

富山高山連絡道路 一般国道41号 大沢野富山南道路

大沢野富山南道路の事業概要

大沢野富山南道路は、「富山高山連絡道路（延長80km）」の一部を構成する富山県富山市榆原～同市栗山間の延長12kmにおいてバイパス整備を行うものです。

大沢野市街地では交差点が連続しており、慢性的な交通渋滞が発生し、それにともなう追突事故も多発しています。

また、国道41号は中京圏への物流機能を補完する重要な道路ですが、一部区間に斜面崩落時の災害危険箇所が存在しています。

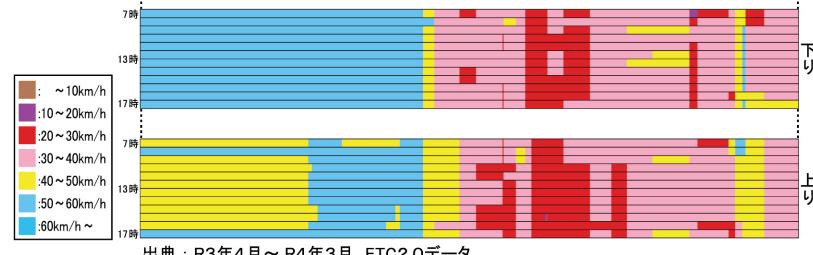
本事業の整備により現道の交通渋滞の緩和、交通事故の削減及び災害危険箇所の回避による物流信頼性の向上を図ります。

死傷事故件数

出典：H28-R1 交通事故総合分析センター（ITARDA）データ



平日旅行速度 (km/h)



現道の課題



大沢野市街地の混雑状況



冬期の堆雪による幅員減少

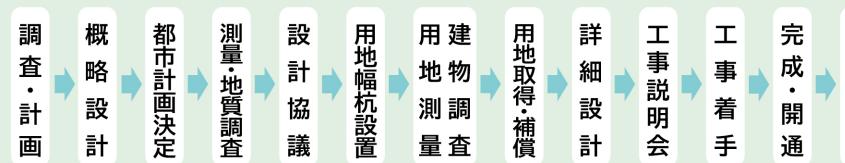


国道41号を利用する危険物積載車両



斜面崩落灾害

事業の流れ



令和7年8月作成

目的

- ◎交通渋滞の緩和
- ◎交通事故の削減
- ◎物流の信頼性向上

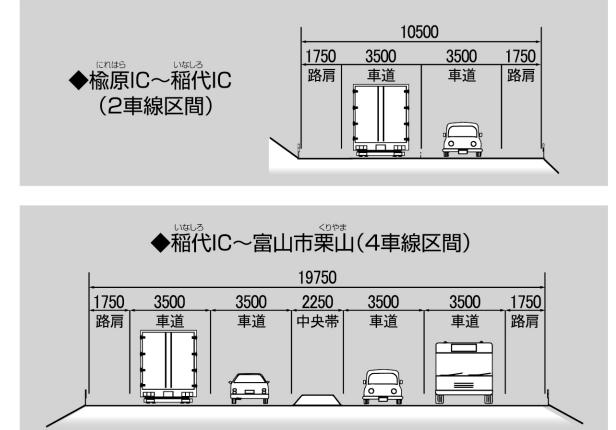
事業経緯

平成6年度	富山高山連絡道路（延長80km）計画路線指定
平成8年度	富山県富山市榆原～富山市栗山 調査区間指定
平成19年度	ルート帯の決定
平成23年度	都市計画決定
平成25年度	大沢野富山南道路（延長12.0km）整備区間指定
平成26年度	事業化
平成30年度	用地着手
令和元年度	工事着手

計画諸元

起点・終点	(起) 富山市榆原～(終) 同市栗山
道路の区分	第3種第2級
区間	富山市榆原～同市稻代
延長	5.8km
設計速度	60km/h
道路幅員	10.5m(2車線) 1.75+3.5+3.5+1.75
道路の区分	第3種第1級
区間	富山市稻代～同市栗山
延長	6.2km
設計速度	80km/h
道路幅員	19.75m(4車線) 1.75+3.5+3.5+2.25+3.5+3.5+1.75

標準断面図



富山高山連絡道路 一般国道41号

大沢野富山南道路

おお さわ の と やま みなみ



国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号
TEL:076-443-4701(代)
<https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/>

大沢野富山南道路平面図

大沢野富山南道路 延長12.0km

(起)

富山市
榆原

完成イメージ(富山市長川原)



2車線 延長5.8km

富山市
稻代

4車線 延長6.2km

(終)

富山市
栗山

完成イメージ(富山市福周) 至 富山市街

至 高山市

至 富山市街

完成イメージ(富山市栗山) 至 高山市

至 富山市街

神通川→

(仮称)稻代IC

(仮称)塩IC

(仮称)福居IC

T21=12,100台/24h
T15=13,700台/24h

T21=2,900台/24h
T15=7,000台/24h

T21=2,800台/24h
T15=2,200台/24h

T21=1,900台/24h
T15=1,800台/24h

T21=8,700台/24h
T15=5,900台/24h

JR高山本線

(主)宇奈月大沢野線

(主)富山大沢野線

(主)立山山田線

(主)富山笹津線

(一)総合運動公園線

(一)八尾大沢野線

(一)坂本長附線

(一)二松上大久保線

(一)新婦広域農道

(一)井栗谷帰中線

(一)中神通井田線

(一)八尾大山線

(一)大久保六区西

(一)大沢野大山線

(一)上大久保若草町

(一)上大久保六区西

(一)上大久保六区西