

## 北陸ブロック道路標識適正化委員会 富山県部会 ご意見・回答とりまとめ

	異議 なし	異議 あり	ご意見	ご意見に対する回答
資料 1 北陸ブロック道路標識 適正化委員会 富山県部会規約（案）	26	0	事務局にNEXCO中日本を含むのか。 国道や県道の改築・新設時に委員会を開催する際に常にNEXCO中日本は参加するのか。	ローマ字表記やナンバリング等は、国・県・市町村だけではなくNEXCOも同じ考え方で整備が必要。高速道路に関する議題等がある場合、参加いただきたい。
資料 2 英語表記における富山県 部会と国土地理院との 不一致箇所の整合表	25	1	新設又は老朽化等による維持管理上の更新の時には対応するが、計画的順次更新は必要性、財源等を考慮し、対応できない。 称名滝について、「Shomyo falls」と「Shomyodaki Waterfall」でウェブ検索したとき、前者が約24,200件、後者が約270件とヒット数に大きな差があること、また世界各地の滝の表記が「○○falls」であることから、称名滝の表記は富山県原案がよい。	取組内容・スケジュールは、関係者で協議・調整を継続する。 R 3年度の国土地理院との協議事項となったため、今回は保留とする。
資料 3 自然地名や施設名毎の 英語表記規定（案）	25	1	新設又は老朽化等による維持管理上の更新の時には対応するが、計画的順次更新は必要性、財源等を考慮し、対応できない。 NEXCO中日本で「EXPWY」「EXP」を使用しているため追加願う。	取組内容・スケジュールは、関係者で協議・調整を継続する。 追加する。
資料 4 北陸新幹線（金沢～ 敦賀間）開業に向けた 道路標識改善の取組方針	25	1	具体的取組内容、スケジュールは、今後とも関係者で協議・調整させていただきたい。 新幹線開通から現在まで、今の表記で特に問題が生じていないことや、財源等を考慮した場合、2024年までなど期限を決めての更新は必要ないとする。	取組内容・スケジュールは、関係者で協議・調整を継続する。
資料 5 道の駅「KOKOくろべ」 開業に伴う 案内標識設置（案）	26	0	合体標識の文字やピクトが小さくて見にくいと思われる。 左上の標識では直進か右折か分かりにくい。	添付資料はイメージとして既設標識を活用したものであり、現在設計中である。左記意見を踏まえ、設計・整備する。
資料 6 高速道路ナンバリング 能越道 内部照明式標識の 暫定対応についての報告	—	—	NEXCO中日本のナンバリング図面を参考共有する。	委員会資料として参考配布する。
資料 7 「上市スマートIC」誘導 案内標識設置 [事後報告]	—	—	上市SIC利用者から町道の案内標識が少ないとの意見をいただいている。	上市町とNEXCOで別途対応予定。 今後は、意見を参考に案内標識を設計・設置する。

※「異議なし・ご意見あり」を含んでいる。