

8月23日の前線による豪雨について（第4報）

- ・富山河川国道事務所管内の小矢部川では8月23日の豪雨により「はん濫注意水位」を超えていましたが「水防団待機水位」まで水位が低下し「はん濫注意情報発令」を8月24日午前1時20分に解除しました。
- ・一般国道160号氷見市阿尾（氷見市宇波～藪田L=2.3km）及び氷見中波（氷見市中波～宇波L=5.7km）では、降り続いていた雨が通行規制雨量に達しましたので、安全確保のため通行止めを継続しています。
- ・一般国道8号小矢部市安楽寺（小矢部市安楽寺～石川県河北郡津幡町九折L=1.6km）では、降り続いていた雨が通行規制雨量に達しましたので、21時10分に安全確保のため通行止めを継続しています。

1. 富山河川国道事務所の防災体制

（河川関係）

11:50 河川注意体制発令

12:40 河川警戒体制発令

24:25 河川警戒体制解除・注意体制に移行

（道路関係）

11:00 道路注意体制発令

13:10 道路警戒体制発令

2. 洪水予報発令状況

小矢部川 13:30 はん濫注意情報発令

小矢部川 8月24日午前1:20 はん濫注意情報発令解除

3. 各河川の出水・被害状況

水位状況は、別紙－1のとおり。

4. 道路関係情報

13:10 一般国道160号氷見阿尾（氷見市宇波～藪田L=2.3km）通行止め

15:40 一般国道160号氷見中波（氷見市中波～宇波L=5.7km）通行止め

21:10 一般国道8号小矢部市安楽寺（小矢部市安楽寺～石川県河北郡津幡町九折L=1.6km）通行止め

5. その他

15:00 高岡市からの要請により高岡市四ッ屋地先において排水ポンプ車排水開始

22:50 作業完了

15:00 富山県からの要請により高岡市野村～井口本江地先において排水ポンプ車待機中

15:00 一般国道156号砺波市庄川町小牧～南砺市下梨は連続雨量80ミリに達したため、通行止め（富山県管理区間）

19:50 高岡市からの要請により高岡市守山地先において排水ポンプ車排水開始

21:45 作業完了

21:40 一般国道156号砺波市庄川町小牧～南砺市西赤尾は通行止め（富山県管理区間）

【問い合わせ先】

国土交通省 富山河川国道事務所 076-443-4701（代表）
災害広報官（事業対策官） 島田 英和男

○各河川の水位状況

[24時20分現在]

河川名	観測所名 (住所)	水位					現在水位	備考
		水防団待機水位	氾濫注意水位	避難判断水位	氾濫危険水位	計画高水位		
常願寺川	大川寺	4.2 m	5.1 m	5.30 m	6.61 m	9.82 m	3.93 m	↓
神通川	大沢野大橋	4.5 m	5.1 m	6.10 m	7.14 m	7.14 m	2.83 m	↑
	神通大橋	4.5 m	5.0 m	6.30 m	7.26 m	8.61 m	3.26 m	↑
井田川	杉原橋	1.5 m	2.2 m	2.76 m	3.25 m	5.15 m	1.27 m	↑
熊野川	熊野橋	2.0 m	2.6 m	3.01 m	3.48 m	4.41 m	2.15 m	↓
庄川	小牧	600 m ³ /秒	1,000 m ³ /秒	3,000 m ³ /秒	3,600 m ³ /秒	5,800 m ³ /秒	459 m ³ /秒	↓
庄川	大門	5.0 m	5.5 m	6.60 m	7.32 m	9.81 m	5.33 m	↓
小矢部川	津沢	4.7 m	5.2 m	5.90 m	6.71 m	7.77 m	3.19 m	↓
	石動	1.7 m	2.5 m	3.90 m	4.91 m	5.80 m	1.45 m	↓
	長江	5.0 m	5.8 m	7.30 m	7.96 m	9.13 m	5.61 m	↓
	蓮沼	3.2 m	3.7 m	4.30 m	4.75 m	4.97 m	2.49 m	↓

※リアルタイムの水位情報は、富山防災ネットをご覧ください(<http://www.palette.go.jp/bousainet/>)

【用語の解説】

水防団待機水位	水位が上昇し、水防団が水防活動に備えて待機する水位。
はん濫注意水位	「水防団待機水位」からさらに水位が上昇し、水防団が出動する目安の水位。身の周りの備えをすると共に、今後の洪水予報に注意してください。
避難判断水位	「はん濫注意水位」からさらに水位が上昇し、市町村が住民の避難勧告発令の参考にする水位。市町村からの避難情報に注意してください
はん濫危険水位	「避難判断水位」からさらに水位が上昇し、はん濫が発生するおそれがある水位。十分安全確保を図るとともに、市町村からの避難情報、河川周辺の状況に留意してください。
計画高水位	堤防の設計・整備などの基準となる水位で、計画上新定した降雨から算出された流量をダムなどの流量調節施設と組み合わせて各地点の計画流量を決定し、それに対する水位として決定したものです。

