

# 中島本郷立体

## 事業概要

- ・中島本郷立体は、富山外郭環状道路の北側に位置し、国道8号富山市中島から射水市白石間において、交差点の立体化を行う事業です。
- ・当該事業により、当該区間の円滑な交通確保及び交通事故削減を図るとともに、国際拠点港湾伏木富山港へのアクセス性が向上することで、地域産業の活性化を支援します。

## 計画諸元・事業経緯

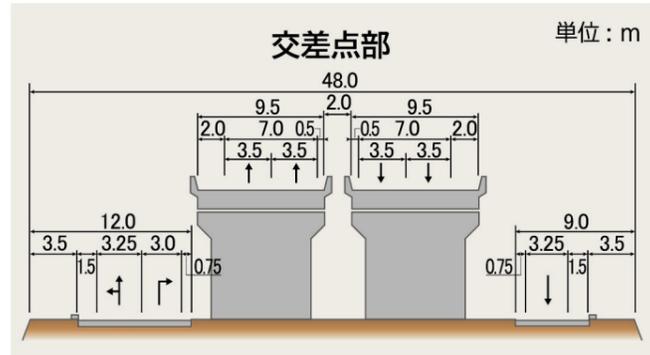
### 計画諸元

起点・終点	富山市中島～射水市白石
延長	7.4 km
道路の区分	第3種第1級（4車線）
設計速度	80 km/h
道路幅員	立体部 21.0m 2.0+7.0+0.5+2.0+0.5+7.0+2.0
	側道部 12.0m 3.5+1.5+3.25+3.0+0.75
	側道部 9.0m 0.75+3.25+1.5+3.5

### 事業経緯

平成31年2月～令和2年3月	計画段階評価
令和3年2月26日	都市計画変更（富山県告示第82号）
令和3年度	事業化

## 標準断面図



## 目的

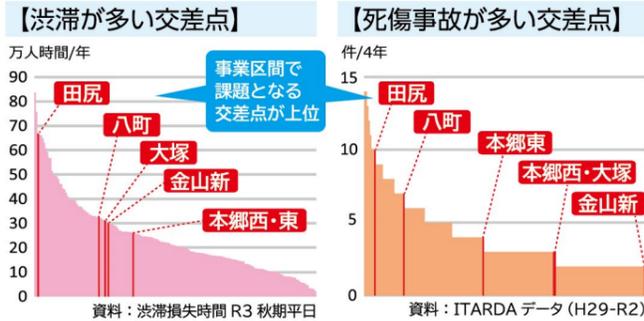
- ◎円滑な交通確保
- ◎交通事故削減
- ◎地域産業の活性化支援

## 富山外郭環状道路



## 富山都市圏における国道8号の交通状況

・当該区間は、慢性的な渋滞及びそれ起因する追突事故が多発する交差点を含みます。また、国道8号沿線には、製造業を中心に企業が多数立地していますが、原料や製品の輸出入へ当該区間が利用されており、渋滞による速度低下が円滑な物流を阻害しています。（グラフ内に上位で課題となる交差点を示す）



## 田尻交差点の渋滞状況



事業の流れ

調査・計画 → 概略設計 → 都市計画決定 → 測量地質調査 → 設計協議 → 用地幅杭設置 → 用地物測量 → 用地交渉 → 用地取得補償 → 詳細設計 → 工事説明会 → 工事着手 → 完成・開通 → 維持管理

QRコード: Website, Twitter, Youtube, Instagram

Website: <https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama>  
 Twitter: [https://twitter.com/mlit\\_toyama](https://twitter.com/mlit_toyama)  
 Youtube: [https://www.youtube.com/@mlit\\_toyama](https://www.youtube.com/@mlit_toyama)  
 Instagram: [https://www.instagram.com/mlit\\_toyama](https://www.instagram.com/mlit_toyama)

# 富山外郭環状道路 一般国道8号 中島本郷立体



国土交通省 北陸地方整備局  
富山河川国道事務所

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号  
TEL:076-443-4701(代)  
<http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/>

