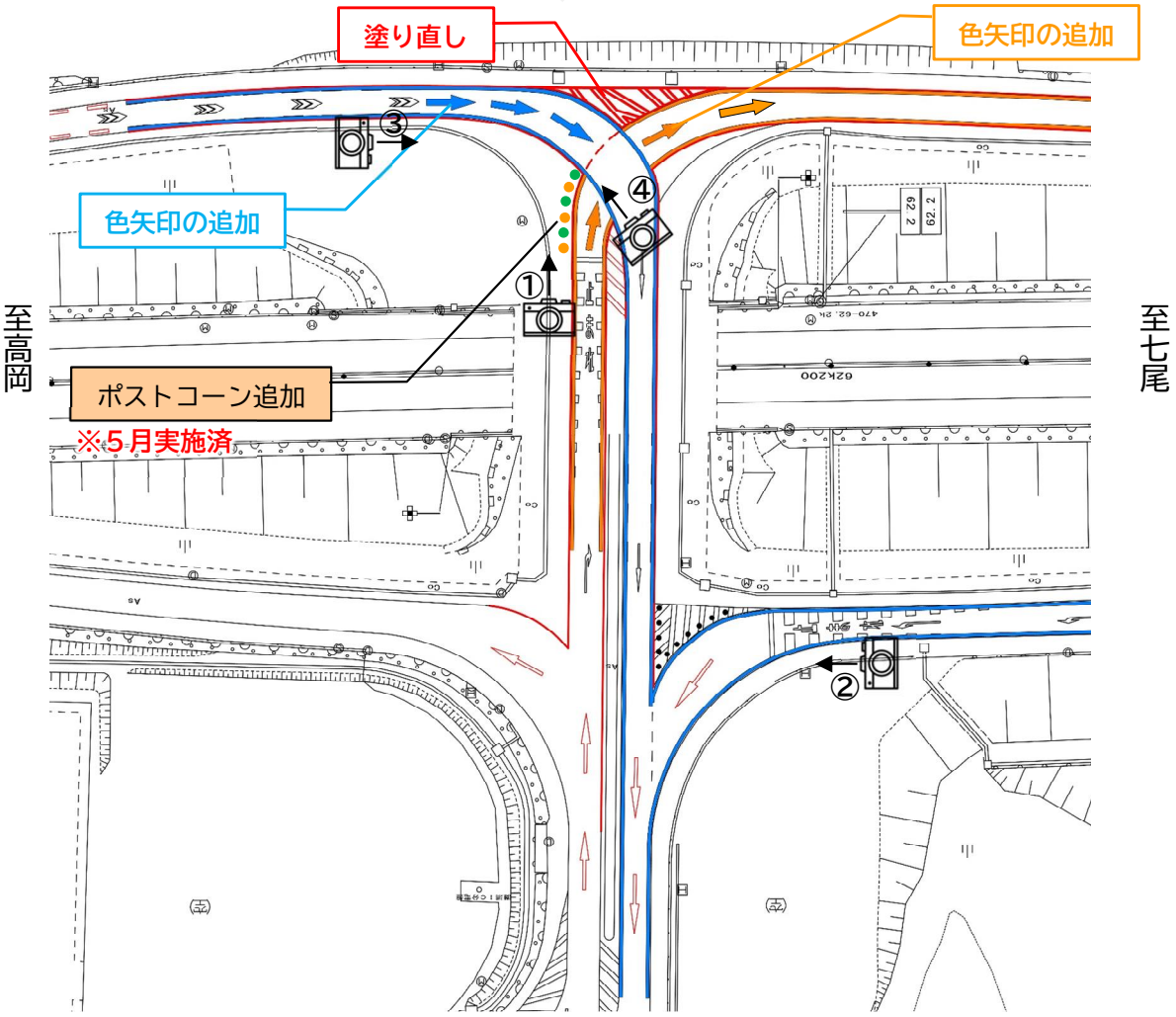
②

③

④

現在の灘浦ＩＣ（写真６月撮影）

対策イメージ

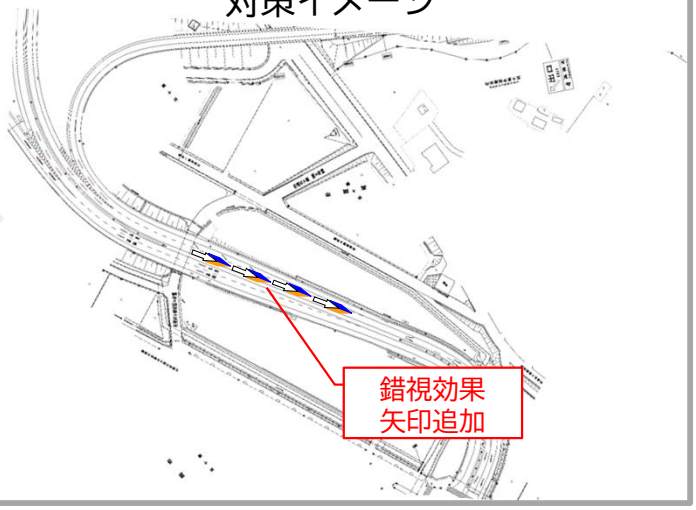


# その他ＩＣ　『対策（案）』

【高岡北ＩＣ】　※７月以降実施予定

対策前

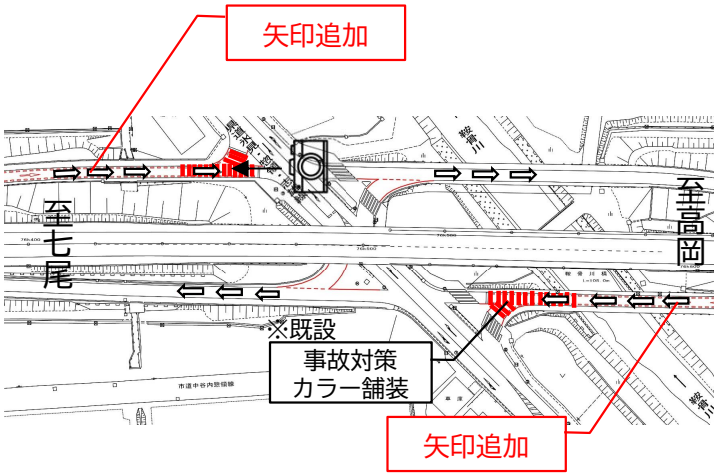
対策イメージ




錯視効果を応用した路面標示
→逆走車両へ注意喚起

【氷見南・氷見北ＩＣ】　※６月実施済

対策イメージ

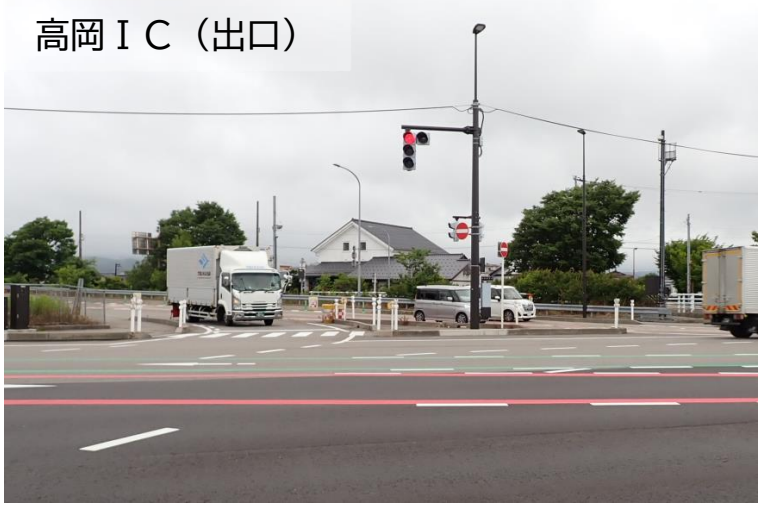



対策後写真

【その他逆走対策】逆走注意喚起看板、逆走防止ガードレール設置など順次決定次第、施工予定

（写真は現ＩＣ出口）

高岡ＩＣ（出口）



高岡北ＩＣ（出口）

# 位 置 図（取材場所）

別紙

施工当日、能越自動車道通行止め、ＩＣ閉鎖により工事実施予定のため国道160号を通って下図駐車場所に集合してください。現地担当者の指示に従ってください。

出典：国土地理院地図

出典：国土地理院ＨＰより（空中写真）

**国土交通省　北陸地方整備局　富山河川国道事務所　能越国道維持出張所　宛て**
**申込先：Mail toyama-nouetsu01@hrr.mlit.go.jp またはFAX 0766-23-7261**

| 取　材　申　込　書 | |
|---|---|
| 貴　社　名 | |
| 連　絡　先 | TEL:<br>FAX:　　E-mail: |
| 取　材　者<br>（代表者）<br>氏　　名 | |
| 取材者人数 | |
| 駐 車 台 数 | |
| 連絡事項等 | |

- 取材希望される方は、上記「取材申込書」にて【７月１６日（水）１５時】まで提出をお願いします
- 現地駐車場所など、安全確保のため担当職員の指示に従い、ご入場ください