



国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

Toyoama Office of River and National Highway

記者発表資料

令和8年4月23日

配布：県政記者クラブ

扱い：配布後解禁



にゅうぜん くろべ

国道8号入善黒部バイパス（現道拡幅区間）

令和8年5月29日（金）午後3時に4車線で
開通します

■富山河川国道事務所が整備を進めている入善黒部バイパス事業のうち、下新川郡入善町柵山～上野間の延長2.1km区間が、令和8年5月29日（金）午後3時に4車線で開通します。

なお、開通報告会（式典）は後日開催を予定しております。詳細が決まり次第、改めてお知らせいたします。※交通開放は午後3時までに順次行います。通行の際は現地の案内に従い、安全に走行願います。

4車線開通により期待される効果

効果① 交通渋滞の緩和と事故減少

効果② アクセス性の向上と地域産業の活性化

位置図

入善黒部バイパス 延長 16.1km



お問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所

事業対策官 中田 光

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号 TEL:076-443-4717(計画課直通) FAX:076-443-4718

Xの映像・画像は報道資料として使用可能です。使用においてはクレジット表記をお願いします。



【HP】 【X】

【概要】

入善黒部バイパスは、国道8号の下新郡入善町^{しもにいかわ} 櫛山^{にゆうぜんまち} から魚津市^{くぬぎやま} 江口^{うおづ} へ至る、延長16.1kmのバイパス及び現道拡幅を整備する事業です。

区間：富山県下新川郡入善町^{しもにいかわ} 櫛山^{にゆうぜんまち} ～魚津市^{くぬぎやま} 江口^{うおづ}

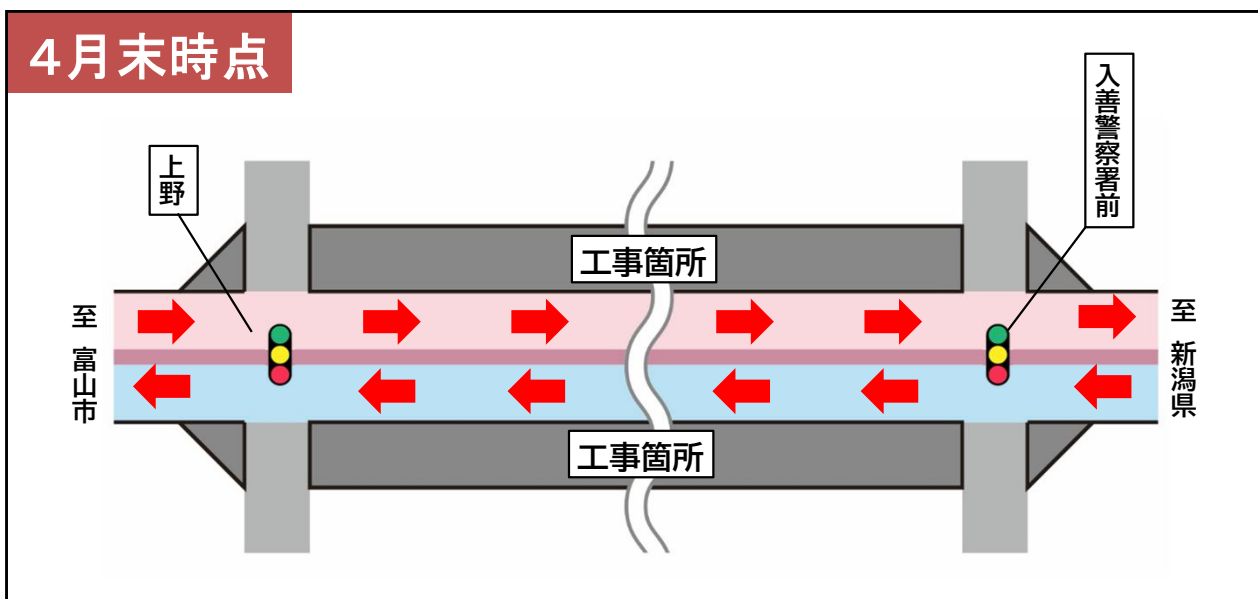
延長：16.1km

- 事業経緯：昭和62年度 現道拡幅区間 事業化（入善町^{くぬぎやま} 櫛山^{うわの}～上野 延長2.1km）
 平成2年度 バイパス区間 事業化（入善町^{くろべ} 上野^{なかしん}～黒部市中新 延長7.9km）
 平成11年度 バイパス区間 事業化（黒部市中新^{えぐち}～魚津市江口 延長6.3km）
 平成13年度 バイパス区間暫定2車線開通（下新川郡入善町^{とっこ} 東狐^{ふるみどう}～黒部市古御堂 延長3.2km）
 平成18年度 バイパス区間暫定2車線開通（下新川郡入善町^{とっこ} 上野^{ふるみどう}～東狐 延長3.5km）
 平成26年度 バイパス区間暫定2車線開通（黒部市古御堂～魚津市江口 延長7.3km）

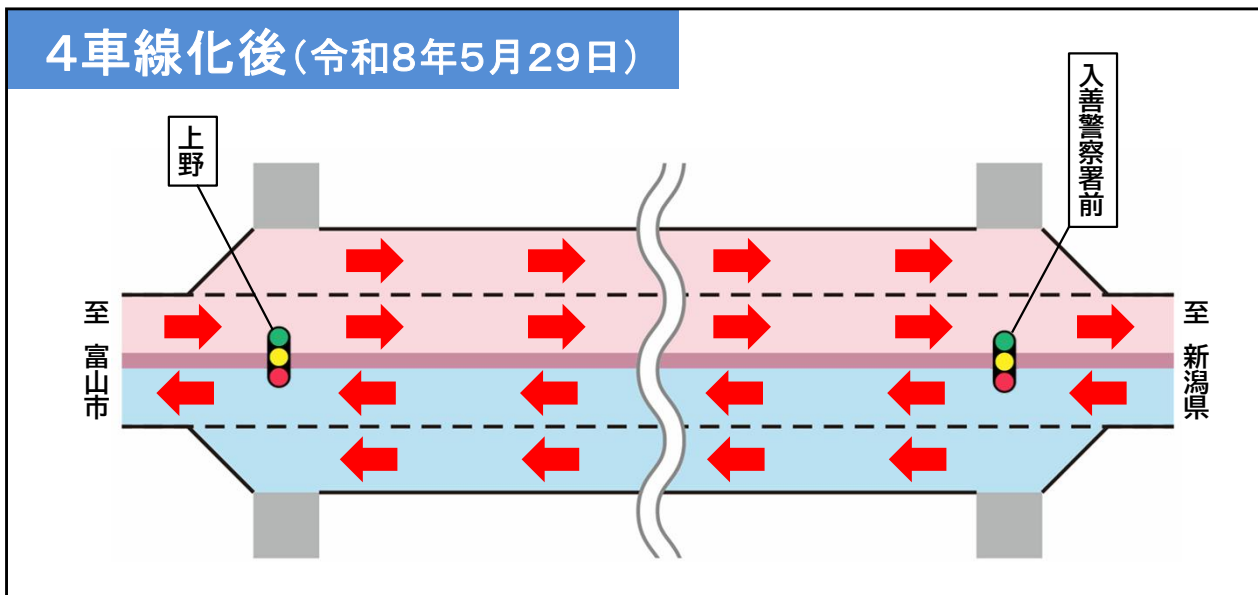
（今回）令和8年5月29日 現道拡幅区間 4車線開通（入善町櫛山～上野 延長2.1km）

現道拡幅区間 4車線化イメージ

4月末時点



4車線化後（令和8年5月29日）



至 富山市

4月末時点



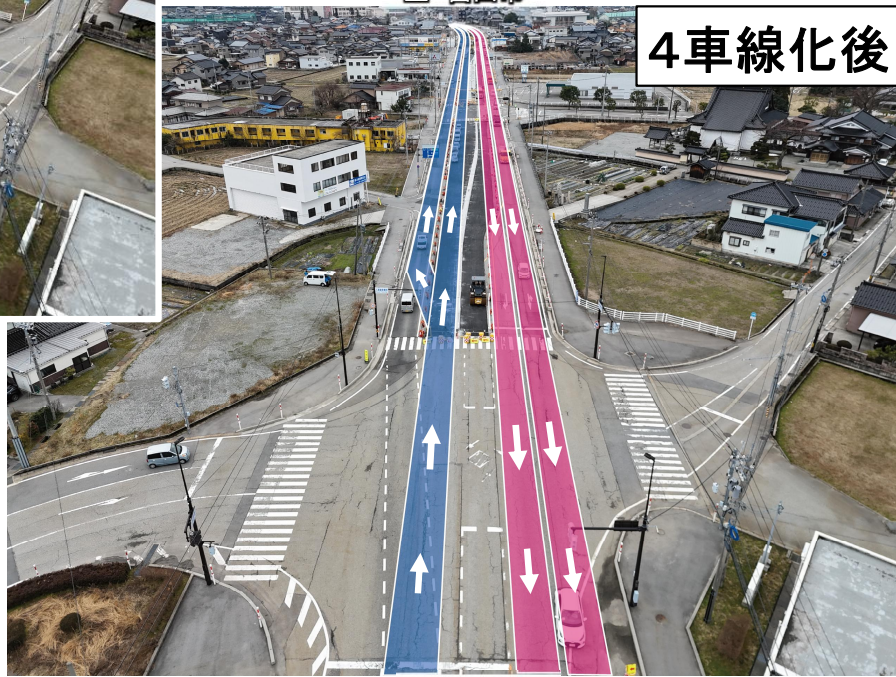
至 新潟県

写真①

入善警察署前交差点付近

至 富山市

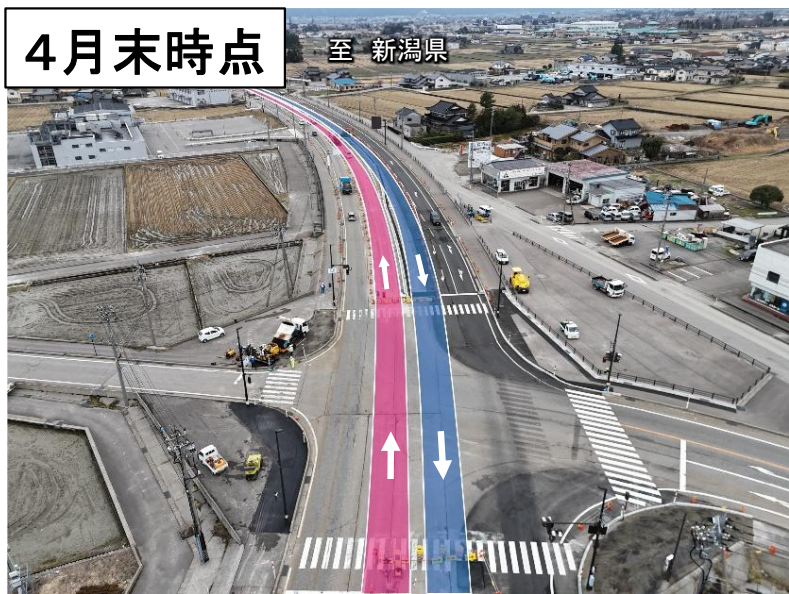
4車線化後



至 新潟県

4月末時点

至 新潟県



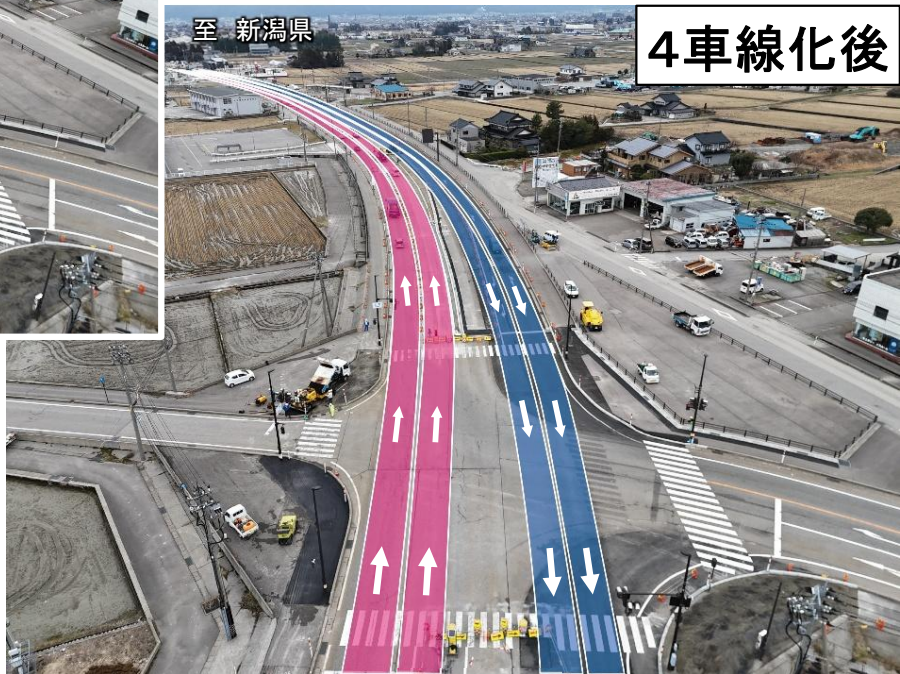
至 富山市

写真②

上野交差点付近

至 新潟県

4車線化後



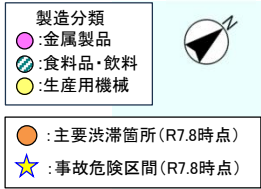
至 富山市

■効果1: 交通渋滞の緩和と事故減少

○入善黒部バイパス(現道拡幅区間)の開通により、現在の2車線から4車線へ交通容量が拡大し、**交通混雑が緩和**するとともに、**渋滞に起因する追突事故等の交通事故の減少**が期待されます。

■効果2: アクセス性の向上と地域産業の活性化

○入善黒部バイパス沿線には工場などの産業関連施設や道の駅「KOKOくろべ」などの商業・観光施設が集積しており、入善黒部バイパス(現道拡幅区間)の4車線整備による渋滞緩和により、**物流の円滑化による地域産業の活性化**等の効果を段階的に発揮することが期待されます。
また、年間を通し開催される各種**地域イベント会場へのアクセス性向上**にも期待されます。



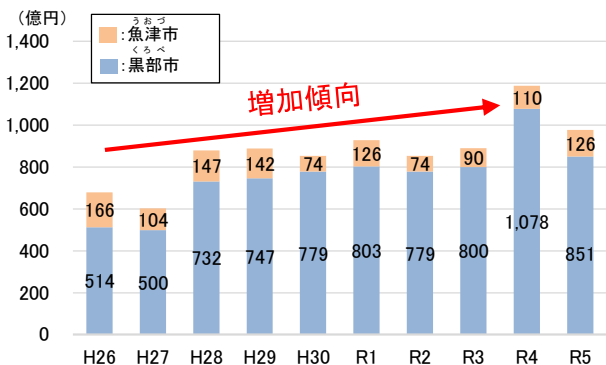
バイパス周辺地域に立地する企業や交流施設
 出典: 富山県「企業立地ガイド」



写真: 道の駅KOKOくろべ

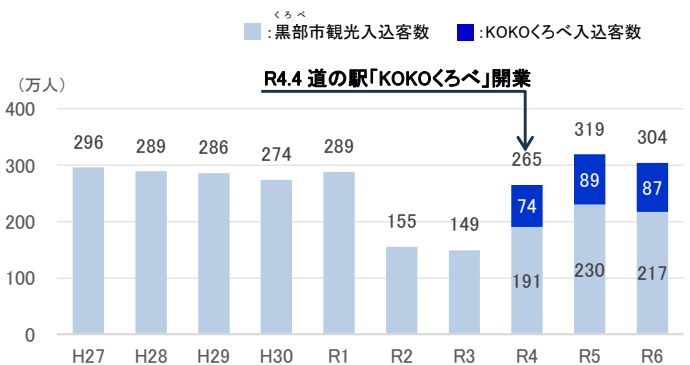


入善町ふるさと七夕まつり



黒部市・魚津市の金属製品製造業出荷額の推移

出典: 工業統計調査、経済構造実態調査



黒部市観光入込客数

出典: 富山県観光統計