

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-総	図面対照番号	1~320、延伸部1~6、入黒BP50-1~50-11、1~10、1~24							
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号					
起点	富山県下新川郡朝日町境 198k300		主要な 経過地	富山県下新川郡入善町	富山県黒部市	富山県魚津市				
終点	石川県津幡町九折 295k078			富山県滑川市	富山県中新川郡上市町	富山県富山市				
				富山県射水市	富山県高岡市	富山県小矢部市				
路線の延長 (m)	97,507		供用開始の区間及び年月日							
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	97,507							
		重複延長	0							
	供用されていない区間の延長		なし							
	道路 (m)		トンネル		橋		渡船施設			
83,475.2		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船場	渡船		
		5	3,815.0	永久橋	128	10,216.8	個数	延長 (m)	船数	運行距離(m)
				木橋	0	0	0	0	0	0
				混合橋	0	0				
				計	128	10,216.8				
路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.0メートル以上	4.0メートル未満			
				(m)	9.0メートル未満(m)	5.5メートル未満(m)	(m)			
舗装道				40,077	57,430	0	0			
砂利道				0	0	0	0			
計				40,077	57,430	0	0			
自動車交通不能区間の延長 (m)				0		交差の方式		個数		
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0	
	3,289,512	0	0	3,289,512			跨線	9		
							平面交差	0		
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径(m)	箇所		最急縦断勾配 (%)	箇所			
6.0	202k517k203k841他		250.0	287k014~287k276		6.1	202k160~202k550			
有料道路	区間		延長 (m)	管理者	根拠条項		料金徴収期間			
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長		
		9.0メートル以上	5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
			9.0メートル未満		5.5メートル未満					
駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項		料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数							

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 なし
道路一体建物の概要 なし
協定利便施設の概要 なし
軌道その他主要な占用物件の概要 道路管理図のとおり
その他特記すべき事項 昭和41年 4月 1日
調製（改訂）年月日 令和6年 4月 1日

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-1	図面対照番号	1~34										
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長							
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号									
起点	富山県下新川郡朝日町境 198k300		主要な 経過地										
終点	富山県下新川郡朝日町月山 208k120												
路線の延長 (m)	9,820		供用開始の区間及び年月日										
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	9,820		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
		重複延長	0										
	供用されていない区間の延長		なし										
	道 路 (m)	7,947.4		トンネル				橋		渡 船 施 設			
の 実 延 長 の 内 訳	路面の種類	舗装道	0		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	渡 船		
		砂利道	0		2	1,480.0	永久橋	13	392.6	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)
		計	0				混合橋	0	0				
		自動車交通不能区間の延長 (m)	0		9.0メートル以上 (m)	5.5メートル以上 9.0メートル未満(m)	4.0メートル以上 5.5メートル未満(m)	4.0メートル未満 (m)					
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
	188,538	0	0	188,538			立体交差	跨道	0				
							平面交差	0					
最小車道幅員	箇 所		最小曲線半径(m)		箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所				
6.0	202k517~203k841		300.0		198k301~198k438		6.1		202k160~202k550				
有 料 の 道 路	区 間		延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
	延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡船延長					
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満						
駐 車 場	位 置	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日			
		面積 (㎡)	駐 車 台 数										

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-2	図面対照番号	34~50、50-1~50-11、1~6								
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	富山県下新川郡入善町古黒部 208k120		主要な経過地								
終点	富山県下新川郡入善町板屋 217k980										
路線の延長 (m)	9,860		供用開始の区間及び年月日								
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	9,860		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり						
		重複延長	0								
	供用されていない区間の延長	なし									
路線の 実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋		渡 船 施 設				
	9,077.2		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	渡 船		
			0	0	永久橋	29	782.8	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)
					木 橋	0	0	0	0	0	0
					混合橋	0	0				
					計	29	782.8				
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.0メートル以上	4.0メートル未満			
					(m)	9.0メートル未満(m)	5.5メートル未満(m)	(m)			
	舗 装 道				0	9,860	0	0			
	砂 利 道				0	0	0	0			
計				0	9,860	0	0				
自動車交通不能区間の延長 (m)				0		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	228,360	0	0	228,360			跨線	0			
	平面交差						0				
最小車道幅員	箇 所		最小曲線半径(m)	箇 所		最急縦断勾配 (%)	箇 所				
6.5	208k120~213k080		540.0	212k901~213k301		3.0	208k220~208k420				
有料道路	区 間		延 長 (m)	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
	延長の内訳 (m)	道 路		トンネル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満				
駐 車 場	位 置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日			
		面積 (㎡)	駐車台数								

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-3	図面対照番号	6~18							
道路の種類	一般国道		路線名	8号						
道路の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号						
起点	富山県黒部市出島 217k980		主要な 経過地							
終点	富山県黒部市犬山 224k651									
路線の延長 (m)		6,671	供用開始の区間及び年月日							
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	6,671							
		重複延長	0							
	供用されていない区間の延長		なし							
	道路 (m)		トンネル		橋					
5,727.7		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船施設			
		0	0	永久橋	11	943.3	個数	延長 (m)	船数	運行距離(m)
				木橋	0	0	0	0	0	0
				混合橋	0	0				
				計	11	943.3				
路面の種類		車道の幅員	9.0メートル以上 (m)	5.5メートル以上 9.0メートル未満(m)	4.0メートル以上 5.5メートル未満(m)	4.0メートル未満 (m)				
舗装道			0	6,671	0	0				
砂利道			0	0	0	0				
計			0	6,671	0	0				
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数		
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差		跨道	0		
	174,824	0	0	174,824	平面交差		跨線	2		
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径(m)		箇所	最急縦断勾配 (%)		箇所		
6.0		221k928~222k054	650.0		221k741~222k504他	4.00		224k176~224k311		
有 料 の 道 路	区間		延長 (m)	管理者	根拠条項		料金徴収期間			
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長		
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐 車 場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項		料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数							

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-4	図面対照番号	18~24、91~116									
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号								
起点	富山県魚津市平伝寺 224k651		主要な 経過地									
終点	富山県魚津市吉野 232k210											
路線の延長 (m)	8,731		供用開始の区間及び年月日									
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	8,731		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり							
		重複延長	0									
	供用されていない区間の延長		なし									
路線の 実延長の内 訳	道 路 (m)		トンネル		橋		渡 船 施 設					
	7,343.1		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	渡 船			
			0	0	永久橋	10	1,387.9	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)	
					木 橋	0	0	0	0	0	0	
					混合橋	0	0					
					計	10	1,387.9					
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上 (m)		5.5メートル以上 9.0メートル未満(m)		4.0メートル以上 5.5メートル未満(m)		4.0メートル未満 (m)	
	舗 装 道				1,160		7,571		0		0	
	砂 利 道				0		0		0		0	
	計				1,160		7,571		0		0	
自動車交通不能区間の延長 (m)				0				交差の方式		個数		
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道		0	
	333,871	0	0	333,871			平面交差		跨線		1	
											0	
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配 (%)		箇所		
7.0		225k1986~232k210他		470.0		225k588~225k793		4.00		228k333~228k708		
有料道路	区 間		延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間			
	延長の内訳 (m)	道 路		トンネル		橋		渡船延長				
		9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満			
駐 車 場	位 置	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日		
		面積 (㎡)	駐車台数									

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-5	図面対照番号	116~140								
道路の種類	一般国道		路線名	8号							
道路管理者		北陸地方整備局長									
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	富山県滑川市大掛 232k210		主要な 経過地								
終点	富山県滑川市有金 238k628										
路線の延長 (m)	7,206		供用開始の区間及び年月日								
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	7,206								
		重複延長	0								
	供用されていない区間の延長		なし								
	区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
道 路 の 敷 地 の 面 積	道路 (m)		トンネル		橋		渡船施設				
	6,599.9		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船場		渡船	
	0		0	0	永久橋	7	606.1	個数	延長 (m)	船数	運行距離(m)
					木橋	0	0	0	0	0	0
					混合橋	0	0				
					計	7	606.1				
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上 (m)	5.5メートル以上 9.0メートル未満(m)	4.0メートル以上 5.5メートル未満(m)	4.0メートル未満 (m)			
	舗装道				3,641	3,565	0	0			
	砂利道				0	0	0	0			
	計				3,641	3,565	0	0			
自動車交通不能区間の延長 (m)				0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数	
道 路 の 敷 地 の 面 積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	最急縦断勾配 (%)		箇 所				
	350,306	0	0	350,306	4.60		236k397~236k497				
	最小車道幅員		箇 所	最小曲線半径(m)		箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所	
7.0		232k210~238k628	360.0		236k476~236k590		4.60		236k397~236k497		
有 料 道 路	区 間		延 長 (m)	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
	延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満		
駐 車 場	位 置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日			
		面積 (㎡)	駐 車 台 数								

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-6	図面対照番号	140~142、147~148													
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長										
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号												
起点	富山県上市町竹鼻 238k628	富山県上市町久金 240k424	主要な 経過地													
終点	富山県上市町石仏 239k220	富山県上市町久金新 240k895														
路線の延長 (m)	1,063		供用開始の区間及び年月日													
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	1,063		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり											
		重複延長	0													
	供用されていない区間の延長		なし													
	道 路 (m)	1,063.0		トンネル				橋		渡 船 施 設						
の 実 延 長 の 内 訳	路面の種類	舗 装 道 砂 利 道 計	個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場		渡 船						
								0	0	永久橋	0	0.0	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)
										木 橋	0	0				
										混合橋	0	0				
計	0	0.0														
車道の幅員		9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.0メートル以上	4.0メートル未満											
路面の種類		(m)	9.0メートル未満(m)	5.5メートル未満(m)	(m)											
舗 装 道		471	592	0	0											
砂 利 道		0	0	0	0											
計		471	592	0	0											
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数								
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)			計 (㎡)	立体交差	跨道	0							
	48,185	0	0			48,185		跨線	0							
平面交差						0										
最小車道幅員		箇 所	最小曲線半径(m)	箇 所	最急縦断勾配 (%)	箇 所										
14.0		238k628~239k220他	900.0	238k968~239k193	0.70	240k738~240k898										
有 料 の 道 路	区 間		延 長 (m)	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間									
	延長の内訳 (m)	道 路		トンネル		橋		渡船延長								
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満									
駐 車 場	位 置	規 模		管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日									
		面 積 (㎡)	駐 車 台 数													

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-7	図面対照番号	143~203								
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	富山県富山市水橋上砂子坂 239k220	富山市水橋高寺 240k895	主要な 経過地								
終点	富山県富山市水橋下砂子坂 240k424	富山市本郷 257k220									
路線の延長 (m)	17,529		供用開始の区間及び年月日								
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	17,529								
		重複延長	0								
	供用されていない区間の延長	なし									
	区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
路線の 実延長の内 訳	道 路 (m)		トンネル		橋		渡 船 施 設				
	14,519.9		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	渡 船		
			0	0	永久橋	13	3,009.1	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)
					木 橋	0	0	0	0	0	0
					混合橋	0	0				
					計	13	3,009.1				
	路面の種類		車道の幅員	9.0メートル以上 (m)	5.5メートル以上 9.0メートル未満(m)	4.0メートル以上 5.5メートル未満(m)	4.0メートル未満 (m)				
	舗 装 道		16,325		1,204		0		0		
	砂 利 道		0		0		0		0		
	計		16,325		1,204		0		0		
自動車交通不能区間の延長 (m)		0									
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数		
	729,212	0	0	729,212			立体交差	跨道	0		
							平面交差	跨線	2		
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径(m)		箇所	最急縦断勾配 (%)		箇所			
14.0		250k125~257k220他	600.0		241k417~242k027	5.00		247k284~247k324			
有料道路	区 間		延長 (m)	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
	延長の内訳 (m)		道 路	トンネル	橋		渡船延長				
	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満						
駐車場	位置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日			
		面積 (㎡)	駐車台数								

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-8	図面対照番号	203~235								
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	富山県射水市白石 257k220		主要な 経過地								
終点	富山県射水市川口 266k860										
路線の延長 (m)	9,640		供用開始の区間及び年月日								
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	9,640		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり						
		重複延長	0								
	供用されていない区間の延長		なし								
	道 路 (m)	トンネル		橋				渡 船 施 設			
の 実 延 長 の 内 訳	8,556.2		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	渡 船		
	舗 装 道	9,640	0	0	永久橋	9	1,083.8	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)
					木 橋	0	0				
					混合橋	0	0				
計	9	1,083.8									
路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.0メートル以上	4.0メートル未満						
		(m)	9.0メートル未満(m)	5.5メートル未満(m)	(m)						
舗 装 道		9,640	0	0	0						
砂 利 道		0	0	0	0						
計		9,640	0	0	0						
自動車交通不能区間の延長 (m)	0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差	跨道	0				
	355,392	0	0	355,392		跨線	0				
	平面交差					0					
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配 (%)	箇所						
13.0	266k380~266k805	1,000.0	258k253~258k998	4.00	259k066~259k484他						
有 料 の 道 路	区 間		延 長 (m)	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
	延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
駐 車 場	位 置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日				
		面積 (㎡)	駐車台数								

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-9	図面対照番号	235~289										
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長							
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号									
起点	富山県高岡市下石瀬 266k860		主要な 経過地										
終点	富山県高岡市福岡町本領 285k565												
路線の延長 (m)	15,705		供用開始の区間及び年月日										
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	15,705		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
		重複延長	0										
	供用されていない区間の延長		なし										
	道路 (m)	14,391.2		トンネル				橋		渡船施設			
の 実 延 長 の 内 訳	路面の種類	舗装道	8,840		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船場	渡船		
		砂利道	0		0	0	永久橋	28	1,313.8	個数	延長 (m)	船数	運行距離(m)
		計	8,840		0	0	木橋	0	0	0	0	0	0
		自動車交通不能区間の延長 (m)	0		0	0	混合橋	0	0				
車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)					
舗装道		8,840		6,865		0		0					
砂利道		0		0		0		0					
計		8,840		6,865		0		0					
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		0		0		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道		0		
	426,768	0	0	426,768			平面交差		跨線		2		
											0		
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配 (%)		箇所				
7.0	279k100~285k565		950.0		278k829~278k982		4.00		273k530~273k689				
有料道路	区間		延長 (m)		管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長					
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満						
駐車場	位置	規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日			
		面積(㎡)	駐車台数										

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-10	図面対照番号	289~319								
道路の種類	一般国道		路線名	8号	道路管理者	北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	富山県小矢部市岡 285k565		主要な 経過地								
終点	富山県小矢部市安楽寺 294k589										
路線の延長 (m)	8,824		供用開始の区間及び年月日								
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	8,824		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり						
		重複延長	0								
	供用されていない区間の延長		なし								
	道 路 (m)	トンネル		橋				渡 船 施 設			
の 実 延 長 の 内 訳	6,469.1		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	渡 船		
	舗 装 道	9.0メートル以上 (m)	3	1,846.0	永久橋	9	508.9	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)
					木 橋	0	0				
					混合橋	0	0				
計			9	508.9							
路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上 (m)	5.5メートル以上 9.0メートル未満(m)	4.0メートル以上 5.5メートル未満(m)	4.0メートル未満 (m)						
舗 装 道		0	8,824	0	0						
砂 利 道		0	0	0	0						
計		0	8,824	0	0						
自動車交通不能区間の延長 (m)	0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差	跨道	0				
	372,454	0	0	372,454		跨線	0				
	平面交差					0					
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配 (%)	箇所					
6.5	287k014~287k029		250.0	287k014~287k276	4.80	289k250~289k980					
有 料 の 道 路	区 間		延 長 (m)	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
	延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満					
		構造		管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日				
駐 車 場	位 置	規 模	面 積 (㎡)	駐 車 台 数							

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山8号-11	図面対照番号	319~320							
道路の種類	一般国道		路線名	8号						
道路の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号						
起点	石川県津幡町九折 294K589		主要な 経過地							
終点	石川県津幡町九折 295K078									
路線の延長 (m)	489		供用開始の区間及び年月日							
路線の 実延長 の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	489							
		重複延長	0							
	供用されていない区間の延長		なし							
	区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
道 路 の 実 延 長 の 内 訳	道 路 (m)		トンネル		橋		渡 船 施 設			
	0	1	489.0	個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	渡 船
				永久橋	0	0	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)
				木 橋	0	0	0	0	0	0
				混合橋	0	0				
	計		0	0						
	車道の幅員		9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.0メートル以上	4.0メートル未満				
	路面の種類		(m)	9.0メートル未満(m)	5.5メートル未満(m)	(m)				
	舗 装 道		0	489	0	0				
	砂 利 道		0	0	0	0				
計		0	489	0	0					
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数		
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差	立体交差		跨道	0	
	4,939	0	0	4,939		平面交差		跨線	0	
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配 (%)	箇所				
7.2		294k589~295k078	なし		1.77	294k589~295k078				
有 料 の 道 路	区 間		延 長 (m)	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間			
	延長の内訳 (m)		道 路	トンネル	橋		渡船延長			
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐 車 場	位置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日		
		面積 (㎡)	駐車台数							

実延長調書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 朝日町 No.1

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県下新川郡朝日町 198.3 0 ~ 198.5 0	3.50	0.00	0.00	0.50	200.0	0.0	0.0	0.0	200.0	200.0	アスファルト舗装	
	3.25	0.00		0.50								
富山県下新川郡朝日町 198.5 0 ~ 199.2 0	3.50	0.00	0.00	0.25	505.0	0.0	195.0	0.0	700.0	900.0	アスファルト舗装	
	6.50	0.00		1.00								
富山県下新川郡朝日町 199.2 0 ~ 199.3 60	3.50	0.00	0.00	1.80	115.0	0.0	45.0	0.0	160.0	1,060.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.30								
富山県下新川郡朝日町 199.3 60 ~ 200.0 60	6.50	0.00	0.00	1.00	700.0	0.0	0.0	0.0	700.0	1,760.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		1.20								
富山県下新川郡朝日町 200.0 60 ~ 200.1 35	3.50	2.40	0.00	1.50	75.0	0.0	0.0	0.0	75.0	1,835.0	アスファルト舗装	
	6.50	0.00		1.50								
富山県下新川郡朝日町 200.1 35 ~ 200.3 25	3.50	2.40	0.00	1.65	190.0	0.0	0.0	0.0	190.0	2,025.0	アスファルト舗装	
	3.25	2.10		0.85								
富山県下新川郡朝日町 200.3 25 ~ 200.6 0	3.50	3.00	0.00	2.00	275.0	0.0	0.0	0.0	275.0	2,300.0	アスファルト舗装	
	3.50	3.00		2.00								
富山県下新川郡朝日町 200.6 0 ~ 200.6 60	3.50	3.00	0.00	2.00	48.7	0.0	11.3	0.0	60.0	2,360.0	アスファルト舗装	
	3.50	3.00		2.00								
富山県下新川郡朝日町 200.6 60 ~ 201.8 60	3.50	3.00	0.00	2.00	1,200.0	0.0	0.0	0.0	1,200.0	3,560.0	アスファルト舗装	
	3.50	3.00		2.00								
富山県下新川郡朝日町 201.8 60 ~ 201.9 80	3.50	3.00	0.00	2.00	120.0	0.0	0.0	0.0	120.0	3,680.0	アスファルト舗装	
	3.50	3.00		2.00								
富山県下新川郡朝日町 201.9 80 ~ 202.1 60	3.00	0.00	0.00	1.00	180.0	0.0	0.0	0.0	180.0	3,860.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.20		2.00								
富山県下新川郡朝日町 202.1 60 ~ 202.5 17	3.00	0.00	0.00	1.20	349.7	0.0	7.3	0.0	357.0	4,217.0	アスファルト舗装	
	6.50	3.00		2.00								
富山県下新川郡朝日町 202.5 17 ~ 203.8 41	3.00	0.00	0.00	0.40	14.0	1,310.0	0.0	0.0	1,324.0	5,541.0	アスファルト舗装	
	3.00	0.80		0.40								
富山県下新川郡朝日町 203.8 41 ~ 205.7 23	3.50	2.00	0.00	1.40	1,667.0	170.0	45.0	0.0	1,882.0	7,423.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.00		1.30								
富山県下新川郡朝日町 205.7 23 ~ 206.0 3	3.50	2.00	0.00	1.00	267.1	0.0	12.9	0.0	280.0	7,703.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.00		1.00								
富山県下新川郡朝日町 206.0 3 ~ 206.6 0	3.25	2.00	0.00	1.40	597.0	0.0	0.0	0.0	597.0	8,300.0	排水性舗装	
	3.25	2.00		1.30								
富山県下新川郡朝日町 206.6 0 ~ 207.8 0	3.50	2.50	0.00	2.00	1,200.0	0.0	0.0	0.0	1,200.0	9,500.0	排水性舗装	
	3.50	3.00		2.00								
富山県下新川郡朝日町 207.8 0 ~ 208.0 51	3.50	3.00	0.00	2.00	243.7	0.0	7.3	0.0	251.0	9,751.0	アスファルト舗装	
	3.50	3.00		2.00								
富山県下新川郡朝日町 208.0 51 ~ 208.1 20	3.25	0.00	0.00	1.25	0.2	0.0	68.8	0.0	69.0	9,820.0	アスファルト舗装	
	3.25	2.00		0.95								
					7,947.4	1,480.0	392.6	0.0	9,820.0			

第二表

実延長調書

路線名：8号 現道

8号 現道 入善町 No.2

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側 m)				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県下新川郡入善町 208.1 20 ~ 210.3 64	3.40 3.30	2.00 2.00	0.00	1.25 0.95	2,122.5	0.0	121.6	0.0	2,244.0	2,244.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 210.3 64 ~ 210.4 0	3.25 3.25	3.00 3.00	0.00	1.25 0.95	36.0	0.0	0.0	0.0	36.0	2,280.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 210.4 0 ~ 210.5 40	3.25 3.25	3.50 2.00	0.00	1.80 0.95	140.0	0.0	0.0	0.0	140.0	2,420.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 210.5 40 ~ 210.6 43	3.25 3.25	2.00 2.00	0.00	1.25 0.95	103.0	0.0	0.0	0.0	103.0	2,523.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 210.6 43 ~ 210.9 11	3.50 3.50	3.50 3.50	0.00	1.50 1.50	268.0	0.0	0.0	0.0	268.0	2,791.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 210.9 11 ~ 213.0 80	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	1.25 0.95	2,126.8	0.0	42.2	0.0	2,169.0	4,960.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 213.0 80 ~ 213.1 60	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	80.0	0.0	0.0	0.0	80.0	5,040.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 213.1 60 ~ 216.3 42	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	3,182.0	0.0	0.0	0.0	3,182.0	8,222.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 216.3 42 ~ 216.5 29	6.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.70	187.0	0.0	0.0	0.0	187.0	8,409.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 216.5 29 ~ 216.9 13	3.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.70	384.0	0.0	0.0	0.0	384.0	8,793.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 216.9 13 ~ 217.1 13	6.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.70	200.0	0.0	0.0	0.0	200.0	8,993.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 217.1 13 ~ 217.3 15	3.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.70	202.0	0.0	0.0	0.0	202.0	9,195.0	アスファルト舗装	
富山県下新川郡入善町 217.3 15 ~ 217.9 80	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.00 1.25	46.0	0.0	619.0	0.0	665.0	9,860.0	アスファルト舗装	
					9,077.3	0.0	782.8	0.0	9,860.0			

実延長調書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 黒部市 No.3

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県黒部市 217.9 80 ~ 218.2 75	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.00 1.25	0.0	0.0	295.0	0.0	295.0	295.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 218.2 75 ~ 218.3 6	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.00 1.35	31.0	0.0	0.0	0.0	31.0	326.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 218.3 6 ~ 218.5 91	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.00 1.25	0.0	0.0	285.0	0.0	285.0	611.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 218.5 91 ~ 218.6 56	3.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.75	65.0	0.0	0.0	0.0	65.0	676.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 218.6 56 ~ 218.7 3	3.00 6.30	3.75 0.00	0.00	2.00 2.75	47.0	0.0	0.0	0.0	47.0	723.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 218.7 3 ~ 218.7 22	3.50 6.50	3.50 3.50	0.00	2.00 11.00	0.0	0.0	19.0	0.0	19.0	742.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 218.7 22 ~ 218.7 62	3.50 6.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.75	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	782.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 218.7 62 ~ 218.9 45	6.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.65	183.0	0.0	0.0	0.0	183.0	965.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 218.9 45 ~ 219.0 27	3.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.65	82.0	0.0	0.0	0.0	82.0	1,047.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 219.0 27 ~ 219.3 0	3.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.60	273.0	0.0	0.0	0.0	273.0	1,320.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 219.3 0 ~ 219.3 82	3.50 3.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.65	82.0	0.0	0.0	0.0	82.0	1,402.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 219.3 82 ~ 219.5 63	3.50 6.50	3.75 0.00	0.00	2.00 2.65	181.0	0.0	0.0	0.0	181.0	1,583.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 219.5 63 ~ 219.6 76	6.75 3.50	3.60 0.00	0.00	1.00 2.45	113.0	0.0	0.0	0.0	113.0	1,696.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 219.6 76 ~ 219.8 44	3.50 3.75	3.60 0.00	0.00	1.10 1.35	168.0	0.0	0.0	0.0	168.0	1,864.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 219.8 44 ~ 220.0 12	3.50 3.75	3.50 0.00	0.00	1.20 1.30	168.0	0.0	0.0	0.0	168.0	2,032.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 220.0 12 ~ 220.5 16	3.50 3.75	0.00 0.00	0.00	1.25 1.30	504.0	0.0	0.0	0.0	504.0	2,536.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 220.5 16 ~ 220.5 35	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.70 1.70	0.0	0.0	19.0	0.0	19.0	2,555.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 220.5 35 ~ 220.6 55	3.50 3.75	0.00 0.00	0.00	1.20 1.35	120.0	0.0	0.0	0.0	120.0	2,675.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 220.6 55 ~ 220.8 15	3.50 3.75	0.00 0.00	0.00	1.25 1.45	160.0	0.0	0.0	0.0	160.0	2,835.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 220.8 15 ~ 220.9 1	3.50 3.75	3.50 0.00	0.00	1.15 1.45	86.0	0.0	0.0	0.0	86.0	2,921.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 220.9 1 ~ 221.0 10	3.50 6.80	3.50 0.00	0.00	1.15 1.40	109.0	0.0	0.0	0.0	109.0	3,030.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.0 10 ~ 221.1 55	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.15 1.40	145.0	0.0	0.0	0.0	145.0	3,175.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.1 55 ~ 221.3 74	3.75 3.50	3.50 0.00	0.00	1.15 1.50	219.0	0.0	0.0	0.0	219.0	3,394.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.3 74 ~ 221.4 33	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.25 1.70	0.0	0.0	59.0	0.0	59.0	3,453.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.4 33 ~ 221.5 72	3.50 3.75	3.75 0.00	0.00	1.30 1.70	139.0	0.0	0.0	0.0	139.0	3,592.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.5 72 ~ 221.6 10	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.25 1.70	0.0	0.0	38.0	0.0	38.0	3,630.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.6 10 ~ 221.7 0	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.20 1.25	90.0	0.0	0.0	0.0	90.0	3,720.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.7 0 ~ 221.8 13	3.50 6.50	3.50 0.00	0.00	1.20 1.25	113.0	0.0	0.0	0.0	113.0	3,833.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.8 13 ~ 221.9 28	6.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.20 1.25	115.0	0.0	0.0	0.0	115.0	3,948.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 221.9 28 ~ 222.0 72	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.20 1.25	144.0	0.0	0.0	0.0	144.0	4,092.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 222.0 72 ~ 222.2 67	3.50 3.50	3.55 0.00	0.00	1.25 1.25	195.0	0.0	0.0	0.0	195.0	4,287.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 222.2 67 ~ 222.3 30	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.25 1.70	0.0	0.0	63.0	0.0	63.0	4,350.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 222.3 30 ~ 222.3 97	3.50 3.50	3.55 0.00	0.00	1.20 1.25	67.0	0.0	0.0	0.0	67.0	4,417.0	アスファルト舗装	

実延長調書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 黒部市 No.3

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県黒部市 222.3 97 ~ 222.4 15	3.50	3.50	0.00	1.25	0.0	0.0	18.0	0.0	18.0	4,435.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 222.4 15 ~ 222.6 54	3.50	3.55	0.00	1.25	239.0	0.0	0.0	0.0	239.0	4,674.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 222.6 54 ~ 222.7 63	6.60	3.80	0.00	0.90	109.0	0.0	0.0	0.0	109.0	4,783.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 222.7 63 ~ 222.9 10	3.50	3.80	0.00	0.90	147.0	0.0	0.0	0.0	147.0	4,930.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 222.9 10 ~ 223.1 28	3.75	3.65	0.00	1.10	218.0	0.0	0.0	0.0	218.0	5,148.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 223.1 28 ~ 223.2 67	3.50	3.65	0.00	1.10	139.0	0.0	0.0	0.0	139.0	5,287.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 223.2 67 ~ 223.3 81	3.50	3.60	0.00	1.30	114.0	0.0	0.0	0.0	114.0	5,401.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 223.3 81 ~ 223.4 94	6.50	3.60	0.00	1.30	113.0	0.0	0.0	0.0	113.0	5,514.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 223.4 94 ~ 223.5 31	3.50	3.50	0.00	1.25	0.0	0.0	37.0	0.0	37.0	5,551.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 223.5 31 ~ 223.8 40	3.75	3.55	0.00	1.05	309.0	0.0	0.0	0.0	309.0	5,860.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 223.8 40 ~ 223.9 54	3.75	3.55	0.00	1.05	114.0	0.0	0.0	0.0	114.0	5,974.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 223.9 54 ~ 224.0 62	6.50	3.50	0.00	1.20	108.0	0.0	0.0	0.0	108.0	6,082.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 224.0 62 ~ 224.2 10	3.75	3.50	0.00	1.20	148.0	0.0	0.0	0.0	148.0	6,230.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 224.2 10 ~ 224.3 65	3.50	3.45	0.00	1.40	155.0	0.0	0.0	0.0	155.0	6,385.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 224.3 65 ~ 224.4 28	3.50	3.50	0.00	1.25	0.0	0.0	63.0	0.0	63.0	6,448.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 224.4 28 ~ 224.6 3	3.50	3.70	0.00	1.10	175.0	0.0	0.0	0.0	175.0	6,623.0	アスファルト舗装	
富山県黒部市 224.6 3 ~ 224.6 51	3.50	3.50	0.00	0.75	0.0	0.0	48.0	0.0	48.0	6,671.0	アスファルト舗装	
					5,727.0	0.0	944.0	0.0	6,671.0			

実延長調書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 魚津市 No.4

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県魚津市 224.6 51 ~ 224.8 37	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	0.75 1.45	0.0	0.0	186.0	0.0	186.0	186.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 224.8 37 ~ 224.8 84	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.10 1.45	47.0	0.0	0.0	0.0	47.0	233.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 224.8 84 ~ 225.0 21	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	0.75 1.45	0.0	0.0	137.0	0.0	137.0	370.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 21 ~ 225.0 83	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.10 1.45	62.0	0.0	0.0	0.0	62.0	432.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 83 ~ 225.0 570	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.30 1.45	487.0	0.0	0.0	0.0	487.0	919.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 570 ~ 225.0 736	3.50 3.75	3.60 0.00	0.00	1.40 1.15	166.0	0.0	0.0	0.0	166.0	1,085.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 736 ~ 225.0 780	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.50 1.45	44.0	0.0	0.0	0.0	44.0	1,129.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 780 ~ 225.0 811	3.50 3.50	3.80 0.00	0.00	1.50 1.00	31.0	0.0	0.0	0.0	31.0	1,160.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 811 ~ 225.0 1,367	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.50 1.30	556.0	0.0	0.0	0.0	556.0	1,716.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 1,367 ~ 225.0 1,590	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.20 1.45	29.0	0.0	194.0	0.0	223.0	1,939.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 1,590 ~ 225.0 1,720	6.00 7.00	0.00 0.00	0.00	1.25 0.90	130.0	0.0	0.0	0.0	130.0	2,069.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 1,720 ~ 225.0 1,790	7.00 10.75	0.00 0.00	0.00	0.95 1.05	70.0	0.0	0.0	0.0	70.0	2,139.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 1,790 ~ 225.0 1,860	7.00 10.75	3.60 0.00	0.00	0.95 1.05	70.0	0.0	0.0	0.0	70.0	2,209.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 1,860 ~ 225.0 1,926	7.00 7.00	3.60 3.25	0.00	0.95 0.85	66.0	0.0	0.0	0.0	66.0	2,275.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 1,926 ~ 225.0 1,968	9.97 9.75	3.50 3.25	0.00	0.95 0.85	42.0	0.0	0.0	0.0	42.0	2,317.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 225.0 1,968 ~ 227.4 0	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	1,127.5	0.0	476.5	0.0	1,604.0	3,921.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 227.4 0 ~ 228.1 80	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	780.0	0.0	0.0	0.0	780.0	4,701.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 228.1 80 ~ 228.9 50	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	751.6	0.0	18.4	0.0	770.0	5,471.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 228.9 50 ~ 229.1 20	7.00 7.00	2.00 3.50	2.00	1.00 1.00	6.8	0.0	163.2	0.0	170.0	5,641.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 229.1 20 ~ 229.1 90	7.00 7.00	3.50 3.00	2.00	2.00 1.00	70.0	0.0	0.0	0.0	70.0	5,711.0	アスファルト舗装	
富山県魚津市 229.1 90 ~ 232.2 10	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	2,807.2	0.0	212.8	0.0	3,020.0	8,731.0	アスファルト舗装	
					7,343.1	0.0	1,387.9	0.0	8,731.0			

実延長調書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 滑川市 No.5

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県滑川市 232.2 10 ~ 235.8 0	7.00	3.50	2.00	2.00	4,202.7	0.0	175.3	0.0	4,378.0	4,378.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 +788m
富山県滑川市 235.8 0 ~ 238.6 28	7.00	3.50	2.00	2.00	2,397.2	0.0	430.8	0.0	2,828.0	7,206.0	アスファルト舗装	
					6,599.9	0.0	606.1	0.0	7,206.0			

実延長調書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 上市町 No.6

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	富山県中新川郡上市町 238.6 28 ~ 239.2 20	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	544.3	0.0	47.7	0.0			
富山県富山市												富山市 L=1,204m
富山県中新川郡上市町 240.4 24 ~ 240.8 95	7.00 7.00	3.70 3.50	2.00	2.00 2.00	464.8	0.0	6.2	0.0	471.0	1,063.0	アスファルト舗装	
					1,009.1	0.0	53.9	0.0	1,063.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 富山市 No.7

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り側、下段:下り側)				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県富山市 239.2 20 ~ 240.4 24	7.00 7.00	3.70 3.50	2.00	2.00 2.00	1,178.8	0.0	25.2	0.0	1,204.0	1,204.0	アスファルト舗装	
富山県中新川郡上市町												上市町 L=471m
富山県富山市 240.8 95 ~ 242.8 80	7.00 7.00	3.70 3.50	2.00	2.00 2.00	1,835.3	0.0	149.7	0.0	1,985.0	3,189.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 242.8 80 ~ 243.0 0	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	120.0	0.0	0.0	0.0	120.0	3,309.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 243.0 0 ~ 243.4 0	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	400.0	0.0	0.0	0.0	400.0	3,709.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 243.4 0 ~ 243.9 0	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	500.0	0.0	0.0	0.0	500.0	4,209.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 243.9 0 ~ 244.2 97	7.00 7.00	4.00 4.10	2.00	2.00 1.50	397.0	0.0	0.0	0.0	397.0	4,606.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 244.2 97 ~ 244.6 0	7.00 7.00	4.00 4.00	2.00	1.90 1.90	303.0	0.0	0.0	0.0	303.0	4,909.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 244.6 0 ~ 244.8 51	7.00 7.00	2.20 2.30	1.25	1.25 1.25	251.0	0.0	0.0	0.0	251.0	5,160.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 244.8 51 ~ 245.0 73	7.00 7.00	2.00 2.00	1.00	1.25 1.25	0.0	0.0	222.0	0.0	222.0	5,382.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 245.0 73 ~ 245.5 57	7.00 7.00	2.00 2.00	1.00	1.25 1.25	1.8	0.0	482.2	0.0	484.0	5,866.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 245.5 57 ~ 246.5 0	7.00 7.00	0.00 0.00	1.00	1.25 1.25	322.3	0.0	620.7	0.0	943.0	6,809.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 246.5 0 ~ 246.6 40	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	0.30 0.45	140.0	0.0	0.0	0.0	140.0	6,949.0	排水性舗装	
富山県富山市 246.6 40 ~ 247.2 47	7.00 7.30	3.50 3.50	2.00	2.00 1.65	607.0	0.0	0.0	0.0	607.0	7,556.0	排水性舗装	
富山県富山市 247.2 47 ~ 247.9 17	7.00 7.20	3.00 2.70	2.00	1.50 1.60	670.0	0.0	0.0	0.0	670.0	8,226.0	排水性舗装	
富山県富山市 247.9 17 ~ 248.4 63	7.00 7.00	0.00 0.00	0.00	2.05 1.90	1.0	0.0	545.0	0.0	546.0	8,772.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 248.4 63 ~ 248.6 55	7.20 7.20	2.60 2.60	1.90	2.00 2.00	192.0	0.0	0.0	0.0	192.0	8,964.0	排水性舗装	
富山県富山市 248.6 55 ~ 250.1 14	8.40 6.80	4.50 3.50	2.00	2.30 1.40	1,235.2	0.0	223.8	0.0	1,459.0	10,423.0	排水性舗装	
富山県富山市 250.1 14 ~ 250.7 86	7.00 7.00	2.20 2.50	0.00	0.30 1.20	0.0	0.0	672.0	0.0	672.0	11,095.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 250.7 86 ~ 251.2 40	7.00 7.00	2.20 2.50	2.90	0.30 0.30	454.0	0.0	0.0	0.0	454.0	11,549.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 251.2 40 ~ 253.2 87	7.00 7.00	2.20 2.20	2.00	0.30 0.30	2,009.7	0.0	37.3	0.0	2,047.0	13,596.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 253.2 87 ~ 253.8 37	7.00 7.00	3.50 2.20	2.00	2.00 0.30	550.0	0.0	0.0	0.0	550.0	14,146.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 253.8 37 ~ 255.6 56	7.00 7.00	2.20 2.20	2.00	0.30 0.30	1,819.0	0.0	0.0	0.0	1,819.0	15,965.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 255.6 56 ~ 256.9 10	7.00 7.00	3.50 2.20	2.00	2.00 0.30	1,222.8	0.0	31.2	0.0	1,254.0	17,219.0	アスファルト舗装	
富山県富山市 256.9 10 ~ 257.2 20	7.00 7.00	2.20 3.50	2.00	0.30 2.00	310.0	0.0	0.0	0.0	310.0	17,529.0	アスファルト舗装	
					14,519.9	0.0	3,009.1	0.0	17,529.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 射水市 No.8

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県射水市 257.2 20 ~ 257.5 44	7.00	2.20	2.00	0.30	324.0	0.0	0.0	0.0	324.0	324.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 257.5 44 ~ 257.6 70	7.00	2.20	2.00	0.30	126.0	0.0	0.0	0.0	126.0	450.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 257.6 70 ~ 258.3 0	7.00	3.50	2.00	2.00	593.8	0.0	36.2	0.0	630.0	1,080.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 258.3 0 ~ 258.8 60	7.00	3.50	2.00	2.00	560.0	0.0	0.0	0.0	560.0	1,640.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 258.8 60 ~ 259.9 0	7.00	2.50	2.25	2.00	842.5	0.0	197.5	0.0	1,040.0	2,680.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 259.9 0 ~ 260.6 90	7.00	4.00	2.00	2.00	790.0	0.0	0.0	0.0	790.0	3,470.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 260.6 90 ~ 261.5 0	7.00	2.20	2.00	0.30	753.2	0.0	56.8	0.0	810.0	4,280.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 261.5 0 ~ 263.0 40	7.00	2.20	2.00	0.50	1,529.5	0.0	10.5	0.0	1,540.0	5,820.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 263.0 40 ~ 264.0 20	7.00	4.20	2.00	1.50	736.0	0.0	244.0	0.0	980.0	6,800.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 264.0 20 ~ 264.2 60	7.00	2.50	2.00	0.30	226.5	0.0	13.5	0.0	240.0	7,040.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 264.2 60 ~ 264.9 90	7.00	3.00	2.00	1.75	730.0	0.0	0.0	0.0	730.0	7,770.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 264.9 90 ~ 266.0 20	7.00	2.50	2.00	0.30	976.2	0.0	53.8	0.0	1,030.0	8,800.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 266.0 20 ~ 266.3 80	7.00	2.00	2.00	0.70	360.0	0.0	0.0	0.0	360.0	9,160.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 266.3 80 ~ 266.8 05	6.50	2.30	0.00	0.70	0.8	0.0	424.2	0.0	425.0	9,585.0	アスファルト舗装	
富山県射水市 266.8 05 ~ 266.8 60	7.00	2.30	0.00	0.00	7.7	0.0	47.3	0.0	55.0	9,640.0	アスファルト舗装	
					8,556.2	0.0	1,083.8	0.0	9,640.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 高岡市 No.9

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県高岡市 266.8 60 ~ 272.3 0	7.00	4.50	2.00	0.50	1,442.2	0.0	997.8	0.0	2,440.0	2,440.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 -3,000m
富山県高岡市 272.3 0 ~ 273.4 0	10.50	4.50	2.00	0.50	1,100.0	0.0	0.0	0.0	1,100.0	3,540.0	排水性舗装	
富山県高岡市 273.4 0 ~ 276.4 50	7.00	4.50	2.00	0.50	2,936.1	0.0	113.9	0.0	3,050.0	6,590.0	排水性舗装	
富山県高岡市 276.4 50 ~ 277.3 40	7.00	3.50	0.00	2.00	887.8	0.0	2.2	0.0	890.0	7,480.0	排水性舗装	
富山県高岡市 277.3 40 ~ 277.5 0	7.00	3.50	0.00	2.00	120.5	0.0	39.5	0.0	160.0	7,640.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 277.5 0 ~ 278.8 50	7.00	3.50	2.00	2.00	1,350.0	0.0	0.0	0.0	1,350.0	8,990.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 278.8 50 ~ 279.2 40	3.50	2.50	0.00	1.00	390.0	0.0	0.0	0.0	390.0	9,380.0	排水性舗装	
富山県高岡市 279.2 40 ~ 279.2 70	5.00	3.00	0.00	0.50	7.6	0.0	22.4	0.0	30.0	9,410.0	排水性舗装	
富山県高岡市 279.2 70 ~ 281.3 60	3.50	2.50	0.00	1.00	2,045.8	0.0	44.2	0.0	2,090.0	11,500.0	排水性舗装	
富山県高岡市 281.3 60 ~ 281.7 99	3.50	2.50	0.00	1.00	435.6	0.0	3.4	0.0	439.0	11,939.0	排水性舗装	
富山県高岡市 281.7 99 ~ 281.8 20	3.50	3.00	0.00	1.50	0.0	0.0	21.0	0.0	21.0	11,960.0	排水性舗装	
富山県高岡市 281.8 20 ~ 284.3 90	3.50	2.50	0.00	1.00	2,521.1	0.0	48.9	0.0	2,570.0	14,530.0	排水性舗装	
富山県高岡市 284.3 90 ~ 284.5 9	3.50	2.00	0.00	2.00	105.6	0.0	13.4	0.0	119.0	14,649.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 284.5 9 ~ 284.5 19	3.50	2.00	0.00	2.00	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	14,659.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 284.5 19 ~ 285.1 80	3.50	2.50	0.00	1.00	658.4	0.0	2.6	0.0	661.0	15,320.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 285.1 80 ~ 285.5 65	3.50	2.25	0.00	1.00	380.5	0.0	4.5	0.0	385.0	15,705.0	アスファルト舗装	
					14,391.2	0.0	1,313.8	0.0	15,705.0			

実延長調書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 小矢部市 No.10

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県小矢部市 285.5 65 ~ 286.4 60	3.50 3.50	2.25 2.35	0.00	1.00 1.00	885.1	0.0	9.9	0.0	895.0	895.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 286.4 60 ~ 287.0 14	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	1.00 1.00	504.9	0.0	49.1	0.0	554.0	1,449.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 287.0 14 ~ 287.0 29	3.25 3.25	2.50 1.70	0.00	2.00 1.50	15.0	0.0	0.0	0.0	15.0	1,464.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 287.0 29 ~ 287.1 60	3.50 3.50	3.50 1.70	0.00	1.50 1.50	131.0	0.0	0.0	0.0	131.0	1,595.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 287.1 60 ~ 287.2 18	3.50 3.50	0.00 3.50	0.00	1.50 1.25	58.0	0.0	0.0	0.0	58.0	1,653.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 287.2 18 ~ 287.3 97	3.50 3.50	0.00 3.50	0.00	1.50 1.50	179.0	0.0	0.0	0.0	179.0	1,832.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 287.3 97 ~ 287.8 60	3.50 3.50	0.00 3.50	0.00	2.00 2.00	449.5	0.0	13.5	0.0	463.0	2,295.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 287.8 60 ~ 288.2 14	3.50 3.50	0.00 2.50	0.00	0.50 2.00	1.1	0.0	352.9	0.0	354.0	2,649.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 288.2 14 ~ 288.3 65	3.50 3.50	0.00 3.50	0.00	2.00 2.00	151.0	0.0	0.0	0.0	151.0	2,800.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 288.3 65 ~ 288.5 81	3.50 3.50	0.00 3.50	0.00	2.00 2.00	216.0	0.0	0.0	0.0	216.0	3,016.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 288.5 81 ~ 288.6 84	3.50 3.50	3.50 3.50	0.00	0.60 0.50	103.0	0.0	0.0	0.0	103.0	3,119.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 288.6 84 ~ 289.0 40	3.50 3.50	4.00 3.50	0.00	1.00 0.60	356.0	0.0	0.0	0.0	356.0	3,475.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 289.0 40 ~ 289.1 89	3.50 3.50	3.50 3.80	0.00	1.00 1.00	149.0	0.0	0.0	0.0	149.0	3,624.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 289.1 89 ~ 289.2 79	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	0.50 0.90	90.0	0.0	0.0	0.0	90.0	3,714.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 289.2 79 ~ 289.3 59	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	0.50 0.90	80.0	0.0	0.0	0.0	80.0	3,794.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 289.3 59 ~ 291.0 47	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	1,688.0	0.0	0.0	0.0	1,688.0	5,482.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 291.0 47 ~ 291.6 27	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.00 1.00	30.0	550.0	0.0	0.0	580.0	6,062.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 291.6 27 ~ 292.0 63	3.50 3.50	4.00 0.00	0.00	1.00 1.00	352.5	0.0	83.5	0.0	436.0	6,498.0	コンクリート舗装	
富山県小矢部市 292.0 63 ~ 292.8 91	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	0.50 0.50	0.0	828.0	0.0	0.0	828.0	7,326.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 292.8 91 ~ 293.0 45	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	0.50 2.00	154.0	0.0	0.0	0.0	154.0	7,480.0	コンクリート舗装	
富山県小矢部市 293.0 45 ~ 293.3 48	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	3.27 2.00	303.0	0.0	0.0	0.0	303.0	7,783.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 293.3 48 ~ 293.8 0	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	0.75 0.75	252.0	0.0	0.0	0.0	252.0	8,035.0	アスファルト舗装	プレーキ量 -200m
富山県小矢部市 293.8 0 ~ 294.5 89	3.60 3.60	0.00 0.00	0.00	0.50 0.50	321.0	468.0	0.0	0.0	789.0	8,824.0	アスファルト舗装	
					6,469.1	1,846.0	508.9	0.0	8,824.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名：8号 現道

8号 現道 津幡町 No.11

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
石川県河北郡津幡町 294.5 89 ~ 295.0 78	3.60	0.00	0.00	0.50	0.0	489.0	0.0	0.0	489.0	489.0	アスファルト舗装	
					0.0	489.0	0.0	0.0	489.0			

実延長調書

第二表

路線名：8号 新道

8号 新道 高岡市 No. 14

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県高岡市 0.0 0 ~ 0.3 43	3.50	3.00	3.00	2.00	343.0	0.0	0.0	0.0	343.0	343.0	アスファルト舗装	
	3.50	3.00		2.00	343.0	0.0	0.0	0.0	343.0			

第二表

実延長調書

路線名：8号 新道

8号 新道 小矢部市 No.15

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県小矢部市 0.3 43 ~ 1.1 49	3.50 3.50	3.00 3.00	3.00	2.00 2.00	806.0	0.0	0.0	0.0	806.0	806.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 1.1 49 ~ 1.3 67	3.50 3.50	3.00 3.00	2.00	2.00 2.00	218.0	0.0	0.0	0.0	218.0	1,024.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 1.3 67 ~ 1.3 99	3.50 3.50	3.00 3.00	2.00	2.00 2.00	32.0	0.0	0.0	0.0	32.0	1,056.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 1.3 99 ~ 1.5 21	3.50 3.50	3.00 3.00	2.00	2.00 2.00	0.5	0.0	121.5	0.0	122.0	1,178.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 1.5 21 ~ 1.6 47	3.50 3.50	3.00 3.00	2.00	2.00 2.00	126.0	0.0	0.0	0.0	126.0	1,304.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 1.6 47 ~ 1.7 14	3.50 3.50	3.00 3.00	1.01	2.80 2.00	0.0	0.0	67.0	0.0	67.0	1,371.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 1.7 14 ~ 1.8 69	3.50 3.50	3.00 3.00	2.80	2.00 2.00	155.0	0.0	0.0	0.0	155.0	1,526.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 1.8 69 ~ 1.9 39	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	70.0	0.0	0.0	0.0	70.0	1,596.0	アスファルト舗装	
富山県小矢部市 1.9 39 ~ 1.9 69	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	30.0	0.0	0.0	0.0	30.0	1,626.0	アスファルト舗装	
					1,437.5	0.0	188.5	0.0	1,626.0			

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
2~33	境大橋	下新川郡朝日町境 *	115.0	3.3 3.3	2.0 0.0	1.8 2.0	1,408.8	鋼橋 桁橋	1979	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 198.6+73~ 198.7+88
2~33	金剛川橋	下新川郡朝日町 *	80.0	3.3 6.7	0.0 0.0	1.3 1.1	980.0	鋼橋 桁橋	1979	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 198.8+39~ 198.9+19
2~33	滝川橋	下新川郡朝日町境 *	45.0	3.3 3.3	2.0 0.0	1.8 2.0	551.3	鋼橋 桁橋	1977	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 199.3+35~ 198.9+80
2~33	大谷川橋	下新川郡朝日町境 *	11.3	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	192.7	P C 橋 床版橋	1995	B 活荷重	通行制限 無し	現道 200.6+23~ 200.6+35
2~33	城山2号橋	下新川郡朝日町宮崎 *	7.3	3.0 6.5	0.0 3.0	2.2 2.3	76.7	P C 橋 床版橋	1964	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 202.3+92~ 202.4+0
2~33	新笹川橋	下新川郡朝日町元屋敷 *	40.0	3.3 3.3	0.0 0.0	0.5 0.5	300.0	鋼橋 桁橋	1964	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 203.9+48~ 203.9+88
2~33	横尾3号橋	下新川郡朝日町横尾 *	5.0	3.2 3.2	6.7 12.0	0.0 0.0	52.5	R C 橋 床版橋	1963	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 204.9+54~ 204.9+57
2~33	道下1号橋	下新川郡朝日町南保 *	2.6	3.5 3.5	0.0 0.0	0.0 3.1	32.1	R C 橋 床版橋	1963	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 205.7+84~ 205.7+87
2~33	道下2号橋	下新川郡朝日町南保 *	4.8	3.5 3.5	2.0 2.0	1.0 4.0	62.4	P C / R C 橋 床版橋	1963	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 205.8+10~ 205.8+15
2~33	道下3号橋	下新川郡朝日町道下 *	2.1	3.5 3.5	0.0 1.4	1.0 1.0	27.3	R C 橋 床版橋	1963	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 205.8+10~ 205.8+15
2~33	平柳1号橋	下新川郡朝日町平柳 *	3.4	3.2 3.2	5.7 3.1	1.2 0.9	58.8	R C 橋 床版橋	1963	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 205.9+20~ 205.9+23
2~33	月山6号橋	下新川郡朝日町月山 *	7.3	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	124.1	P C 橋 床版橋	1963	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 206.5+46~ 206.5+50
2~33	小川橋	下新川郡朝日町月山 下新川郡入善町古黒部	135.8	3.3 3.3	0.0 0.0	0.8 0.8	1,086.4	R C 橋 桁橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 207.9+80~ 207.9+88
合計	13橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点 側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
34~6/10	1号跨道橋	下新川郡入善町古黒部 *	6.5	3.3 3.3	0.0 2.8	1.5 0.8	75.4	P C / R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 208.2+14~ 208.2+21
34~6/10	古黒部1号橋	下新川郡入善町古黒部 *	3.7	3.3 3.3	0.0 2.8	1.3 0.8	41.6	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 208.3+09~ 208.3+13
34~6/10	古黒部2号橋	下新川郡入善町古黒部 *	6.9	3.3 3.3	0.0 2.8	1.5 0.8	80.0	P C / R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 208.4+26~ 208.4+33
34~6/10	古黒部3号橋	下新川郡入善町古黒部 *	2.5	3.3 3.3	0.0 2.2	3.0 0.7	24.6	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 208.6+56~ 208.6+58
34~6/10	古黒部4号橋	下新川郡入善町古黒部 *	2.0	3.3 3.3	0.0 2.1	1.6 0.7	21.8	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 208.7+13~ 208.7+15
34~6/10	藤原1号橋	下新川郡入善町古黒部 *	2.8	3.3 3.3	0.0 2.0	1.1 0.6	28.3	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 208.8+86~ 208.8+89
34~6/10	入川橋	下新川郡入善町藤原 下新川郡入善町荒又	11.4	3.3 3.3	0.0 2.2	1.3 0.6	120.8	P C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 209.0+37~ 209.0+49
34~6/10	荒又橋	下新川郡入善町荒又 *	2.1	3.3 3.3	0.0 2.0	1.1 0.6	20.2	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 209.1+20~ 209.1+22
34~6/10	荒又1号橋	下新川郡入善町荒又 *	2.1	3.3 3.3	0.0 2.0	1.1 0.6	21.4	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 209.2+49~ 209.2+52
34~6/10	荒又2号橋	下新川郡入善町荒又 *	4.0	3.5 3.5	4.2 3.5	11.0 0.5	46.0	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 209+27~ 209.4+31
34~6/10	荒又3号橋	下新川郡入善町荒又 *	2.3	3.5 3.5	4.1 1.8	4.5 0.5	23.0	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 209.5+33~ 209.5+36
34~6/10	荒又4号橋	下新川郡入善町田ノ又 *	2.5	3.5 3.5	4.1 2.0	2.7 0.5	24.7	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 209.7+11~ 209.7+14
34~6/10	荒又5号橋	下新川郡入善町田ノ又 *	2.7	3.5 3.5	3.0 2.0	2.0 0.5	26.5	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 209.8+53~ 209.8+56
34~6/10	柗山1号橋	下新川郡入善町田ノ又 *	4.3	3.5 3.5	4.8 2.4	2.0 0.5	46.0	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 210.0+18~ 210.0+23
34~6/10	柗山4号橋	下新川郡入善町柗山 *	3.4	3.3 3.3	4.5 3.4	1.2 1.1	56.8	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 210.9+41~ 210.9+45
34~6/10	柗山5号橋	下新川郡入善町柗山 *	3.8	3.3 3.3	2.4 2.8	1.1 1.1	39.2	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 210.9+67~ 210.9+70
34~6/10	柗山6号橋	下新川郡入善町柗山 *	2.4	3.3 3.3	2.2 3.0	1.2 1.2	33.8	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 211.1+92~ 211.1+95
34~6/10	入善1号橋	下新川郡入善町入善 *	3.6	3.3 3.3	2.1 4.7	1.1 1.2	55.7	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 211.2+81~ 211.2+85
34~6/10	入善橋	下新川郡入善町入善 *	2.3	3.3 3.3	2.1 2.5	1.4 1.4	31.1	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 211.3+23~ 211.3+26
34~6/10	入善2号橋	下新川郡入善町入善 *	4.2	3.3 3.3	3.0 2.3	1.1 1.1	58.4	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 211.8+43~ 211.8+48
34~6/10	入善3号橋	下新川郡入善町入善 *	5.1	3.3 3.3	2.2 3.2	1.1 1.2	73.4	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 211.9+87~ 211.9+93
34~6/10	上野1号橋	下新川郡入善町上野 *	4.2	3.3 3.3	2.9 3.0	1.3 1.3	63.4	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 212.2+83~ 212.2+88
34~6/10	上野2号橋	下新川郡入善町上野 *	5.1	3.3 3.3	3.0 2.1	1.1 1.1	71.9	P C / R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 212.4+24~ 212.4+30
34~6/10	上田1号橋	下新川郡入善町上野 *	1.5	3.3 3.3	3.0 2.1	1.1 1.1	43.1	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 212+12~ 212.6+16
34~6/10	上田2号橋	下新川郡入善町上野 *	2.1	3.3 3.3	3.1 2.2	1.1 1.1	29.6	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 212.6+84~ 212.6+87
34~6/10	上野3号橋	下新川郡入善町上野 *	4.6	3.3 3.3	3.0 2.1	1.1 1.1	64.4	R C 橋 床版橋	1962	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 212.7+85~ 212.7+90
34~6/10	板屋高架橋(上り)	下新川郡入善町板屋 *	324.0	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 0.5	3,969.0	R C 橋 床版橋	1999	B活荷重	通行制限 無し	新道 217.3+15~ 217.6+39
34~6/10	四十八ヶ瀬大橋(上り)	下新川郡入善町板屋 黒部市黒部新	590.1	3.5 3.5	3.5 0.0	1.0 0.8	7,228.7	鋼橋 箱桁橋	2001	B活荷重	通行制限 無し	新道 217.6+85~ 218.2+75
合計	28橋											

- 注 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
7/10~18/24	出島高架橋(上り)	黒部市黒部新 黒部市出島	284.5	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 0.5	3,485.1	鋼橋 床版橋	2000	B活荷重	通行制限 無し	現道 218.3+06~ 218.5+91
7/10~18/24	吉田川橋	黒部市出島 黒部市六天	19.3	3.5 6.5	3.5 3.5	2.0 11.0	579.0	R C橋 床版橋	2001	B活荷重	通行制限 無し	現道 218.7+03~ 218.7+22
7/10~18/24	中新跨道橋	黒部市古御堂 *	19.0	3.5 3.5	0.0 0.0	1.3 1.3	180.0	P C橋 床版橋	2013	B活荷重	通行制限 無し	現道 220.5+16~ 220.5+35
7/10~18/24	堀切北跨線橋	黒部市堀切 *	58.3	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 1.3	757.9	鋼橋 床版橋	2014	B活荷重	通行制限 無し	現道 221.3+72~ 221.6+10
7/10~18/24	新堀切橋	黒部市堀切 *	38.0	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 1.3	590.0	P C橋 床版橋	2013	B活荷重	通行制限 無し	現道 221.5+72~ 218.0+39
7/10~18/24	堀切地鉄跨線橋	黒部市堀切 *	63.0	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 1.3	819.0	P C橋 床版橋	2014	B活荷重	通行制限 無し	現道 222.2+67~ 222.3+30
7/10~18/24	堀切跨道橋	黒部市堀切 *	18.0	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 1.3	234.0	R C橋 床版橋	2014	B活荷重	通行制限 無し	現道 222.3+97~ 222.4+15
7/10~18/24	新犬山橋	黒部市犬山 *	37.2	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 1.3	595.2	R C橋 床版橋	2013	B活荷重	通行制限 無し	現道 223.4+94~ 223.5+31
7/10~18/24	白鷹橋	黒部市犬山 *	63.0	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 1.3	819.0	鋼橋 床版橋	2010	B活荷重	通行制限 無し	現道 224.3+65~ 224.4+28
7/10~18/24	有頼大橋	黒部市犬山 魚津市平伝寺	233.7	3.5 3.5	3.5 0.0	0.8 1.0	2,862.8	鋼橋 床版橋	2011	B活荷重	通行制限 無し	現道 224.6+03~ 224.8+37
合計	10橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

第四表

橋 調 書

路線名：0008 現道

8号現道 一般橋 魚津市 No. 4

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点 側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
18/24~/117	平伝寺高架橋	魚津市平伝寺*	137.0	3.5 3.5	3.5 0.0	0.8 1.0	1,678.3	P C橋 床版橋	2011	B活荷重	通行制限 無し	現道 224.8+84~ 225.0+21
18/24~/117	経田高架橋	魚津市平伝寺*	420.0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.8 1.0	3,675.0	P C橋 床版橋	2013	B活荷重	通行制限 無し	現道 225.0+145~ 225.0+565
18/24~/117	経田跨線橋	魚津市*	44.0	3.5 3.5	3.5 0.0	1.5 1.0	572.0	鋼橋 桁橋	2014	B活荷重	通行制限 無し	現道 225.0+736~ 225.0+780
18/24~/117	江口高架橋	魚津市江口*	194.0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.8 1.0	1,698.0	P C橋 床版橋	2013	B活荷重	通行制限 無し	現道 225.0+1367~ 225.0+1561
18/24~/117	鴨川橋	魚津市相木 魚津市本江*	12.5	3.5 3.5	3.7 0.0	2.0 1.0	125.4	P C橋 床版橋	1988	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 227.3+02~ 227.3+15
18/24~/117	大座川橋	魚津市友道*	19.1	9.0 9.0	3.5 3.5	2.0 2.0	532.7	P C橋 桁橋	1990	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 228.1+86~ 228.2+05
18/24~/117	角川大橋 (上り)	魚津市大光寺 魚津市住吉*	163.2	7.0 0.0	2.5 0.0	1.3 0.0	1,836.0	混合橋 桁橋	1992	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 228.9+58~ 229.1+21
18/24~/117	角川大橋 (下り)	魚津市大光寺 魚津市住吉*	163.2	0.0 7.0	0.0 2.5	0.0 1.3	2,422.0	混合橋 桁橋	2006	B活荷重	通行制限 無し	現道 228.9+58~ 229.1+21
18/24~/117	吉野跨道橋 (上り)	魚津市吉野*	19.8	7.0 0.0	3.5 0.0	0.5 0.0	256.9	P C橋 床版橋	2003	B活荷重	通行制限 無し	現道 231.8+81~ 231.9+01
18/24~/117	吉野跨道橋 (下り)	魚津市吉野*	19.8	0.0 7.0	0.0 3.0	0.0 0.5	256.9	P C橋 床版橋	2014	B活荷重	通行制限 無し	現道 231.8+81~ 231.9+01
18/24~/117	延視大橋 (上り)	魚津市吉野 滑川市大島*	324.6	7.0 0.0	3.5 0.0	1.3 0.5	3,976.4	混合橋 桁橋	2003	B活荷重	通行制限 無し	現道 232.0+17~ 232.3+42
18/24~/117	延視大橋 (下り)	魚津市吉野 滑川市大島*	324.6	0.0 7.0	0.0 3.5	0.5 1.3	3,976.4	混合橋 桁橋	2015	B活荷重	通行制限 無し	現道 232.0+17~ 232.3+42
合計	1 2 橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点 側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り	上り、下段：下り	上り、下段：下り						
122~139	北野跨道橋(上り)	滑川市四ツ屋 滑川市北野	20.9	7.0 0.0	3.5 0.0	2.0 0.6	272.7	P C橋 床版橋	1999	B活荷重	通行制限 無し	現道 233.8+99~ 233.9+20
122~139	北野跨道橋(下り)	滑川市四ツ屋 滑川市北野	20.9	0.0 7.0	0.0 3.5	0.6 2.0	272.8	P C橋 床版橋	2013	B活荷重	通行制限 無し	現道 233.8+99~ 233.9+20
122~139	法花寺跨道橋(上り)	滑川市法花寺 滑川市稲泉	22.4	3.5 0.0	4.4 0.0	2.0 0.0	441.3	P C橋 床版橋	1997	B活荷重	通行制限 無し	現道 235.0+1340~ 235.0+1362
122~139	法花寺跨道橋(下り)	滑川市法花寺 滑川市稲泉	22.4	0.0 7.0	0.0 9.6	0.0 2.5	441.3	P C橋 床版橋	2010	B活荷重	通行制限 無し	現道 235.5+49~ 235.5+72
122~139	沖田川橋(上り)	滑川市上小泉 *	12.5	3.5 0.0	3.7 0.0	2.0 0.0	165.5	P C橋 床版橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 236.4+64~ 236.4+77
122~139	沖田川橋(下り)	滑川市上小泉 *	12.5	0.0 7.0	0.0 3.7	0.0 2.0	156.5	P C橋 床版橋	2010	B活荷重	通行制限 無し	現道 236.4+64~ 236.4+77
122~139	有金跨線橋(上り+ランプ)	滑川市上梅沢 *	13.6	14.4 3.5	3.5 0.0	1.5 0.5	139.0	P C橋 床版橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 237.9+73~ 237.9+87
122~139	有金跨線橋(下り+ランプ)	滑川市上梅沢 *	13.6	14.4 14.4	3.5 3.5	1.5 1.5	139.0	P C橋 床版橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 237.9+73~ 237.9+87
122~139	有金ランプ1号橋	滑川市上梅沢 *	33.0	0.0 3.3	0.0 0.0	0.8 1.5	181.5	R C橋 床版橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 238.0+90~ 238.4+08
122~139	有金ランプ2号橋	滑川市上梅沢 *	49.0	3.3 0.0	0.0 0.0	1.5 0.8	269.5	R C橋 床版橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 238.0+90~ 238.1+23
122~139	有金高架橋(上り)	滑川市上梅沢 滑川市有金	318.0	3.5 0.0	0.0 0.0	1.3 0.0	2,782.5	P C / R C橋 床版橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 238.0+90~ 238.1+39
122~139	有金高架橋(下り)	滑川市上梅沢 滑川市有金	318.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.0 1.3	3,100.0	P C / R C橋 床版橋	2010	B活荷重	通行制限 無し	現道 238.0+90~ 238.4+8
122~139	有金ランプ3号橋	滑川市有金 *	67.5	0.0 3.3	0.0 2.5	0.8 1.5	540.0	R C橋 床版橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 238.3+45~ 238.4+13
122~139	有金ランプ4号橋	滑川市有金 *	67.5	0.0 3.3	2.5 0.0	1.5 0.8	540.0	R C橋 床版橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 238.3+45~ 238.4+13
122~139	上市川橋(上り)	滑川市有金 上市町竹鼻	86.7	3.5	2.5	1.5	1,300.5	鋼橋 桁橋	1987	T L-2 0	通行制限 無し	現道 238.4+40~ 238.5+27
122~139	上市川橋(下り)	滑川市有金 上市町竹鼻	86.6	0.0 12.5	0.0 3.5	0.0 1.5	1,623.1	鋼橋 桁橋	2009	B活荷重	通行制限 無し	現道 238.4+40~ 238.5+27
合計	16橋											

- 注 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点 側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
147~199	小出川橋(上り)	富山市水橋下砂子坂 中新川郡上市町久金	25.2	7.0 0.0	3.5 0.0	2.0 0.5	327.6	P C橋 桁橋	1985	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 240.4+06~ 240.4+31
147~199	小出川橋(下り)	富山市水橋下砂子坂 中新川郡上市町久金	25.2	0.0 7.0	0.0 3.5	0.5 2.0	327.6	P C橋 桁橋	2001	B活荷重	通行制限 無し	現道 240.4+06~ 240.4+31
147~199	石割川橋(上り)	富山市水橋高寺*	16.7	7.0 0.0	3.5 0.0	2.0 0.5	217.1	P C橋 桁橋	1984	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 241.0+25~ 241.0+42
147~199	石割川橋(下り)	富山市水橋高寺*	16.7	0.0 7.0	0.0 3.5	0.5 2.0	217.1	P C橋 桁橋	2000	B活荷重	通行制限 無し	現道 241.0+25~ 241.0+42
147~199	白岩川橋(上り)	富山市水橋北馬場*	133.0	7.0 0.0	2.5 0.0	1.3 0.5	1,496.3	鋼橋 箱桁橋	1985	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 242.4+46~ 242.5+79
147~199	白岩川橋(下り)	富山市水橋北馬場*	133.3	0.0 7.0	0.0 3.5	0.5 1.3	1,632.9	鋼橋 桁橋	2000	B活荷重	通行制限 無し	現道 242.4+46~ 242.5+79
147~199	雄峰大橋1(下り)	富山市水橋二杉*	222.0	0.0 7.0	0.0 2.5	0.5 1.3	2,497.3	P C橋 桁橋	1989	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 244.8+53~ 245.0+75
147~199	雄峰大橋1(上り)	富山市水橋二杉*	222.0	7.0 0.0	2.5 0.0	1.3 0.5	2,497.3	P C橋 桁橋	1983	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 244.8+53~ 245.0+75
147~199	雄峰大橋2	富山市水橋二杉 富山市一本木	482.2	7.0 7.0	2.5 2.5	1.3 1.3	11,332.4	鋼橋 箱桁橋	1981	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.0+75~ 245.5+87
147~199	中川ランプ橋(上り)	富山市一本木*	22.8	3.5 0.0	0.0 0.0	1.5 0.5	125.4	P C橋 桁橋	1981	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.7+42~ 245.0+65
147~199	中川橋	富山市一本木*	23.7	7.0 7.0	0.0 0.0	1.3 1.3	438.5	P C橋 桁橋	1989	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.7+48~ 245.7+71
147~199	中川ランプ橋(下り)	富山市一本木*	24.2	0.0 3.5	0.0 0.0	0.5 1.5	133.1	P C橋 桁橋	1981	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.7+57~ 245.7+82
147~199	金泉寺高架橋(下り)	富山市手屋 富山市金泉寺	597.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 1.3	5,223.8	P C / R C橋 床版橋	1989	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.8+20~ 246.4+17
147~199	金泉寺高架橋(上り)	富山市手屋 富山市金泉寺	597.0	7.0 0.0	0.0 0.0	1.3 0.5	5,223.8	P C / R C橋 床版橋	1989	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.8+20~ 248.4+62
147~199	富山跨線橋(下り)	富山市飯野 富山市下富居	545.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	5,177.5	混合橋 桁橋	1974	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.7+9+17~ 248.4+62
147~199	富山跨線橋(上り)	富山市飯野 富山市下富居	545.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	5,177.5	混合橋 桁橋	1982	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.7+9+17~ 248.4+62
147~199	中島高架橋(上り)	富山市城川原 富山市中島	223.8	7.0 0.0	0.0 0.0	2.3 0.3	2,126.1	P C橋 桁橋	1985	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 249.6+49~ 249.8+73
147~199	中島高架橋(下り)	富山市城川原 富山市中島	238.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.3 2.3	2,261.0	P C橋 桁橋	1972	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 249.6+49~ 249.8+87
147~199	富岩運河橋(下り)	富山市中島 富山市興人町	114.5	0.0 7.0	0.0 2.3	0.5 0.5	1,174.0	混合橋 桁橋	1972	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 250.1+27~ 250.2+60
147~199	富岩運河橋(上り)	富山市中島 富山市興人町	133.0	7.0 0.0	2.5 0.0	1.3 0.5	1,495.9	混合橋 桁橋	1986	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 250.1+27~ 250.2+42
147~199	中島大橋(下り)	富山市興人町 富山市金山新東	539.0	0.0 7.0	0.0 2.3	0.5 0.5	5,524.8	鋼橋 箱桁橋	1972	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 250.2+60~ 250.7+99
147~199	中島大橋(上り)	富山市興人町 富山市金山新東	539.0	7.0 0.0	2.5 0.0	1.3 0.5	6,063.8	鋼橋 箱桁橋	1986	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 250.2+60~ 250.7+99
147~199	八町跨道橋(下り)	富山市八ヶ山*	36.0	0.0 7.0	0.0 2.3	0.5 0.5	369.0	鋼橋 桁橋	1971	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 252.9+32~ 252.9+68
147~199	八町跨道橋(上り)	富山市八ヶ山*	37.3	7.0 0.0	2.3 0.0	0.5 0.5	382.3	R C橋 床版橋	1983	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 252.9+32~ 252.9+70
147~199	鍛冶川橋(下り)	富山市高木西*	27.0	0.0 7.0	0.0 2.3	0.5 0.5	277.2	P C橋 床版橋	1971	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 256.0+51~ 256.0+78
147~199	鍛冶川橋(上り)	富山市本郷*	31.2	7.0 0.0	3.6 0.0	2.2 0.5	414.4	P C橋 床版橋	1983	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 256.0+51~ 256.0+83
合計	26橋											

註 1. 耐荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点 側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
205~235	新堀川橋(下り)	射水市小杉白石*	36.2	0.0 7.0	0.0 2.3	0.5 0.5	371.1	P C橋 桁橋	1972	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 257.9+92~ 258.0+29
205~235	新堀川橋(上り)	射水市小杉白石*	36.2	7.0 0.0	3.5 0.0	2.5 0.5	488.7	P C橋 桁橋	1979	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 257.9+92~ 258.0+29
205~235	小白石溝橋	射水市小杉白石*	11.4	7.0 3.5	3.5 0.0	2.0 1.0	114.0	P C橋 床版橋	1973	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 259.0+08~ 259.0+20
205~235	小白石高架橋(下り)	射水市小杉白石 射水市鷺塚	197.5	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	1,876.3	P C / R C橋 箱桁橋	1977	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 259.1+61~ 259.3+59
205~235	小白石高架橋(上り)	射水市小杉白石 射水市鷺塚	197.5	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	1,876.3	P C / R C橋 箱桁橋	1977	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 259.1+61~ 259.3+59
205~235	新下条川橋(下り)	射水市稲積*	56.8	0.0 9.8	0.0 2.2	0.5 0.7	745.5	P C橋 桁橋	1972	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 260.8+26~ 260.8+83
205~235	新下条川橋(上り)	射水市稲積*	56.8	10.0 0.0	2.5 0.0	0.5 0.5	745.5	P C橋 桁橋	1979	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 260.8+26~ 260.8+83
205~235	溝橋(下り) 261.704	射水市津幡江*	10.5	10.0 3.5	2.5 2.3	0.5 0.5	108.2	P C橋 床版橋	1977	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 261.7+04~ 261.7+15
205~235	溝橋(上り) 261.704	射水市津幡江*	10.5	3.5 3.5	2.4 2.3	0.5 0.5	108.2	P C橋 床版橋	1977	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 261.7+04~ 261.7+15
205~235	鏡宮高架橋(下り)	射水市作道 射水市鏡宮	244.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 1.3	2,135.0	混合橋 桁橋	1988	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 263.4+50~ 263.6+94
205~235	鏡宮高架橋(上り)	射水市作道 射水市鏡宮	244.0	7.0 0.0	0.0 0.0	1.3 0.5	2,135.0	混合橋 桁橋	1988	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 263.4+50~ 263.6+94
205~235	鏡宮橋(上り)	射水市作道 射水市鏡宮	10.7	0.0 9.5	0.0 3.5	0.0 2.1	143.4	P C橋 床版橋	1970	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 263.5+30~ 263.5+41
205~235	鏡宮橋(下り)	射水市作道 射水市鏡宮	10.7	0.0 3.9	0.0 2.2	3.9 2.1	129.5	混合橋 床版橋	1970	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 263.5+39~ 263.5+50
205~235	溝橋264.120	射水市沖塚原*	13.5	3.5 3.5	2.7 2.4	0.5 0.5	309.2	P C橋 床版橋	1970	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 264.1+20~ 264.1+34
205~235	板東跨道橋(上り)	射水市板東*	52.0	7.0 0.0	3.0 0.0	0.8 0.5	494.0	鋼橋 床版橋	2015	B活荷重	通行制限 無し	現道 265.9+54~ 266.0+06
205~235	板東跨道橋(下り)	射水市板東*	53.8	0.0 7.0	0.0 0.0	2.0 0.5	511.0	鋼橋 床版橋	2015	B活荷重	通行制限 無し	現道 265.9+60~ 266.0+14
205~235	高新大橋(下り)	射水市川口*	424.2	0.0 7.0	0.0 2.3	0.5 0.5	4,348.1	鋼橋 桁橋	1971	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 266.3+80~ 266.8+05
205~235	高新大橋(上り)	射水市川口*	424.2	7.0 0.0	2.3 0.0	0.5 0.5	4,348.1	鋼橋 桁橋	1974	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 266.3+81~ 266.8+05
205~235	地久子橋(下り)	射水市川口 高岡市石瀬	47.9	0.0 10.8	0.0 2.3	0.5 0.5	670.6	鋼橋 桁橋	1970	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 266.8+30~ 266.8+78
205~235	地久子橋(上り)	射水市川口 高岡市石瀬	47.3	10.8 0.0	2.3 0.0	0.5 0.5	670.6	鋼橋 桁橋	1976	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 266.8+30~ 266.8+78
205~235	地久子Aランプ橋	射水市川口 高岡市石瀬	20.7	3.7 3.9	0.0 0.0	1.0 0.8	194.1	P C橋 桁橋	1976	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 266.8+49~ 266.8+70
205~235	地久子Bランプ橋	射水市川口 高岡市石瀬	20.7	3.7 3.7	0.0 0.0	0.6 0.6	177.6	P C橋 桁橋	1978	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 266.8+49~ 266.8+70
合計	22橋											

- 註 1. 耐荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点 側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り	上段：上り、下段：下り	上段：上り、下段：下り						
235~287	下田高架橋(上り)	高岡市石瀬 高岡市能町	591.0	3.5 3.5	0.0 0.0	1.3 0.5	5,171.3	混合橋 桁橋	2005	B活荷重	通行制限 無し	現道 270.0+16~ 270.6+07
235~287	下田高架橋(下り)	高岡市石瀬 高岡市能町	591.0	3.5 3.5	0.0 0.0	1.3 0.5	5,171.3	混合橋 桁橋	2005	B活荷重	通行制限 無し	現道 270.0+16~ 270.6+07
235~287	角跨道橋(下り)	高岡市鷺北新 *	19.9	0.0 7.0	0.0 2.1	0.5 0.5	200.5	網橋 桁橋	1969	T L-2 0	通行制限 無し	現道 271.0+65~ 271.0+85
235~287	角跨道橋(上り)	高岡市鷺北新 *	19.9	7.0 0.0	2.1 0.0	0.5 0.5	200.5	網橋 桁橋	1976	T L-2 0	通行制限 無し	現道 271.0+65~ 271.0+85
235~287	古定塚跨線橋(下り)	高岡市角 *	35.4	0.0 7.0	0.0 2.3	0.5 0.5	362.3	網橋 桁橋	1970	T L-2 0	通行制限 無し	現道 271.2+74~ 271.3+10
235~287	古定塚跨線橋(上り)	高岡市角 *	35.4	7.0 0.0	2.3 0.5	0.5 0.0	362.3	網橋 桁橋	1976	T L-2 0	通行制限 無し	現道 271.2+74~ 271.3+10
235~287	江尻高架橋(上り)	高岡市江尻 高岡市向野町	335.7	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 2.0	3,188.7	混合橋 桁橋	1974	T L-2 0	通行制限 無し	現道 271.6+76~ 272.0+12
235~287	江尻高架橋(下り)	高岡市江尻 高岡市向野町	335.7	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 2.0	3,188.7	混合橋 桁橋	1974	T L-2 0	通行制限 無し	現道 271.6+76~ 272.0+12
235~287	千保川ランプ橋	高岡市木町 高岡市四屋	95.9	0.0 3.5	0.0 2.0	0.5 1.8	748.0	網橋 桁橋	1979	T L-2 0	通行制限 無し	現道 273.4+53~ 273.5+49
235~287	千保川橋(上り)	高岡市木町 高岡市四屋	98.9	10.8 0.0	2.0 0.0	2.3 0.5	1,533.0	網橋 桁橋	1974	T L-2 0	通行制限 無し	現道 273.4+58~ 273.5+57
235~287	千保川橋(下り)	高岡市木町 高岡市四屋	98.9	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	939.6	網橋 桁橋	1974	T L-2 0	通行制限 無し	現道 273.4+58~ 273.5+57
235~287	四ツ屋高架橋	高岡市四屋 *	25.9	3.3 3.3	0.0 0.0	1.4 1.4	305.6	網橋 桁橋	1979	T L-2 0	通行制限 無し	現道 273.7+04~ 273.7+13
235~287	四ツ柳橋	高岡市四屋 *	15.0	3.5 9.2	0.0 0.0	0.0 0.0	190.5	P C橋 床版橋	1959	T L-2 0	通行制限 無し	現道 274.2+53~ 274.2+68
235~287	若富小橋	高岡市北島 *	2.2	3.9 3.8	1.1 1.1	0.5 0.5	40.9	R C橋 床版橋	1952	1 3 t	通行制限 無し	現道 276.9+50~ 276.9+53
235~287	老親橋	高岡市上北島 高岡市六家	39.5	7.0 7.0	2.5 2.5	1.5 1.5	869.0	P C橋 桁橋	1993	T L-2 0	通行制限 無し	現道 277.4+62~ 277.5+02
235~287	新中川橋	高岡市柴野内島 *	22.4	5.0 5.0	3.0 3.0	0.5 0.5	379.0	P C橋 床版橋	2012	1 3 t	通行制限 無し	現道 279.2+40~ 279.2+70
235~287	上渡り小橋	高岡市上渡 *	3.7	3.5 3.4	2.8 2.9	0.6 0.8	51.4	R C橋 床版橋	1953	1 3 t	通行制限 無し	現道 279.6+57~ 279.6+61
235~287	上渡り1号橋	高岡市上渡 高岡市立野	2.9	3.3 4.8	2.9 2.1	0.6 0.5	40.9	R C橋 床版橋	1953	1 3 t	通行制限 無し	現道 279.8+02~ 279.8+05
235~287	出来野橋	高岡市宝来町 *	29.8	3.5 3.5	0.0 0.0	0.9 0.9	264.0	R C橋 桁橋	1957	T L-2 0	通行制限 無し	現道 280.6+27~ 280.6+57
235~287	笹川1号橋	高岡市宝来町 *	3.2	3.5 3.6	3.4 2.8	1.0 1.1	52.4	R C橋 床版橋	1957	T L-2 0	通行制限 無し	現道 281.2+39~ 281.2+82
235~287	笹川2号橋	高岡市宝来町 *	4.6	3.5 3.5	3.2 2.6	1.1 1.0	68.5	R C橋 床版橋	1957	T L-2 0	通行制限 無し	現道 281.3+39~ 281.3+44
235~287	下老子橋	高岡市福岡町下老子 *	3.4	3.5 3.5	2.6 3.3	1.0 1.1	51.0	R C橋 床版橋	1953	1 3 t	通行制限 無し	現道 281.7+63~ 281.7+66
235~287	荒俣橋	高岡市福岡町下老子 *	21.0	3.5 3.5	3.0 3.0	1.5 1.5	336.0	P C橋 桁橋	1996	B活荷重	通行制限 無し	現道 281.7+99~ 281.8+20
235~287	下蓑1号橋	高岡市福岡町下老子 *	3.6	3.5 3.5	6.4 2.7	1.0 1.0	65.2	R C橋 床版橋	1957	T L-2 0	通行制限 無し	現道 281.8+77~ 281.1+81
235~287	下蓑2号橋	高岡市福岡町福岡新 *	2.8	3.5 3.5	2.9 2.5	1.1 1.0	40.9	R C橋 床版橋	1957	T L-2 0	通行制限 無し	現道 282.0+42~ 282.0+45
235~287	下蓑3号橋	高岡市福岡町福岡新 *	2.3	3.3 5.8	0.0 2.5	3.0 0.5	34.5	R C橋 床版橋	1957	T L-2 0	通行制限 無し	現道 282.2+86~ 282.2+89
235~287	下蓑4号橋	高岡市福岡町下蓑新 *	7.2	3.5 3.5	4.0 2.8	1.1 1.1	114.5	P C / R C橋 床版橋	1957	T L-2 0	通行制限 無し	現道 282.5+38~ 282.5+46
235~287	下蓑6号橋	高岡市福岡町大滝 *	2.5	3.3 5.3	0.0 2.5	5.0 1.0	42.5	R C橋 床版橋	1957	T L-2 0	通行制限 無し	現道 283.4+91~ 283.4+94
235~287	新福岡橋	高岡市福岡町大滝 *	16.0	3.3 6.5	0.0 0.0	0.8 0.5	176.0	R C橋 桁橋	1959	T L-2 0	通行制限 無し	現道 283.2+20~ 283.2+36
235~287	唐俣橋	高岡市福岡町大滝 *	14.5	3.3 3.3	0.0 0.7	2.3 2.2	159.5	R C橋 桁橋	1959	T L-2 0	通行制限 無し	現道 283.6+46~ 283.6+61
235~287	大滝小橋	高岡市福岡町大滝 *	3.4	3.5 3.5	2.1 4.0	1.1 1.1	52.4	R C橋 床版橋	1958	T L-2 0	通行制限 無し	現道 284.4+60~ 284.4+64
235~287	本領橋	高岡市福岡町本領 *	10.0	3.5 3.5	2.4 3.5	2.0 1.0	159.0	混合橋 床版橋	1958	T L-2 0	通行制限 無し	現道 284.5+01~ 284.5+11
235~287	本領橋1号橋	高岡市福岡町本領 *	2.6	3.5 3.5	0.0 5.0	2.9 1.0	41.3	R C橋 床版橋	1958	T L-2 0	通行制限 無し	現道 284.8+79~ 284.8+82
235~287	本領橋2号橋	高岡市福岡町本領 *	4.5	3.5 3.5	2.1 4.0	1.1 1.1	68.9	R C橋 床版橋	1958	T L-2 0	通行制限 無し	現道 285.2+17~ 285.2+23
合計	34橋											

注 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り	下段：下り							
290~311	岡1号橋	小矢部市岡*	2.8	3.5	3.1	1.1	43.1	R C橋 床版橋	1958	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 285.8+66~ 285.8+69
290~311	岡2号橋	小矢部市岡*	2.6	3.5	2.1	1.0	40.8	R C橋 床版橋	1958	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 285.9+16~ 285.9+19
290~311	岡3号橋	小矢部市岡*	4.5	3.5	3.1	1.1	76.1	R C橋 床版橋	1958	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 286.0+85~ 286.0+90
290~311	新荒川橋	小矢部市岡*	16.0	3.3	0.0	2.3	177.6	R C橋 桁橋	1959	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 286.4+60~ 286.4+76
290~311	芹川3号橋	小矢部市石王丸*	3.0	3.5	2.2	1.1	45.3	R C橋 床版橋	1959	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 286.7+26~ 286.7+29
290~311	洪川橋	小矢部市石王丸*	30.0	3.3	0.0	1.8	309.0	R C橋 桁橋	1958	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 286.8+27~ 286.8+58
290~311	新坂又川橋	小矢部市芹川*	13.5	3.5	0.0	0.5	176.2	P C橋 床版橋	1981	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 287.5+40~ 287.5+54
290~311	茅畑橋	小矢部市坂又*	352.9	3.5	0.0	0.5	3,969.6	P C / R C橋 桁橋	1984	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 287.8+65~ 288.2+18
290~311	安楽寺跨道橋	小矢部市西中野*	83.5	3.5	2.5	1.3	793.3	P C橋 桁橋	1989	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 291.9+67~ 292.0+51
合計	9橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
4/10	板屋高架橋（上り）	下新川郡入善町板屋 *	324.0	3.5	3.5	1.3	3,969.0	RC橋 床版橋	1999	B活荷重	通行制限 無し	新道 217.3+15～ 217.6+39
7/10	四十八ヶ瀬大橋（上り）	下新川郡入善町板屋 黒部市黒部新	590.1	3.5	3.5	1.0	7,228.7	鋼橋 箱桁橋	2001	B活荷重	通行制限 無し	新道 217.6+85～ 218.2+75
合計	2橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
7/10	出島高架橋（上り）	黒部市黒部新 黒部市出島	284.5	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 0.5	3,485.1	鋼橋 床版橋	2000	B活荷重	通行制限 無し	新道 218.3+06～ 218.5+91
8/10	吉田川橋	黒部市出島 黒部市六天	19.3	3.5 6.5	3.5 3.5	2.0 11.0	579.0	R C橋 床版橋	2001	B活荷重	通行制限 無し	新道 218.7+03～ 218.7+22
合計	2橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
292～293	芹川跨線橋（上り）	小矢部市芹川 *	121.5	3.5 0.0	3.0 0.0	2.0 0.5	1,093.5	鋼橋 箱桁橋	1995	B活荷重	通行制限 無し	新道 286.5+73～ 286.6+95
292～293	芹川跨線橋（下り）	小矢部市芹川 *	121.5	0.0 3.5	0.0 3.0	0.5 2.0	1,093.5	鋼橋 箱桁橋	1995	B活荷重	通行制限 無し	新道 286.5+73～ 286.6+95
292～293	芹川跨道橋（上り）	小矢部市芹川 *	67.0	3.5 0.0	3.0 0.0	2.8 3.4	853.6	鋼橋 桁橋	1994	B活荷重	通行制限 無し	新道 286.8+21～ 286.8+88
292～293	芹川跨道橋（下り）	小矢部市芹川 *	67.0	0.0 3.5	0.0 3.0	1.2 5.8	901.2	鋼橋 桁橋	1994	B活荷重	通行制限 無し	新道 286.8+21～ 286.8+88
合計	4橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点 側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
33~311	月山6号側道橋	下新川郡朝日町月山 *	55.8	0.0 0.0	0.0 2.8	0.0 0.0	10.6	P C橋 床版橋	1984	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 207.9+80~ 207.9+84
33~311	小川橋側道橋	下新川郡朝日町月山 下新川郡入善町古黒部	135.9	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	339.8	鋼橋 桁橋	1986	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 208.0+52~ 208.1+88
33~311	入川橋側道橋(上り)	下新川郡入善町藤原 下新川郡入善町荒又	18.0	0.0 0.0	3.5 0.0	0.0 0.0	71.6	P C橋 床版橋	2012	B活荷重	自動車通行不能	現道 209.2+50~ 209.4+50
33~311	黒部大橋歩道橋	入善町上飯野 黒部市香掛 *	570.8	0.0 0.0	2.5 0.0	0.0 0.0	1,427.0	鋼橋 桁橋	1982	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 216.5+30~ 217.1+01
33~311	黒部小橋歩道橋(上り)	黒部市香掛 *	31.4	0.0 0.0	2.5 0.0	0.0 0.0	78.5	鋼橋 桁橋	1984	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 217.1+36~ 217.1+68
33~311	黒部小橋歩道橋(下り)	黒部市香掛 *	31.4	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	78.5	P C橋 桁橋	1993	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 217.1+36~ 217.1+68
33~311	黒瀬川橋側道橋(下り)	黒部市狹生 *	14.0	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	75.3	P C橋 桁橋	1986	T - 2 0, L	自動車通行不能	現道 219.9+37~ 219.9+51
33~311	黒瀬川橋側道橋(上り)	黒部市狹生 *	14.8	0.0 0.0	0.8 0.0	0.0 0.0	11.9	鋼橋 桁橋	1972	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 219.9+43~ 219.9+58
33~311	前沢橋歩道橋	黒部市前沢 黒部市田家新	16.8	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	41.9	P C橋 桁橋	1977	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 222.2+07~ 222.2+24
33~311	前沢橋側道橋	黒部市前沢 黒部市田家新	17.2	0.0 0.0	3.0 2.5	0.0 0.0	51.6	P C橋 桁橋	1993	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 222.2+07~ 222.2+24
33~311	片貝大橋歩道橋	魚津市東尾崎 魚津市西尾崎	228.1	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	570.3	鋼橋 桁橋	1991	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 224.4+32~ 224.6+60
33~311	中川側道橋(上り)	富山市一本木 *	17.3	3.0 0.0	3.5 0.0	1.0 1.5	156.6	P C橋 床版橋	1981	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.7+41~ 245.7+59
33~311	中川側道橋(下り)	富山市一本木 *	17.6	0.0 3.0	0.0 3.5	1.5 1.0	161.1	P C橋 床版橋	1981	T L - 2 0	通行制限 無し	現道 245.7+68~ 245.7+86
33~311	鍛冶川歩道橋拉幅部	富山市本郷 *	31.2	0.0 0.0	1.5 1.5	0.0 0.0	93.4	P C橋 床版橋	2000	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 256.0+57~ 256.0+88
33~311	新堀川歩道橋拉幅部	射水市小杉白石 *	36.2	0.0 0.0	2.0 2.0	0.0 0.0	126.0	P C橋 床版橋	1999	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 257.9+92~ 258.0+29
33~311	新下条川橋(側)(上り)	射水市稲積 *	56.8	0.0 0.0	2.2 0.0	0.0 0.0	190.0	P C橋 桁橋	1979	T L - 2 0	自動車通行不能	現道 260.8+26~ 260.8+83
33~311	新下条川橋(側)(下り)	射水市稲積 *	56.8	0.0 0.0	0.0 2.2	0.0 0.0	190.0	P C橋 桁橋	1979	T L - 2 0	自動車通行不能	現道 260.8+26~ 260.8+83
33~311	出来野橋側道橋(下り)	高岡市宝来町 *	30.1	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	75.3	P C橋 桁橋	1978	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 280.6+16~ 280.6+47
33~311	新福岡橋側道橋(上り)	高岡市福岡町大滝 *	16.0	0.0 0.0	2.0 0.0	0.0 0.0	32.0	P C橋 桁橋	1975	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 283.2+17~ 283.2+33
33~311	唐俣橋側道橋(上り)	高岡市福岡町大滝 *	14.7	0.0 0.0	2.1 0.0	0.0 0.0	30.5	P C橋 桁橋	1977	T - 2 0, L	自動車通行不能	現道 283.6+40~ 283.6+55
33~311	唐俣橋側道橋(下り)	高岡市福岡町大滝 *	14.5	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	36.3	P C橋 床版橋	1987	T - 2 0, L	自動車通行不能	現道 283.6+50~ 283.6+65
33~311	新荒川橋側道橋(上り)	小矢部市岡 *	16.8	0.0 0.0	2.0 0.0	0.0 0.0	33.7	鋼橋 桁橋	1979	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 286.4+58~ 286.4+75
33~311	新荒川橋側道橋(下り)	小矢部市岡 *	16.8	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	42.1	鋼橋 桁橋	1990	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 286.4+64~ 286.4+82
33~311	渋川橋側道橋(上り)	小矢部市石王丸 *	30.4	0.0 0.0	2.0 0.0	0.0 0.0	60.9	混合橋 桁橋	1980	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 286.8+26~ 286.8+57
33~311	渋川橋側道橋(下り)	小矢部市石王丸 *	29.9	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	74.7	P C橋 床版橋	1990	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 286.8+28~ 286.8+58
33~311	安楽寺歩道橋	小矢部市安楽寺 *	80.8	0.0 0.0	0.0 2.1	0.0 0.0	169.6	鋼橋 桁橋	1993	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 292.0+00~ 292.0+62
合計	26橋											

註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 8号

現道

No. 1

図面 対照番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備考
7/24	黒部市堀切	あいの風とやま鉄道 富山～宇奈月線	立体交差	0.0	0.0	0.00	
10/24	黒部市堀切	富山地方鉄道 富山～宇奈月線	立体交差	0.0	0.0	0.00	
21/24	魚津市経田	あいの風とやま鉄道 富山～宇奈月線	立体交差	0.0	0.0	0.00	
138	滑川市有金	富山地方鉄道 富山～宇奈月線	立体交差	0.0	0.0	5.80	
173	富山市下富居	あいの風とやま鉄道 北陸本線	立体交差	0.0	0.0	5.80	
178	富山市中島	富山地方鉄道 富岩線	立体交差	0.0	0.0	5.80	
240	高岡市角	あいの風とやま鉄道 氷見線	立体交差	0.0	0.0	5.10	
242	高岡市江尻	加越能鉄道万葉線 高岡軌道線	立体交差	0.0	0.0	7.00	
合計	6箇所						

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 8号

新道

No. 2

図面 対照番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備考
5	小矢部市芹川	あいの風とやま鉄道 北陸本線	立体交差	0.0	0.0	6.90	
合計	1箇所						