

【目的】

- ・上市スマートICの設置に伴い、富山市水橋方面や滑川方面など、町外からも多くの利用が見込まれる。
- ・このため、主要なアクセス道路に誘導案内標識の設置が必要となることから、設置箇所について検討を行った。

【誘導案内標識検討の考え方】

- ・立山ICと滑川IC間の距離は約8kmであり、上市スマートICは既存ICからそれぞれ約4km離れた中間に位置する。
- ・既存ICの案内表示や、各ICからの離隔を考慮し、誘導案内表示は上市スマートICを中心に半径約2kmの範囲内で行う。
- ・基本的には、各主要交差点に設置されている既設の案内表示内容を変更する。
- ・ただし1次アクセス道路として出入口が接続する一般県道上市水橋線は、約1km手前より新たな標識を設置し、上市スマートICを利用する車両を出入口まで誘導する。



【誘導案内標識設置案】

・道路管理者別の内訳

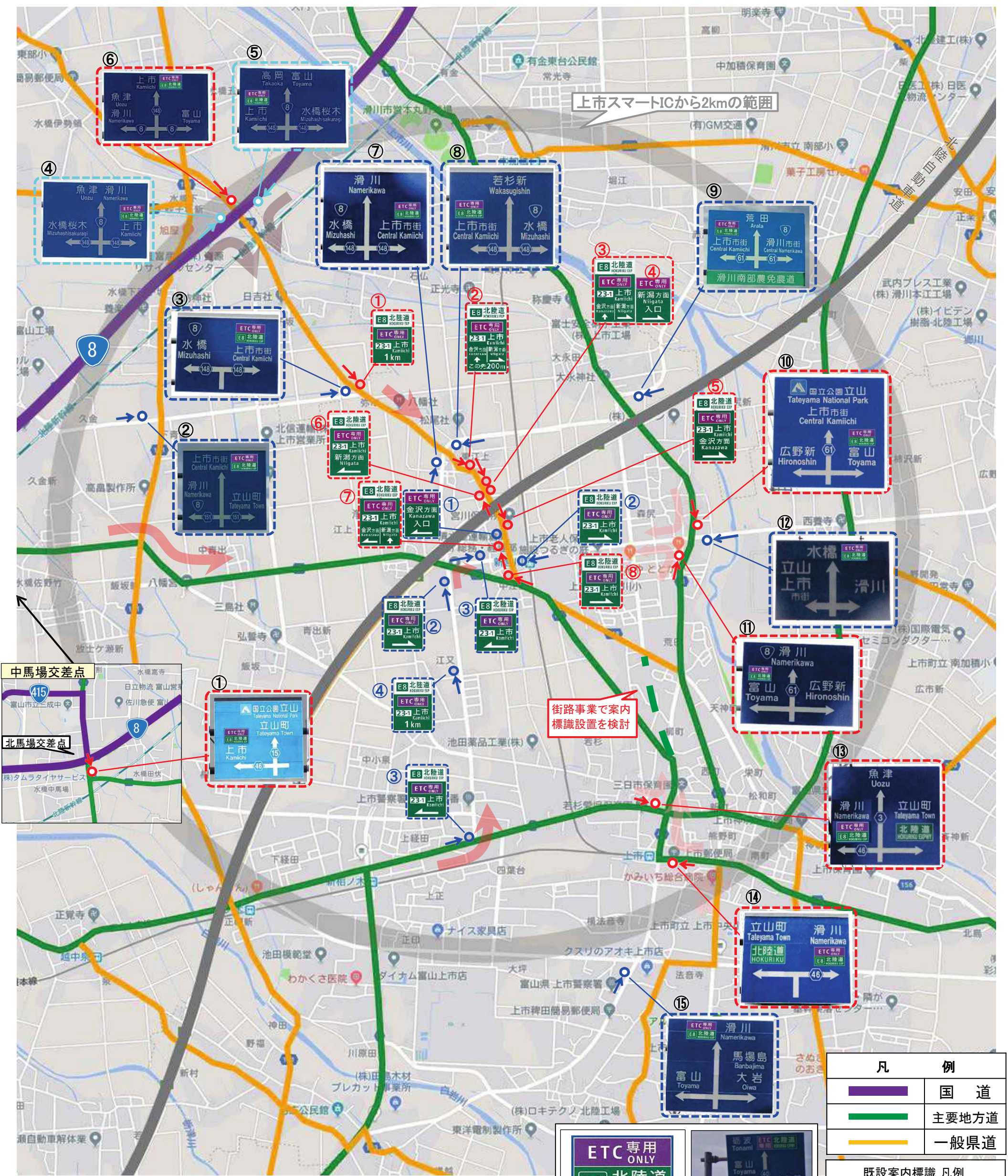
	新規設置	案内表示変更
国道	0	2
県道	9	6
町道	6	6

※県道新規設置のうち、1期は街路事業

○各路線別の内訳

道路管理者	路線名	設置場所	対策内容	数量
国	国道8号バイパス	上砂子坂交差点	既設案内板表示変更	2基
県	主要地方道 立山水橋線	中馬場交差点	〃	1基
	主要地方道 上市北馬場線	上市駅前交差点	〃	1基
	主要地方道 滑川上市線	森尻交差点	〃	2基
	主要地方道 富山上市線	三日市交差点	〃	1基
	一般県道 上市水橋線	上砂子坂交差点	〃	1基
		ｽﾏｰIC出入口付近	新設案内標識	8基
	(都) 横越荒田線	荒田側交差点付近	新設案内標識 (街路事業で設置)	1基
町	町道 久金・弥市線	(一) 辻滑川線交差点	既設案内板表示変更	1基
		(一) 上市水橋線交差点	〃	1基
	町道 大永田・赤浜線	(主) 滑川上市線交差点	〃	1基
		(一) 上市水橋線交差点	〃	1基
	町道 若杉新・東江上線	江口交差点	新設案内標識	1基
		若杉新交差点	〃	1基
		ｽﾏｰIC 1km手前	〃	1基
		出入口	〃	1基
	町道 東江上・森尻線	(一) 上市水橋線交差点	既設案内板表示変更	1基
	町道 郷柿沢・中江上線	森尻交差点	〃	1基
		中江上交差点	新設案内標識	2基
	町道 法音寺・横越線	横法音寺交差点	既設案内板表示変更	1基

上市スマートIC案内標識設置レイアウト案



上市スマートICから2kmの範囲

街路事業で案内標識設置を検討



凡 例	
	国 道
	主要地方道
	一般県道

既設案内標識 凡例	
	国(国道8号)
	富 山 県
	上 市 町
	既設案内板
	新設案内板

ETC 専用
ONLY
E8 北陸道
HOKURIKU EXP

既存の各案内板に
上記の表示を追記

※(主)高岡庄川線の表示例
(高岡砺波スマートIC)

既設案内標識の表示内容変更案

(案内方向にETC専用インターの標記を追加)

①(主)立山水橋線 中馬場交差点



②(町)久金・弥一線 県道交差点



③(町)久金・弥市線 県道交差点



④国道8号 上砂子坂交差点(下り)



⑤国道8号 上砂子坂交差点(上り)



⑥(一)上市水橋線 上砂子坂交差点



⑦(町)若杉新・東江上線 県道交差点



⑧(町)東江上・森尻線 県道交差点



⑨(町)大永田・赤浜線 県道交差点



⑩(主)滑川上市線 森尻交差点



⑪(主)滑川上市線 森尻交差点



⑫(町)郷柿沢・中江上線 森尻交差点



⑬(主)富山上市線 三日市交差点



⑭(主)上市北馬場線 上市駅前交差点



⑮(町)法音寺横越線 横法音寺交差点

