

富山高山連絡道路 一般国道41号

猪谷楡原道路

猪谷楡原道路の目的

猪谷楡原道路は富山高山連絡道路のうち富山市猪谷～同市楡原間延長7.4kmの道路です。

一般国道41号は、愛知県名古屋から富山市へ至る重要幹線道路として、北陸中部圏の中核都市形成に大きな役割を担っています。

しかし、当該事業区間は、連続雨量120mmの雨量規制区間（落石、雪崩など）があり、急カーブや急勾配の区間では、冬期に登坂不能や事故などによって交通障害が発生するなど道路網としての役割を十分発揮しているとはいえない状況にあります。

そこで、災害に強いネットワークを形成し、交通機能の向上を図るとともに、経済活動の活性化、生活環境の改善の面からも当該道路の早急な整備が求められています。

富山高山連絡道路の概要

富山地域と高山、飛騨地域は古くから交流があり、現在の国道41号はかつての「飛騨街道」とほぼ同じルートを通り、「ぶり街道」とも呼ばれていました。

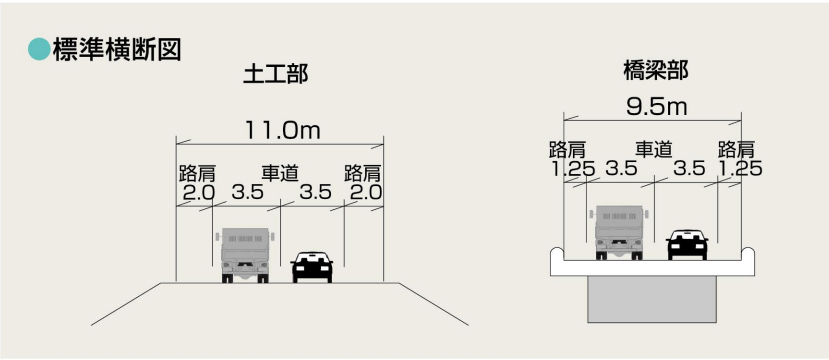
富山高山連絡道路は、北陸自動車道、東海北陸自動車道、中部縦貫自動車道などの高規格幹線道路を補完する地域高規格道路※として、富山市と高山市を結び延長約80kmの道路です。

- 目的
- ◎事前通行規制区間の回避（連続雨量120mm）
 - ◎急カーブ・急勾配区間及び冬期交通障害の回避
 - ◎災害に強い幹線道路ネットワークの形成



※地域高規格道路とは、高規格幹線道路と一体となって、規格の高い幹線道路ネットワークを形成する道路です。自動車専用道路もしくはこれと同等の高い規格を持ち、概ね60km/h以上の走行サービスを提供します。

計画諸元	事業経緯
起点・終点 富山市猪谷～同市楡原	平成3年度 調査開始
延長 7.4km	平成8年度 地域高規格道路整備区間指定
道路の区分 第3種2級	平成9年度 事業化
設計速度 60km/h	平成13年度 用地着手
道路幅員 11.0m (2.0+7.0+2.0)	平成14年度 工事着手
	平成22年度 富山市庵谷～楡原 延長3.0km開通



Official Website

X @mlit_toyama

Youtube @mlit_toyama

Instagram mlit_toyama

富山高山連絡道路 一般国道41号

猪谷楡原道路



国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号
TEL:076-443-4701(代)
<https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/>

猪谷楡原道路平面図



凡 例	
	一般国道（直轄）
	一般国道（改築区間）
	一般国道（直轄外）
	主要地方道
	一般県道
	都市計画道路
	通行規制区間
	道の駅
	都道府県界
	市町村界
T'21	令和3年度道路交通センサス
T'15	平成27年度道路交通センサス
	第一種低層住居専用地域
	第二種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	都市計画公園及び緑地

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図を複製したものである。（測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R 7JHf 86）本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。