

令和7年11月

荷主・関係団体の皆さんへ

国土交通省北陸地方整備局富山河川国道事務所
国土交通省北陸信越運輸局富山運輸支局

大雪等異常気象時における主要幹線道路での大規模な車両滞留の回避及び
輸送の安全の確保に向けたご理解とご協力のお願い

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

近年の大雪時において高速道路や主要国道で大規模な車両の立ち往生が発生しており大型トラックが滞留の原因となったことが確認されていることからトラック運送事業者に対し、大雪時等の輸送の安全確保について指導を行っているところあります。

貨物運送に当たっては、荷主からの指示に基づき運送する必要があり、大雪などの異常気象による突発的な道路状況の変化が生じた場合であっても、運行の中止や運送経路の変更等を行う場合には、荷主の承諾を得る必要があるなど、荷主のご理解とご協力が必要不可欠です。

つきましては、物流機能の維持とトラック事業者や運転者の生命・身体を守るため、今般の趣旨についてご理解いただくとともに、広くご関係者の皆さんへも周知等にご協力を賜りたくお願い申し上げます。

【要請事項】

- 大雪などの異常気象による突発的な事象により、運送経路の変更や運送の中止などの必要が生じ、その原因となった事象がやむを得ないと認められる場合には、運送経路の変更等を認めるよう、ご協力をお願いします。
- 大雪などの異常気象により、運送に支障を来すことが予め予想される場合には、配送拠点に留置する在庫の積み増しや、予定されていた配送時間の前倒し、運送可能域内の物資の融通を行うことにより、トラック事業者への不要不急の運送依頼を控えていただきますよう、ご協力をお願いします。

情報発信(ウェブサイト・SNS)



国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

冬期道路交通確保に関する情報入手のため、ウェブサイト利用を呼びかけます。

このウェブサイトでは富山河川国道事務所管内の河川・道路の状況・防災情報及び事業の紹介をしています

<https://www.hrc.mlit.go.jp/toyama/>

国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所
Toyama Office of River and National Highway

ホーム かわの情報 みちの情報 各種情報 サイトマップ リンク

緊急情報 [2023/08/10 14:00] 「緊急情報」 注意体制(その他の災害(施設被害))
[2023/07/24 17:00] 「緊急情報」 注意体制(奥水害(道路))

ライカメラ 河川 道路 雪みち フロントワーク 富山

新着情報 お知らせ

QRコード

富山河川国道事務所ウェブサイト
大雪の緊急情報などを掲載します



おしゃて!雪ナビ
全国の道路状況が確認できます

道路情報提供システム Road Information Provision System

2023年10月25日 17時20分更新

現在の通行規制

通行規制・道路状況が確認できます

QRコード



雪みちネットワーク 富山

雪みちネットワークとは
富山高岡都市圏を対象範囲とした路線で、
大雪時でも優先的に除雪を実施している路線です。

富山県内のリンク先一覧

道の駅・規制情報 Road Information

富山県道整備部 (全道網) 道路の規制、気象に関する情報はこちる
富山県道整備部 (ハイウェイ) 道路のライブ映像はこちる
富山県道の雪道規制 (Highway) おしゃて!雪ナビ
全国の雪みち情報を発信しています

公共交通機関の情報 Public Organization

富山地鉄 JR西日本 あいの風とやま鉄道 富山地方鉄道 万葉線 加越能線 どやまロケーションシステム

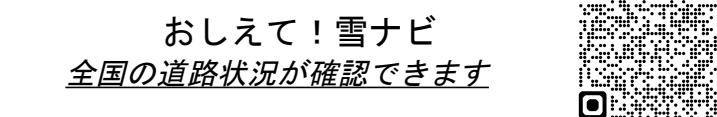
気象情報 Weather Information

レーダー雨量 (XRAIN) 富山地方気象台 ナウフックス (全国主要気象情報網)
波浪等に関する情報はこちる

行政機関の情報 Government Information

富山防災WEB (富山県) 富山市 富山市役所 富山市道路除雪情報 富山市 岐阜市 NEXCO中日本 金沢支社

QRコード



フォロワー数
1.7万人

国土交通省富山河川国道事務所
@mlit_toyama

国土交通省富山河川国道事務所の公式アカウントです。「国道 6 号、41 号、156 号、160 号、470 号」や「富山、小矢部川」に係る防災行政情報などを発信します。
※信頼用のため、お問い合わせにつきましては、お問い合わせ窓口へお問い合わせください。お問い合わせ窓口へお問い合わせください。

https://twitter.com/mlit_toyama 2013 年から Twitter を利用しています

23 フォロー中 1.3万 フォロワー

ポスト 返信 ハイライト メディア いいね

本日 10月 10日 10月 10日
「通行止めのお知らせ」
「雪道規制」七尾市へ寒波の心配で、交通安全施設の設置を含む道路メンテナンス工事のため10月10日より通行止め（土曜日も日除く）を実施します。規制区間・規制の詳細についてはチラシをご確認願います。

QRコード

X (エックス ※旧ツイッター)
アカウント @mlit_toyama
道路情報などを速やかに発信します

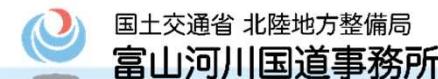


気象庁では今朝は11月10日から、積雪生じた車の走行の危険性のため、雪深の約合をSnow Dayと定めています。「雪深警戒発令手順」を発表しました。
雪深がダメージのときは、「雪深の警戒」ページを「今後の雪」ページにリニューアルしました。
「雪深の警戒」ページでは、「雪深の警戒」ページを「今後の雪」ページにリニューアルしました。
「雪深の警戒」ページでは、「雪深の警戒」ページを「今後の雪」ページにリニューアルしました。
「雪深の警戒」ページでは、「雪深の警戒」ページを「今後の雪」ページにリニューアルしました。
「雪深の警戒」ページでは、「雪深の警戒」ページを「今後の雪」ページにリニューアルしました。
「雪深の警戒」ページでは、「雪深の警戒」ページを「今後の雪」ページにリニューアルしました。

今後の雪 (気象庁)
大雪の予測が確認できます



情報アプリ「ほくりくふゆみち」の配信スタート



- 配信期間：令和7年11月20日（木）～令和8年3月31日（火）
 - 対象区間（詳細は公式サイトをご参照ください。）：
国道7号、8号、17号、18号、41号、49号、113号、116号、156号、157号、159号、160号、249号、470号
E7 日本海東北自動車道、E8 北陸自動車道、E17 関越自動車道、E18 上信越自動車道、E41 東海北陸自動車道、E41 能越自動車道、E49 磐越自動車道、E86 のと里山海道
 - 配信情報：通行止め、走行不能車、チェーン規制、大型車チェーン装着指導
 - 対応機種：iPhoneおよびAndroidのスマートフォン
 - 利用方法：専用アプリをダウンロードの上、ご利用ください。

▼配信対象区間



▼ダウンロードとアプリの詳細は[こちらから](#)

登録簡単!
ご利用無料!

今すぐ
ダウンロード！

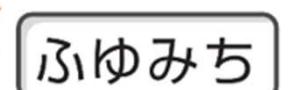


iPhone版

Android版

[公式サイトはこちら](#)

もっと
詳しく!



<https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/yuki/fuyumichi/>

*インストール済みの方は、アップデートによりご利用いただけます。

▶ 1. 事前の備え

- 冬用タイヤへ交換をお願いします。
- 雪道への事前の備えをお願いします。



チェーン 雪かき棒 (スクラーバースノーブラシ) スコップ



軍手・ゴム手袋 滑り止め用の砂

長靴 防寒着 毛布 使い捨てカイロ 解氷剤
非常用の水・食料 携帯用トイレ モバイルバッテリー

その他、以下の情報も
QRコード（おしえて！雪ナビ）
から確認をお願いします。



QRコード
(おしえて！雪ナビ)

- 雪道運転の準備
 - ①持ち物
 - ②積雪時 車に乗る前
- 雪道運転のテクニック
 - ①積雪時の基本操作
 - ②駐車時の注意

▶ 2. 最新の情報を入手

- 路面状況や立ち往生状況などをリアルタイムに発信しています。
- 外出される場合は、最新の気象情報・道路状況をご確認ください。

道路状況は以下のQRコード（道路ライブカメラ）から
確認をお願いします。



▶ 3. 大雪が予想されるときは計画の見直し

- 大規模な車両滞留を発生させないため、外出予定の前倒し・後ろ倒し等により
外出を控えていただくようご協力をお願いします。

STOP

無理な輸送を
強要されたら…

荷主勧告制度

出典：国土交通省

荷主勧告制度とは

「荷主勧告」は、貨物自動車運送事業法に基づき、トラック運送事業者の過積載運行や過労運転防止措置義務違反等の違反行為に対し行政処分を行う場合に、当該違反行為が荷主の指示によるなど主体として荷主の行為に起因するものと認められるときは、国土交通大臣が当該荷主に対し違反行為の再発防止のための適切な措置を取るべきことを勧告するもの。

勧告を発した場合は、当該荷主名及び事業の概要を公表します。

また、法律に基づく勧告のほか、①勧告には至らないものの違反行為への関与が認められる荷主に対する「警告」、②関係機関からの法令違反情報等をもとに関係する荷主を特定し早期に働きかけを行う「協力要請」といった措置を通達により設けています。

こんなときは情報提供を！！

上記とは別に、貨物自動車運送事業法附則第1条の2に規定する違反原因行為に該当しうる荷主の行為の例として、「輸送の安全確保義務違反を招くおそれのある異常気象時など、安全な運行の確保が困難な状況で運行を強要するような行為」も示しています。

輸送の安全を確保できないような運行を強要された場合には下記の国土交通省の「荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口」のホームページや適正取引相談窓口へご提供ください。

無理な輸送を強要されたら、下記へ情報提供を！

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口

方法1



QRコードを読み取り！

方法2 ヤフーやグーグルの検索窓に下記の文字を入力して検索！

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集

検索

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集について

国土交通省では、貨物自動車運送事業者及び荷主のみなさまに対して、これまで、「標準運送料金の改正」、「適正取引の推進」、「荷主勧告制度」、「働きかけ」等を周知してきました。これらの取組みに関するご認識、満足度、実施状況等の実態把握を行うため、荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する意見等の募集窓口を設置致しました。

意見等の募集窓口

長時間の荷待ちや契約に含まれない附帯業務（追加業務）、コンプライアンス確保に影響しうる輸送に関する情報（非合理的な到着時間の設定、重量違反等となるような依頼、燃料費等のコスト増加にかかる運賃・料金等の不当な取扱い）などをお持ちの場合には、こちらへ情報を寄せください。

【お寄せいただく情報の範囲】

・燃料費が費用が上がったため、その分の値上げ交渉をしたが、（荷主名）から「こちまへ厳しいんだ。」と言われ断られました。

・〇年〇月〇日（お困りごとの内容）について、（荷主名）に対して申し入れ・相談等を行ったにもかかわらず、全く相手にされず改善がされていない。

・荷卸し・積込みで時間指定されるにもかかわらず、指定時間に着いても常に〇〇時間待たされ、（荷主名）に相談したが改善されない。

●お持ちの情報はこちらへ投稿ください

（↑意見募集の投稿ページに移動します）

クリックすると
投稿画面が開きます

国土交通省トラック荷主特別対策室（トラックGメン）

国土交通省 物流・自動車局 貨物流通事業課 03-5253-8575

北陸信越運輸局 自動車交通部 貨物課 025-285-9154

中国運輸局 自動車交通部 貨物課 082-228-3438

北海道運輸局 自動車交通部 貨物課 011-290-2743

中部運輸局 自動車交通部 貨物課 052-952-8037

四国運輸局 自動車交通部 貨物課 087-802-6773

東北運輸局 自動車交通部 貨物課 022-791-7531

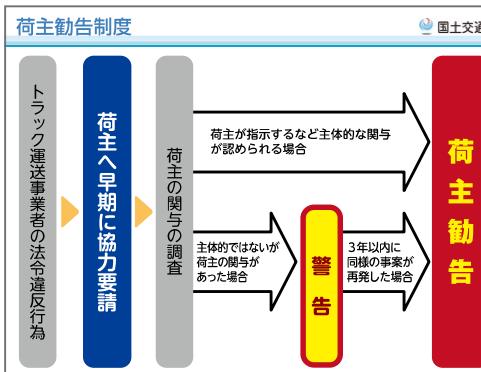
近畿運輸局 自動車交通部 貨物課 06-6949-6447

九州運輸局 自動車交通部 貨物課 092-472-2528

沖縄運輸局 自動車交通部 貨物課 045-211-7248

神戸運輸監理部 兵庫陸運部 輸送部門 078-453-1104

沖縄総合事務局 運輸部 陸上交通課 098-866-1836



ドライバーの命と大切な荷物を守るために! 異常気象時は運行中止も視野に…

台風等による異常気象時における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送事業の遂行に支障をきたす事案が散見されています。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、着荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

異常気象時における措置の目安

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
降雨時	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じ ブレーキが効かなくなる（ハイドロブレーニング現象）	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時	10~15m/s	道路の吹き飛しの角度が水平になり、 高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20~30m/s	通常の速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時		大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき	
視界不良（霧露・風雪）時		視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき	
警報発表時		輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき	

* 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車局貨物課長通達 ※この目安は令和2年2月28日現在。

STOP

異常気象時における気象情報等の入手先(例)

※以下の情報サイトは全日本トラック協会が調べた令和5年12月現在の情報です。

QRコードを読み取ると各サイトにアクセスできます。

パソコン等でご覧の方は、QRコードをクリックしてアクセスすることもできます。

気象情報

※QRコードの位置は誤認識を防ぐ為の配置となっています。

警報発表時		気象庁 気象警報・注意報		tenki.jp 警報・注意報
暴風時		気象庁 アメダス 風向・風速		YAHOO天気・災害 全国の風予測
降雪時		気象庁 今後の雪		気象庁 アメダス 積雪深
視界不良(濃霧、風雪等)時		気象庁 気象警報・注意報 濃霧		CPS-IIPリスクウォッチャー 濃霧注意報 - 気象警報最新マップ
降雨時		気象庁 アメダス 24時間降水量		tenki.jp 雨雲レーダー
ライブカメラ映像		国土交通省 各地方整備局の取組 全国のライブカメラ		
天気予報		気象庁 天気予報		気象庁 2週間気温予報

お使いのスマートフォンやパソコンによって画面の表示が異なることがあります。
また、QRコードの読み取りソフトによってサイトまでの表示手順が異なることがあります。

道路・交通情報

通行止め		国土交通省 ハザードマップ ポータルサイト	
渋滞情報		ドラとら	
雪道情報		国土交通省 冬の道路情報 雪みち情報リンク集	
異常気象時の運転注意点		国土交通省 冬の道路情報 雪みちの運転テクニックに関するリンク集	

各情報をもとにとるべき行動と、相当する警戒レベルについて

出典：内閣府（防災担当）・消防庁

警戒レベル	避難情報等
5	緊急安全確保 ※1 災害発生又は切迫
4	警戒レベル4までに必ず避難！ 避難指示 ※2 災害のおそれ高い
3	高齢者等避難 ※3 災害のおそれあり
2	大雨・洪水・高潮注意報(気象庁) 気象状況悪化
1	早期注意情報(気象庁) 今後気象状況悪化のおそれ

※1 市町村が災害の状況を確実に把握できるものではない等の理由から、警戒レベル5は必ず発令される情報ではありません。

※2 避難指示は、これまでの避難勧告のタイミングで発令されることになります。

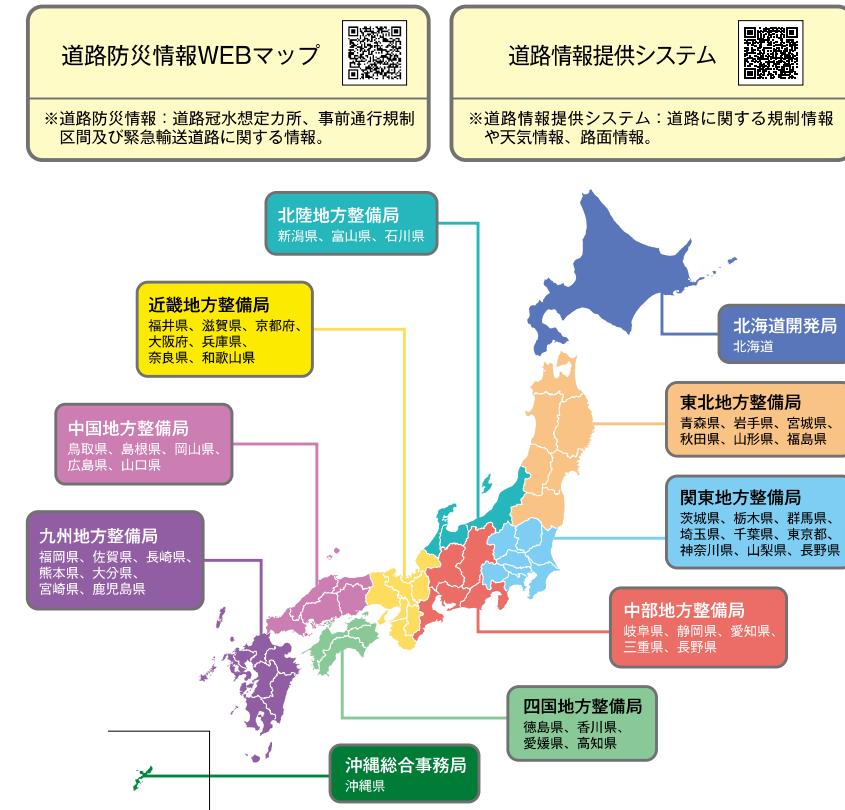
※3 警戒レベル3は、高齢者等以外の人も必要に応じ普段の行動を見合わせ始めたり、避難の準備をしたり、危険を感じたら自動的に避難するタイミングです。

高速道路情報 (リアルタイムな渋滞規制情報)

※異常気象時における通行止めの可能性は各サイトのニュースリースをご覧ください。

異常気象時の 高速道路影響情報	
国「緊急情報」や、「特別警報」が発令されるようなときには、高速道路各社と気象予測会社が連携して注意喚起の広報が行われるサイトです。	
高速道路影響情報サイト	

道路管理者が提供する道路情報



※本リーフレット掲載場所：全ト協ホームページ内「気象・道路交通情報」