

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山156号-総	図面対照番号	1~86								
道路の種類	一般国道		路線名	156号	道路管理者	北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	富山県砺波市庄川町小牧 191k477		主要な 経過地								
終点	富山県高岡市四屋 220k103										
路線の延長 (m)	28,619		供用開始の区間及び年月日								
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	28,619		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり						
		重複延長	0								
	供用されていない区間の延長		なし								
	道路 (m)	27,977.6		トンネル				橋		渡船施設	
舗装道 砂利道 計	敷地の面積	国道	9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		
		地方公共団体有地	(m)		(m)		(m)		(m)		
		民有地	9.0メートル未満		9.0メートル未満		9.0メートル未満		9.0メートル未満		
		計	9.0メートル未満		9.0メートル未満		9.0メートル未満		9.0メートル未満		
舗装道	15,598		13,021		0		0		0		
砂利道	0		0		0		0		0		
計	15,598		13,021		0		0		0		
自動車交通不能区間の延長 (m)	0		0		0		0		0		
自動車交通不能区間の延長 (m)	0		0		0		0		0		
国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)		民有地 (㎡)		計 (㎡)		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		
652,034	0		0		652,034		立体交差		個数		
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配 (%)		箇所	
6.0		191k477~192K270他		30.0		216k500		6.00		192k440~192k700他	
有料道路	区間		延長 (m)		管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	延長の内訳 (m)		道路		トンネル		橋		渡船延長		
	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日
面積(㎡)		駐車台数									
駐車場											

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 なし
道路一体建物の概要 なし
協定利便施設の概要 なし
軌道その他主要な占用物件の概要 道路管理図のとおり
その他特記すべき事項 昭和41年 4月 1日
調製（改訂）年月日 令和4年 4月 1日

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山156号-1	図面対照番号	1~16、20~46							
道路の種類	一般国道		路線名	156号	道路管理者	北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号						
起点	富山県砺波市庄川町小牧 191k477	砺波市天正 197k980	主要な 経過地							
終点	富山県砺波市庄川町示野 196k655	砺波市千代 206k920								
路線の延長 (m)	14,111		供用開始の区間及び年月日							
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	14,111		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり					
		重複延長	0							
	供用されていない区間の延長	なし								
	道路 (m)	トンネル		橋				渡船施設		
	13,565.6	個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船場	渡船		
		2	263.0	永久橋	6	282.4	個数	延長 (m)	船数	運行距離(m)
				木橋	0	0	0	0	0	0
				混合橋	0	0				
				計	6	282.4				
	車道の幅員	9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		
	路面の種類	(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)		
	舗装道	6,553		7,558		0		0		
	砂利道	0		0		0		0		
	計	6,553		7,558		0		0		
	自動車交通不能区間の延長 (m)	0						交差の方式	個数	
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0	
	342,743	0	0	342,743			跨線	1		
							平面交差	0		
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径(m)	箇所		最急縦断勾配 (%)	箇所			
6.0	191k477~192K270他		90.0	192k665~192K947		6.00	192k440~192k700他			
有料道路	区間		延長 (m)	管理者	根拠条項		料金徴収期間			
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長		
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項		料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数							

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山156号-2	図面対照番号	16~20							
道路の種類	一般国道		路線名	156号	道路管理者	北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号						
起点	富山県南砺市山斐 196k655		主要な 経過地							
終点	富山県南砺市清水明 197k980									
路線の延長 (m)	1,325		供用開始の区間及び年月日							
路線の 実延長 の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	1,325	区域変更・供用開始区間整理簿のとおり						
		重複延長	0							
	供用されていない区間の延長	なし								
	道路 (m)	トンネル		橋						
	1,325.0	個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船施設			
		0	0	永久橋	0	0	個数	延長 (m)	船数	運行距離(m)
				木橋	0	0	0	0	0	0
				混合橋	0	0				
				計	0	0				
	車道の幅員	9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		
	路面の種類	(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)		
	舗装道	0		1,325		0		0		
	砂利道	0		0		0		0		
	計	0		1,325		0		0		
	自動車交通不能区間の延長 (m)	0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数		
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)			計 (㎡)	立体交差	跨道	0	
	24,230	0	0			24,230	平面交差	0		
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径(m)	箇所		最急縦断勾配 (%)	箇所			
	7.0	196k655~197k980	250.0	196k947~197k165		1.08	196k650~196k920			
有料道路	区間		延長 (m)	管理者	根拠条項		料金徴収期間			
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長		
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項		料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数							

第一表

道 路 台 帳

整理番号	富山156号-3	図面対照番号	46~86				
道路の種類	一般国道		路線名	156号	道路管理者	北陸地方整備局長	
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号			
起点	富山県高岡市戸出行兼 206k920		主要な 経過地				
終点	富山県高岡市四屋 220k103						
路線の延長 (m)	13,183		供用開始の区間及び年月日				
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実延長	13,183		区域変更・供用開始区間整理簿のとおり		
		重複延長	0				
	供用されていない区間の延長		なし				
	道 路 (m)		13,087.0				
路線の 実延長の内 訳	トンネル		橋		渡 船 施 設		
	個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	
	0	0	永久橋	8	96.0	個 数	
			木 橋	0	0	延 長 (m)	
			混合橋	0	0	個 数	
			計	8	96.0	延 長 (m)	
	車道の幅員		9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.0メートル以上	4.0メートル未満	
	路面の種類		(m)	9.0メートル未満(m)	5.5メートル未満(m)	(m)	
	舗 装 道		9,045	4,138	0	0	
	砂 利 道		0	0	0	0	
計		9,045	4,138	0	0		
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		交差の方式		個数	
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差	立体交差	
	285,061	0	0	285,061		跨道	
						跨線	
				平面交差		0	
最小車道幅員	箇 所		最小曲線半径(m)	箇 所	最急縦断勾配 (%)	箇 所	
7.5	215k965~220k103		30.0	216k500	3.90	216k600~216k650他	
有料道路	区 間		延 長 (m)	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 期 間	
	延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル		橋	
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満
駐 車 場	位 置	規 模		管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日	
		面積 (㎡)	駐 車 台 数				

実 延 長 調 書

第二表

路線名：156号 現道

156号 現道 砺波市 No.19

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県砺波市 191.4 77 ~ 192.0 0	3.00	0.80	0.00	0.30	405.0	118.0	0.0	0.0	523.0	523.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 192.0 0 ~ 192.2 40	3.00	0.00	0.00	2.00	240.0	0.0	0.0	0.0	240.0	763.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 192.2 40 ~ 192.2 70	3.00	0.00	0.00	1.00	0.9	0.0	29.1	0.0	30.0	793.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 192.2 70 ~ 194.4 0	3.25	0.00	0.00	1.00	1,903.6	145.0	81.4	0.0	2,130.0	2,923.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 194.4 0 ~ 195.5 70	3.00	3.50	0.00	1.00	1,170.0	0.0	0.0	0.0	1,170.0	4,093.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 195.5 70 ~ 195.6 84	3.50	3.00	0.00	1.00	114.0	0.0	0.0	0.0	114.0	4,207.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 195.6 84 ~ 195.9 24	3.50	3.50	0.00	2.00	235.4	0.0	4.6	0.0	240.0	4,447.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 195.9 24 ~ 196.4 54	3.50	3.00	0.00	2.00	530.0	0.0	0.0	0.0	530.0	4,977.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 196.4 54 ~ 196.6 55	3.50	3.50	0.00	2.00	201.0	0.0	0.0	0.0	201.0	5,178.0	アスファルト舗装	
富山県南砺市												南砺市 L=1,325m
富山県砺波市 197.9 80 ~ 198.7 30	3.50	3.50	0.00	2.00	750.0	0.0	0.0	0.0	750.0	5,928.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 198.7 30 ~ 199.4 12	3.50	3.50	0.00	2.00	682.0	0.0	0.0	0.0	682.0	6,610.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 199.4 12 ~ 200.0 20	3.50	3.50	0.00	2.00	608.0	0.0	0.0	0.0	608.0	7,218.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 200.0 20 ~ 200.2 10	3.50	3.00	0.00	2.00	190.0	0.0	0.0	0.0	190.0	7,408.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 200.2 10 ~ 200.3 60	5.90	3.30	2.00	2.00	150.0	0.0	0.0	0.0	150.0	7,558.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 200.3 60 ~ 201.1 94	7.00	3.50	3.00	1.50	834.0	0.0	0.0	0.0	834.0	8,392.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 201.1 94 ~ 201.6 60	7.00	3.50	3.00	1.50	466.0	0.0	0.0	0.0	466.0	8,858.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 201.6 60 ~ 202.2 60	7.00	3.50	3.00	2.00	600.0	0.0	0.0	0.0	600.0	9,458.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 202.2 60 ~ 203.6 0	7.00	2.50	2.50	1.50	1,340.0	0.0	0.0	0.0	1,340.0	10,798.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 203.6 0 ~ 204.3 38	6.50	2.50	3.09	1.50	738.0	0.0	0.0	0.0	738.0	11,536.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 204.3 38 ~ 204.5 0	6.50	2.50	3.09	1.50	2.0	0.0	160.0	0.0	162.0	11,698.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 204.5 0 ~ 204.8 80	6.50	2.50	3.09	1.50	380.0	0.0	0.0	0.0	380.0	12,078.0	アスファルト舗装	
富山県砺波市 204.8 80 ~ 206.9 20	7.00	2.50	2.50	1.50	2,025.7	0.0	7.3	0.0	2,033.0	14,111.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 -7m
					13,565.6	263.0	282.4	0.0	14,111.0			

実延長調書

第二表

路線名：156号 現道

156号 現道 南砺市 No. 20

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	富山県南砺市 196.6 55 ~ 197.9 80	3.50	3.50	0.00	2.00	1,325.0	0.0	0.0	0.0			
					1,325.0	0.0	0.0	0.0	1,325.0			

第二表

実延長調書

路線名：156号 現道

156号 現道 高岡市 No. 21

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富山県高岡市 206.9 20 ~ 207.1 15	7.00 7.00	2.50 2.50	1.50	1.50 1.50	195.0	0.0	0.0	0.0	195.0	195.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 207.1 15 ~ 207.3 32	6.50 6.50	2.50 2.50	1.50	1.50 1.50	217.0	0.0	0.0	0.0	217.0	412.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 207.3 32 ~ 210.6 0	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00	2.00 2.00	3,256.5	0.0	11.5	0.0	3,268.0	3,680.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 210.6 0 ~ 210.9 91	6.50 6.50	2.50 2.25	0.00	0.50 0.50	391.0	0.0	0.0	0.0	391.0	4,071.0	排水性舗装	
富山県高岡市 210.9 91 ~ 211.1 37	6.50 6.50	2.25 2.25	1.00	0.50 0.50	146.0	0.0	0.0	0.0	146.0	4,217.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 211.1 37 ~ 215.9 65	6.50 6.50	2.25 2.25	1.00	0.70 0.70	4,784.5	0.0	43.5	0.0	4,828.0	9,045.0	アスファルト舗装	
富山県高岡市 215.9 65 ~ 220.1 3	3.75 3.75	3.50 3.50	0.00	0.50 0.50	4,097.0	0.0	41.0	0.0	4,138.0	13,183.0	アスファルト舗装	
					13,087.0	0.0	96.0	0.0	13,183.0			

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
3/86~44/86	小牧橋	砺波市庄川町小牧 ※	29.1	2.7 2.7	0.0 0.0	0.8 0.8	203.4	P C橋 桁橋	1969	T-20	通行制限 無し	現道 192.2+41~ 192.2+70
3/86~44/86	山見橋	砺波市庄川町金屋 ※	73.0	2.7 2.7	0.0 0.0	0.8 0.8	511.0	鋼橋 トラス橋	1965	T-20	通行制限 無し	現道 193.3+32~ 193.4+05
3/86~44/86	鑑橋	砺波市庄川町金屋 ※	8.4	3.5 3.5	0.0 0.0	1.3 1.1	79.0	R C橋 桁橋	1964	T-20	通行制限 無し	現道 193.7+72~ 193.7+81
3/86~44/86	三清橋	砺波市庄川町示野 ※	4.6	3.5 3.5	4.8 4.0	1.0 1.0	81.9	R C橋 床版橋	1965	T-20	通行制限 無し	現道 195.7+26~ 195.7+31
3/86~44/86	出町跨線橋(上り)	砺波市中村 砺波市栄町	160.0	6.5 0.0	2.5 0.0	1.3 0.5	1,720.0	P C橋 床版橋	1991	T L-20	通行制限 無し	現道 204.3+38~ 204.4+98
3/86~44/86	出町跨線橋(下り)	砺波市中村 砺波市栄町	160.0	0.0 6.5	0.0 2.5	0.5 1.3	1,720.0	P C橋 床版橋	1993	T L-20	通行制限 無し	現道 204.3+38~ 204.4+98
3/86~44/86	祖父川橋	砺波市宮丸 砺波市千代	7.3	3.5 3.5	2.5 2.5	1.5 1.5	158.5	P C / R C橋 床版橋	1982	T-20	通行制限 無し	現道 206.2+43~ 206.2+51
合計	7橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り、下段：下り								
56/86~83/86	戸出狼橋	高岡市戸出 *	7.2	3.5	2.3	1.7	174.6	P C橋 床版橋	1981	T-20	通行制限 無し	現道 210.2+75~ 210.2+83
56/86~83/86	戸出狼2号橋	高岡市戸出市野瀬 *	4.3	3.5	2.6	1.6	133.7	R C橋 床版橋	1979	T-20	通行制限 無し	現道 210.4+87~ 210.4+93
56/86~83/86	玄手川橋 (上り)	高岡市十二町島 高岡市西藤平蔵 *	10.5	7.0	2.2	0.7	108.7	P C橋 床版橋	1975	T-20	通行制限 無し	現道 212.1+88~ 212.1+97
56/86~83/86	玄手川橋 (下り)	高岡市十二町島 高岡市西藤平蔵 *	10.5	0.0	0.0	0.0	108.2	P C橋 床版橋	1975	T-20	通行制限 無し	現道 212.1+88~ 212.1+99
56/86~83/86	一文橋	高岡市木津 高岡市鐘紡町 *	29.4	6.4	2.0	0.6	529.2	R C橋 桁橋	1971	T-20	通行制限 無し	現道 215.0+65~ 215.0+95
56/86~83/86	大坪小橋	高岡市大坪町一丁目 *	3.2	3.3	2.8	0.7	41.6	R C橋 床版橋	1941	13t	通行制限 無し	現道 218.5+83~ 218.5+87
56/86~83/86	志貴野橋	高岡市京町 高岡市内免二丁目 *	35.4	3.3	0.0	1.3	318.6	R C橋 桁橋	1957	T-20	通行制限 無し	現道 219.1+02~ 219.1+38
合計	7橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

図面 対照番号	名称	箇所名 (上段：起点側、下段：終点側)	延長 m	幅員 m			面積 ㎡	橋種類 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
				上段：上り	下段：下り							
83/86	志貴野橋側道橋(下り)	高岡市京町 高岡市内免二丁目	37.8	0.0	0.0	0.0	56.7	鋼橋 桁橋	1970	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 219.1+02～ 219.1+40
83/86	志貴野橋側道橋(上り)	高岡市京町 高岡市内免二丁目	37.8	0.0	1.5	0.0	56.7	鋼橋 桁橋	1970	T L - 1 4	自動車通行不能	現道 219.1+02～ 219.1+40
合計	2橋											

- 註 1. 耐荷荷重の欄には、1車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。
 4. 箇所名において起点側と終点側が同じ地名の場合は、終点側を「*」と記載。

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 156号

現道

No. 4

図面 対照番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備考
39/86	砺波市中村	西日本旅客鉄道 城端線	立体交差	0.0	0.0	4.70	
74	高岡市南町	あいの風とやま鉄道 北陸本線	立体交差	0.0	0.0	4.55	
80	高岡市佐野新町	西日本旅客鉄道 新幹線	立体交差	0.0	0.0	0.00	
合計	2箇所						