

富山高山連絡道路 一般国道41号 大沢野富山南道路

大沢野富山南道路の事業概要

大沢野富山南道路は、「富山高山連絡道路（延長80km）」の一部を構成する富山県富山市楡原～同市栗山間の延長12kmにおいてバイパス整備を行うものです。

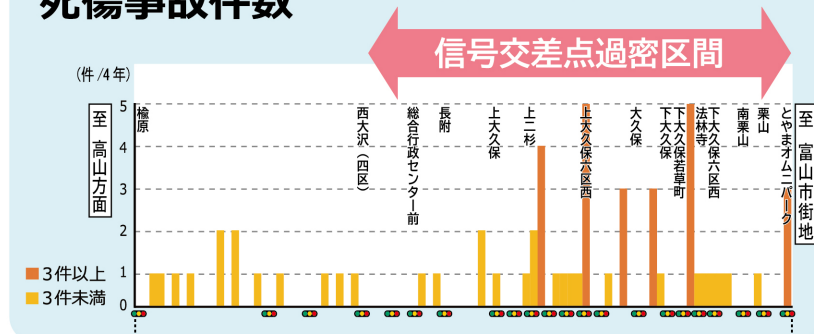
大沢野市街地では交差点が連続しており、慢性的な交通渋滞が発生し、それにとまなう追突事故も多発しています。

また、国道41号は中京圏への物流機能を補完する重要な道路ですが、一部区間に斜面崩落時の災害危険箇所が存在しています。

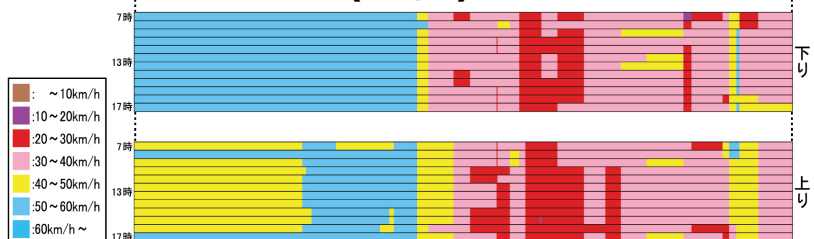
本事業の整備により現道の交通渋滞の緩和、交通事故の削減及び災害危険箇所の回避による物流信頼性の向上を図ります。

死傷事故件数

出典：H28-R1 交通事故総合分析センター（ITARDA）データ



平日旅行速度 (km/h)



出典：R3年4月～R4年3月 ETC2.0データ

目的

- ◎交通渋滞の緩和
- ◎交通事故の削減
- ◎物流の信頼性向上

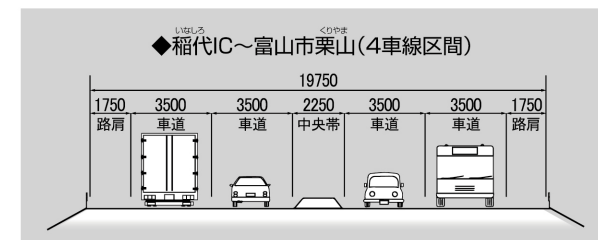
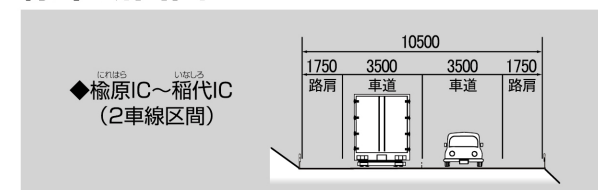
事業経緯

平成6年度	富山高山連絡道路（延長80km）計画路線指定
平成8年度	富山県富山市楡原～富山市栗山 調査区間指定
平成19年度	ルート帯の決定
平成23年度	都市計画決定
平成25年度	大沢野富山南道路（延長12.0km）整備区間指定
平成26年度	事業化
平成30年度	用地着手
令和元年度	工事着手

計画諸元

起点・終点	（起）富山市楡原～（終）同市栗山	
道路の区分	第3種第2級	第3種第1級
区間	富山市楡原～同市稲代	富山市稲代～同市栗山
延長	5.8km	6.2km
設計速度	60km/h	80km/h
道路幅員	10.5m(2車線) 1.75+3.5+3.5+1.75	19.75m(4車線) 1.75+3.5+3.5+2.25+3.5+3.5+1.75

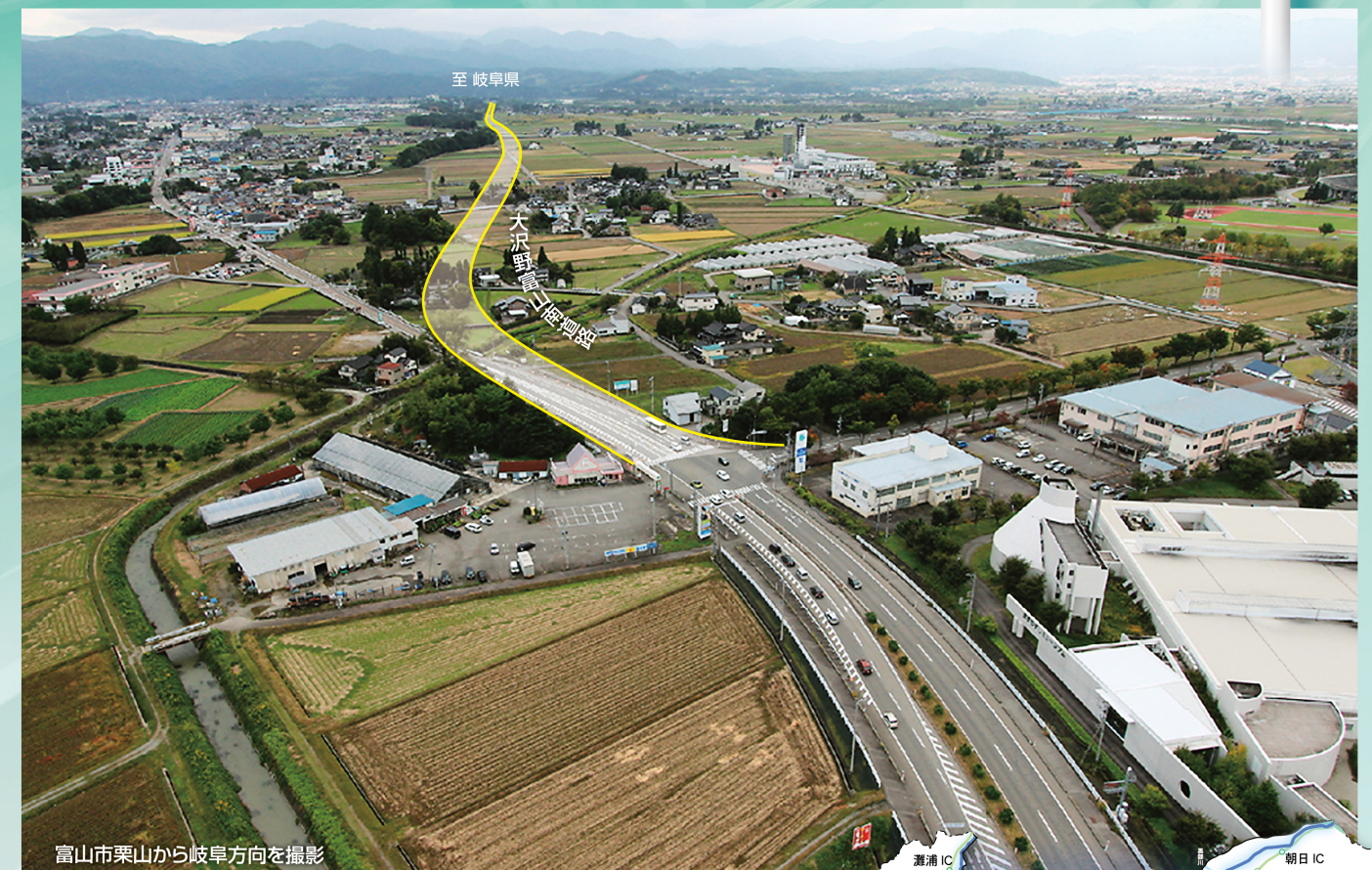
標準断面図



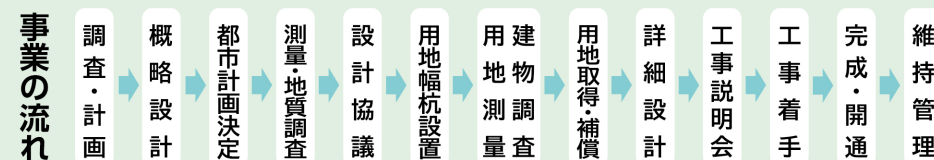
富山高山連絡道路 一般国道41号

大沢野富山南道路

おお さわ の と やま みなみ



現道の課題



令和7年8月作成



国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号
TEL:076-443-4701(代)
<https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/>



大沢野富山南道路平面図

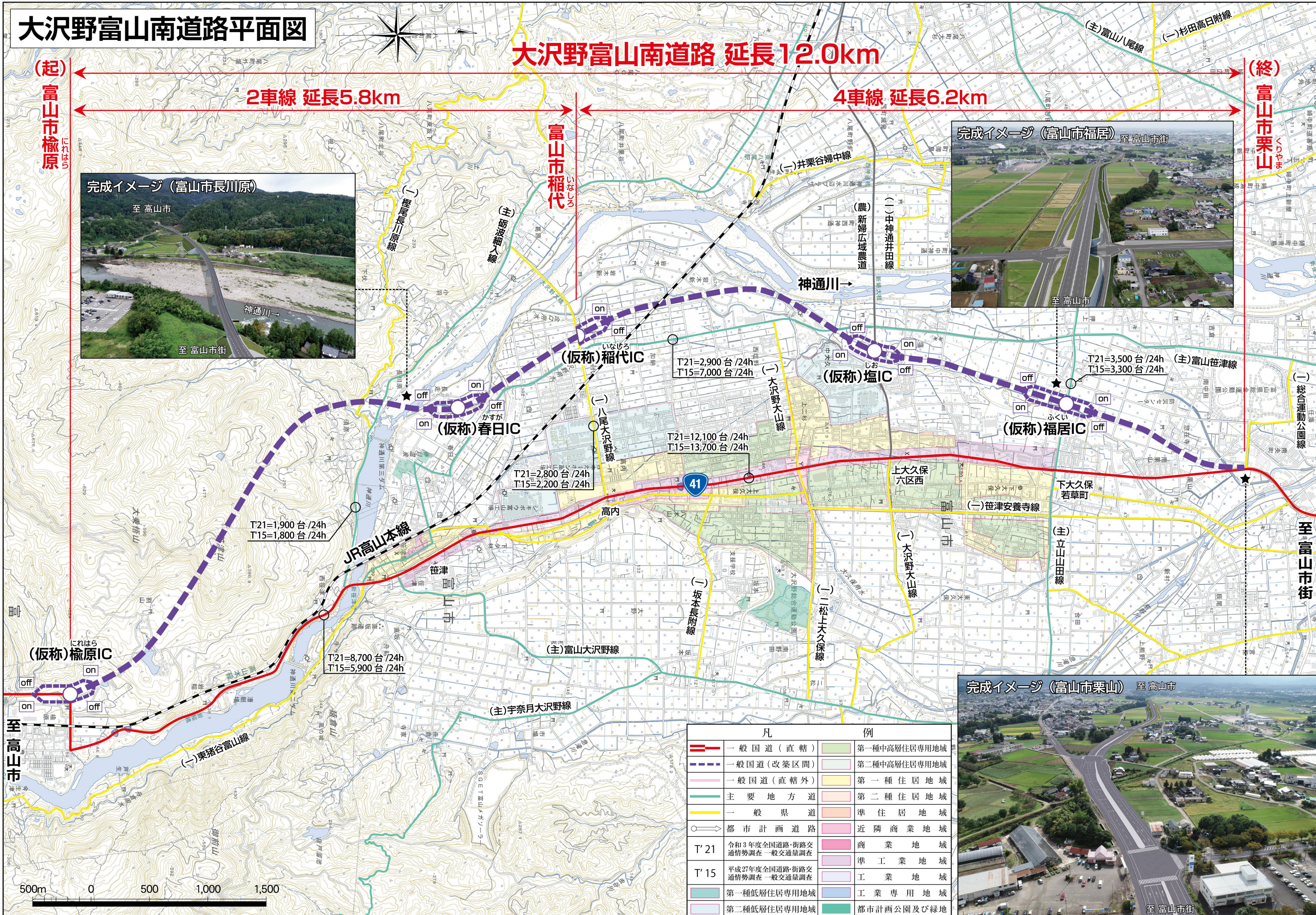
大沢野富山南道路 延長12.0km

2車線 延長5.8km

4車線 延長6.2km

(起) 富山市楡原

(終) 富山市栗山



(仮称)春日IC

(仮称)稲代IC

(仮称)塩IC

(仮称)福居IC

(仮称)楡原IC

凡 例	
	一般国道（直轄）
	一般国道（改築区間）
	一般国道（直轄外）
	主要地方道
	一般県道
	都市計画道路
T'21	令和3年度全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査
T'15	平成27年度全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	第二種低層住居専用地域
	都市計画公園及び緑地

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図を複製したものである。（測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R 7JHf 86）本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。