

冬期の道路交通確保対策について

道路利用者のみなさま、冬の備えは万全でしょうか? 大雪時の道路交通確保のためには道路利用者・道路管理者 ともに事前の準備が大切です。

富山河川国道事務所の冬期の道路交通確保対策についてお知らせします。

	<u> </u>	
	【項目】	【ページ番号】
1.	基本方針・重点項目	1
2.	道路利用者へのお願い	2
3.	除雪体制	3 ~ 4
4.	除雪機械自動化の取り組み	5
5.	広報	6 ~ 10
6.	大雪を想定したタイムライン	11
7.	道路交通確保を想定した訓練	12
8.	予防的通行規制区間	13
9.	緊急待避所	14
10.	自治体支援	15
11.	昨冬の状況	16 ~ 18
12.	窓口	19

お問い合わせ先

はしもと よしお

■ 道路管理第一課長 橋本 嘉雄 TEL: 076-443-4722 (直通)

FAX: 076-443-4723



国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所

TEL: 076-443-4701(代)(夜間・休日)
まくだしんまち
〒930-8537 富山市奥田新町2番1号

HP https://www.hrr.mlit.go,jp/toyama/
X(エックス) https://x.com/mlit_toyama









YouTube https://youtube.com/@mlit_toyama [事務所HP] [X(エックス)] [YouTube] [Instagram] Instagram https://www.instagram.com/mlit_toyama

X(エックス)等の映像・画像は報道資料として使用可能です。使用においてはクレジット表記をお願いします。



1. 基本方針 • 重点項目

■道路除雪計画の基本方針

北陸地方整備局道路雪害対策富山支部を令和6年11月1日 から令和7年3月31日まで設置し、降雪、積雪及び気象状況 等により、平常・注意・ 警戒・非常の4体制をとり、管理区間 217. 1kmについて2車線以上の幅員確保を目標とする。

ただし、異常降雪により2車線確保が困難になると想定される場合は、早い段階で通行止め措置を行い、除雪作業を集中的に実施し、迅速に交通を確保することを目標とする。

■今冬の除雪における重点項目

- ①降雪初期においては、出遅れのないよう除雪体制の確保と 効果的な除雪に取り組む。
- ②異常降雪時においては、他機関との連絡・連携を密にし、 迅速・的確な対応に努める。
- ③適切な情報の収集と提供を図る。
- ④道路施設等の点検を強化し、落雪事故等の第三者被害の 解消に努める。



2. 道路利用者へのお願い

▼事前の備え

- 冬用タイヤへ交換をお願いします。
- 雪道への事前の備えをお願いします。



その他、以下の情報もQRコード (おしえて!雪ナビ)から確認!

- 雪道運転の前に準備すること
 - ①持ち物
 - ②積雪時 車に乗る前
- 雪道運転のテクニック
 - ①積雪時の基本操作
 - ②駐車時の注意

QRコード

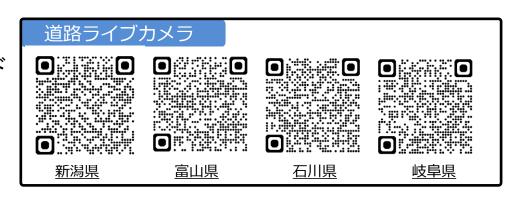


おしえて!雪ナビ

▼最新の情報を入手

- 路面状況や立ち往生状況などをリアルタイムに発信しています。
- 外出される場合は、最新の気象情報・道路情報をご確認ください。

道路状況は右のQRコード (道路ライブカメラ) から確認!



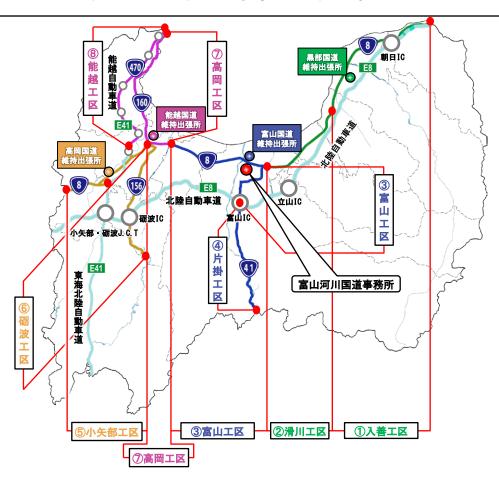
▼計画の見直し

■ 大規模な車両滞留を発生させないために大雪予想時は、外出予定 の前倒し・後ろ倒し等の見直しにより、不要不急の外出を控えて いただくようご協力をお願いします。



3. 除雪体制

富山河川国道事務所 除雪区間



出張所	工区	除雪 ステーション	区間	延長
黒部国道維持	①入善工区	入善除雪 ステーション	国道8号 朝日町境~魚津市平伝寺 26.8km	26. 8km
出張所	②滑川工区	滑川除雪 ステーション	国道8号 魚津市平伝寺~富山市水橋二杉 22.0km	22. 0km
富山国道維持	③富山工区	富山除雪 ステーション	国道8号 富山市水橋二杉~高岡市下石瀬21.7km 国道41号 富山市栗山~富山市金泉寺14.0km	35. 7km
出張所	④片掛工区	片掛除雪 ステーション	国道41号 岐阜県飛騨市神岡町谷~富山市栗山 20.6km	20. 6km
高岡国道維持	⑤小矢部工区	小矢部除雪 ステーション	国道8号 高岡市四屋~石川県河北郡津幡町字九折 20.6km 国道8号 高岡市福岡町木舟~小矢部市芹川 2.0km	22. 8km
出張所	⑥砺波工区	砺波除雪 ステーション	国道 1 5 6 号 砺波市庄川町小牧~高岡市四屋 28.6km	28. 6km
能越国道維持	⑦高岡工区	高岡除雪 ステーション	国道8号 高岡市下石瀬~高岡市四屋 4.3km 国道160号 氷見市脇~高岡市四屋 26.2km	30. 5km
出張所	⑧能越工区	氷見除雪 ステーション	国道470号 七尾市大泊~高岡市池田 30.1km	30.1km
4 出張所	8工区 計	8除雪国道8号 97.6km・国道41号 34.6km・国道156号 28.6kmステーション・国道160号 26.2km・国道470号 30.1km		217. 1km



3. 除雪体制

体 制: 令和6年11月1日から令和7年3月31日(予定)まで 「道路雪害対策富山支部」を設置し、降雪・積雪・凍結等 の気象状況・交通状況等に応じ「平常・注意・警戒・非常」

の4段階の体制をとります。

管 理:直轄管理は一般国道8号・41号・156号・160号・470号の

5路線のうち車道除雪延長217.1km (歩道除雪延長131.9km)

実施体制:除雪作業は4国道維持出張所・8除雪ステーション・

8事業者により実施します。

除雪機械:除雪車 計86台 (車道用62台、歩道用24台)

※昨年度から1台増・3台更新

除雪機械の種類:除雪トラック,除雪グレーダ,凍結防止剤散布車,ロータリ除雪

車,除雪ドーザ,小形除雪車があり、車道除雪用の除雪機械に

は位置情報を把握できる端末が設置され、道路状況や除雪機械

の位置をリアルタイムに把握することが可能

消雪設備: 散水設備 約48km、無散水設備 約12,000㎡

情報機器:道路情報カメラ 190基(昨冬と比較して17基増)

雪量観測所 8箇所 等

道路情報表示板 63基、気温表示板・凍結表示板 36基 等



道路情報表示板による情報発信



除雪トラックによる除雪作業

4. 除雪機械自動化の取り組み

ICT除雪機械の開発 除雪トラックの作業装置自動化

・除雪作業の現状と課題

【課題1:除雪作業の安全確保】

● 除雪作業は、除雪機械を運転しながら一般車両、歩行者等の 通行状況を確認し、同時に各作業装置のレバーやスイッチ操 作を行う複雑な作業です。また、降雪時や夜間の悪条件での 作業が多く、安全確保に多大な労力が必要です。

【課題2:除雪オペレータの高齢化、熟練者不足、担い手確保】

● 除雪作業の現場では、熟練技能を持つオペレータの高齢化に伴う引退や、新規入職者の減少により、除雪技術の継承が困難な状況になりつつあり、担い手の確保が重要な課題となっています。

▼ 操作レバーが多くて複雑



〇初心者でも安全に運転操作ができるように「除雪作業装置の操作自動化」に向けて開発中

ICT除雪機械(除雪トラック)作業装置自動化の開発

作業装置の自動制御

①フロントプラウ進行角・②グレーダ装置伸縮・③サイドシャッタ開閉・④フロントプラウ上下・⑤グレーダ装置上下)

■準天頂衛星システム(みちびき)から取得した位置情報と地図データを重ね合わせ、「①フロントプラウ進行角」、「②グレーダ装置伸縮」と「③サイドシャッタ開閉」と、障害物回避のために「④フロントプラウ上下」、「⑤グレーダ装置上下」を自動制御する。



フロントプラウ(進行角制御+障害物回避)



【フロントプラウ】 ・フロントプラウ進行角を制御し ・交差点などで雪を前送りする ・健害物を回避するため、 作業装置を上下させる

グレーダ装置 (伸縮制御+障害物回避)

【グレーダ装置】
・ブレード伸縮量を制御し、道路の幅が広い 箇所などでグレーダ装置を伸ばす
・障害物を回避するため、作業装置を上下させる



サイドシャッタ (開閉制御)



【サイドシャッタ】 ・サイドシャッタ開閉を制御し 交差点などで閉めて雪を抱 え込む 除雪トラックに装備されている <u>3つの作業装置の5つの動作</u>を 自動化

作業装置名	動作内容	
@ 	1	進行角
①フロントプラウ	2	上下
	1	左右伸縮
②グレーダ操作	2	上下
③サイドシャッタ	1	開閉

" R 3 2台 (湯沢・安田工区)

■ R 4 2台(上越・滑川工区)

|| R 5 3台(白根・入善・加賀工区)

▼ 除雪トラック自動制御の動作パターン



共同会見·X(旧Twitter)投稿·記者発表

関係機関との共同会見

Xへの投稿



発信元 国土交通省 北陸地方整備局 気象庁 新潟地方気象台 中日本高速道路株式会社金沢支社

国土交通省 北陸信越運輸局 東日本高速道路株式会社新潟支社

令和6年1月21日 14:00 者 発

緊急発表に伴う共同会見

1月23日から大雪が予想されるため、道路交通等に関して今後の警戒を 呼びかけるための共同会見を実施します。

時: 令和6年1月22日(月) 10:00~(概ね1時間程度) 1. 日

2. 場 所 : 北陸地方整備局 1F会議室 (新潟市中央区美咲町1-1-1)

> 富山河川国道事務所 3F会議室 (富山市奥田新町2-1) 金沢河川国道事務所 2F会議室 (金沢市西念4-23-5)

北陸地方整備局で行う共同会見を富山、石川の会場でWEB中継します *

富山、石川会場に、各地方気象台、石川会場に中日本高速道路㈱が参加します なお取材希望の報道機関は、各会場でご参加下さい





道の駅モニターでの動画広報

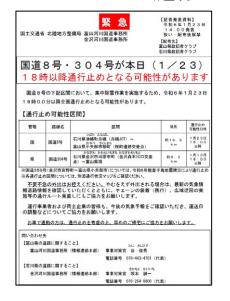


庁舎・PA等の掲示板にポスター掲示

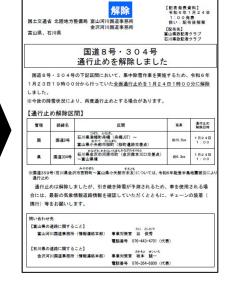




通行止め記者発表(1月23,24日) (通行止め可能性→通行止め実施→通行止め解除)









新聞・雑誌・ラジオ・チラシ・ポスターによる情報発信

新聞広告 (冬用タイヤの早期装着を啓発)



新聞広告 (除雪作業への協力を啓発)



富山河川国道事務所と富山運輸支局の 共同作成によるチラシ(両面)





冬用タイヤ装着・出控え呼びかけ 広報ポスター





情報誌への掲載



ラジオCM

R6. 12下旬~R7. 2中旬 にAM・FMで冬期の 道路利用を内容として 各50回放送予定

- ○271団体に15,000枚 を送付
- ○運輸事業者関係の 事業者広報誌に掲載
- 〇庁舎・道の駅で掲示
- 〇事業者・経済団体に 掲示依頼

道路利用者が自ら情報収集できる各種サイトの利用を呼びかけ



富山河川国道事務所ホームページ 大雪の緊急情報を掲載します





雪みちネットワーク富山 道路・交通に関する情報発 信サイトをまとめています





今後の雪(気象庁) 大雪の予報を確認できます





おしえて!雪ナビ



全国の道路状況が確認できます



富山河川国道事務所 X (旧twitter) 道路情報を速やかに発信します





道路情報提供システム(全国版)

各自治体独自の道路情報提供サイトもあります 通行規制・道路状況が確認できます



道路雪害対策富山支部を設置・除雪ステーションにおいて 除雪出動式および除雪機械についての体験学習会を開催

除 雪 田 動 尤



除雪作業の受注者による決意表明



始動点検報告

「道路雪害対策富山支部」 看板掲示式







除

雪 茁

動

式

除雪機械体験学習会の様子

国土交通省 富山河川国道事務所 @mlit_toyama · 11月1日 【除雪出動式と体験学習会を行いました。》】

雪害対策支部設置に併せ、 富山除雪ステーションにて

除雪出動式及び体験学習会を開催しました。

体験学習会では

ご参加いただいた奥田北小学校1年生の皆さんから、除雪作業へのエールを

冬期の道路交通確保と安全作業への誓いをあらたにしました🡷



O 15

11 2,363

口 土

令和4年度と比較して、凍結防止剤の初散布は8日早く 初めての除雪作業は3日遅い出動



国土交通省 北陸地方整備局

富山河川国道事務所

令和5年11月25日 配布:県政記者クラブ

今冬初めて凍結防止剤を散布しました

とやま いのたに きさづ 11月25日(土)、国道41号富山市猪谷から同市笹津の区間において、今年度初めて 凍結防止剤を散布しました。昨年より8日早い散布となります。

冬期は気象状況や降雪等の影響で路面状況が変化しやすくなります。

冬用タイヤの装着、大型車は早めのチェーン装着をお願いします。



かにでら 国道41号富山市蟹寺における作業状況

〈過去初出動との比較〉

<u>今年度の初出動 合和 5年11月25日 ※昨年より8日早い</u> 昨年度の初出動 合和 4年12月 3日



国土交通省 富山河川国道事務所 @mlit_toyama · 2023年11月25日

道路の凍結を防ぐため、「凍結防止剤散布車」により道路に凍結防止剤を散 布することがあります。11月25日(土)にこの冬初めて凍結防止剤を散布しま した。

凍結防止剤の散布中は車間距離を確保するなど、事故防止にご協力をお願い します。#国土交通省 #富山河川国道事務所 #凍結防止剤散布車







国土交通省 北陸地方整備局

富山河川国道事務所

令和 5年12月18日 配布:県政記者クラブ

今年度初めて除雪車が出動しました

令和5年12月17日(日)~18日(月)にかけて、今年度初めて除雪車が出動

しました。 あさいまちさかい つきやま なめりかわしおおがけ とやましみずはしふたすぎ (1国道8号朝日町境から同町月山、滑川市大掛から富山市水橋二杉 たかおかしるくおかまちきざね おくし あんらくじ 高岡市福岡町木舟から小矢部市安楽寺 かたかけ

②国道41号富山市片掛から同市岩稲

③国道156号から砺波市庄川町小牧から同市十年明

出動した除雪車は富山河川国道事務所管内で、除雪グレーダ6台、除雪トラック7台、 除雪ドーザ2台となり、昨年度より3日遅い出動となりました。

冬期は気象状況や降雪等の影響で路面状況が変化しやすくなります。

冬用タイヤの装着、大型車は早めのチェーン装着をお願いします。



国道8号 朝日町境における作業状況



〈過去初出動との比較〉 今年度の初出動





6. 大雪を想定したタイムライン

大雪を想定したタイムラインを踏まえ、適切なタイミングで 道路利用者への広報・除雪作業を実施し、道路交通を確保

大雪を想定したタイムライン (例)

※以下の表には主な内容を記載しています

段階	 状況	道路交通確保に向けた対策
大雪の数日前〜 約1日前	気象情報の把握 をした状況 例:気象庁の早 期注意情報発表 (警報級の大雪 の可能性)	○最新の気象情報入手・分析 ○関係機関との連携・情報共有 ○報道機関・ホームページ・SN S・道路情報表示板による大雪 となる可能性などを発信 ○除雪作業・凍結防止作業を実施
大雪の約1日前~ 6時間前	大雪の可能性が 高まった状況 例:降雪予測に より降雪の量・ 時間帯を把握	 ○降雪の予測・観測を確認 ○報道機関・ホームページ・SN S・道路情報表示板により大雪による出控え・通行止めの可能性などを発信 ○荷主・物流事業者への運送日の調整の要請 ○除雪作業・凍結防止作業の実施
大雪の発生	大雪により道路 交通が確保でき ない状況 例:立ち往生車 両の発生	○通行止めによる除雪作業の実施 ○立ち往生車両の把握・移動作業 ○関係機関合同の乗員保護活動 ○報道機関・ホームページ・SN S・道路情報表示板を通じて 除雪作業や道路交通状況などを 発信

7. 道路交通確保を想定した訓練

道路交通を確保するため、車両移動・緊急脱出のためのチェーン 装着や走行不能車両のドライバー保護に関する訓練を実施

車両移動訓練の実施

関係機関合同で立ち往生車両を想定した車両移動訓練を実施。















現地での対応(立ち往生車両のけん引)



乗員保護訓練の実施

積雪に伴い大規模な立ち往生が発生し、滞留車両が開放するまで長時間 を要することが見込まれる場合を想定し、乗員保護活動訓練を実施。











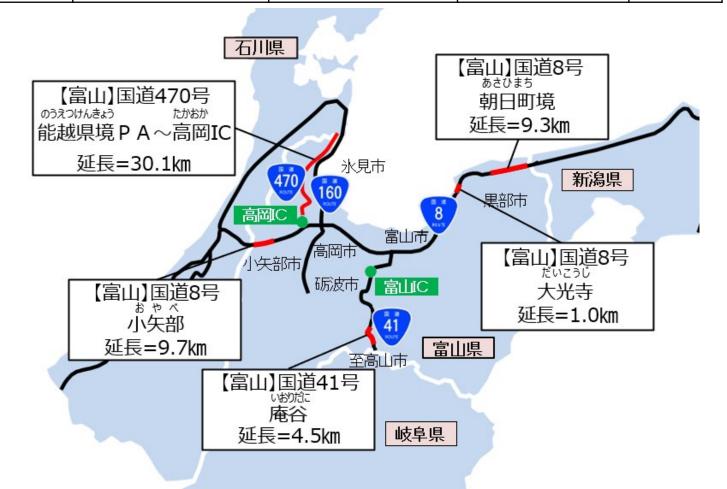
8. 予防的通行規制区間

大規模・長時間の立ち往生車両の発生を防ぐため 予防的通行規制区間では通行止めを実施する場合があります。

※予防的通行規制区間:国土交通省が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で 大型車等が立ち往生しやすい場所として選定した区間

令和6年度 予防的通行規制区間 一覧表

D. 发 4.台 . 27	箇所名	予防的通行規制区間		延長
路線名		起点	終点	(Km)
8	大光寺	魚津市友道	魚津市住吉	1.0
8	小矢部	高岡市福岡町木舟	津幡町九折	9. 7
4 1	庵谷	富山市猪谷	富山市庵谷	4. 5
8	朝日町境	朝日町境	朝日町月山	9. 3
470	能越自動車道 能越県境PA~高岡IC	氷見市脇	高岡市池田	30. 1





9. 緊急待避所

予防的通行規制区間で通行止めを実施する場合に 緊急的な待避スペース・Uターン場所として活用



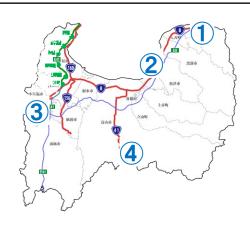
待避所の一覧・位置図

8号	①宮崎 待避所(朝日町) ②ミラージュ(新川文化)ホール 待避所(魚津市) ③三井アウトレットパーク 待避所(小矢部市)
41号	④町長 待避所(富山市)













10. 自治体支援

小形除雪機(ハンドガイド式)5台を自治体に無償貸与する とともに操作説明会を実施し、自治体管理道路の除雪を支援

滑川市・魚津市



高岡市



入善町



氷見市



令和5年度 小形除雪機を貸し出した自治体

たかおか うぉづ ひみ なめりかわ にゅうぜんまち 高岡市 魚津市 氷見市 滑川市 入善町

<小形除雪機について>

全 長: 2.54m 投雪距離: 0~25m

全 幅: 1.10m 最大除雪幅: 1.10m

最大除雪量: 137t/h 最大除雪高: 0.68m

11. 昨冬の状況

凍結防止作業・除雪作業・除雪ステーション

【凍結防止剤散布作業】



国道8号 高岡市四屋地内

国道160号 氷見市窪地内

【除雪作業】



国道156号 砺波市庄川町示野地内

国道160号 氷見市加納地内

【除雪ステーション】



国道41号 片掛除雪ステーション



国道8号 入善除雪ステーション

11. 昨冬の状況

予防的通行規制区間の通行止め・Uターン・除雪作業の実施 写真:国道8号小矢部市内



通行止めの状況



通行止めの説明



Uターンする車両





通行止め区間における除雪作業

11. 昨冬の状況

雪でスリップして坂道を登れない車が多発しています。 立ち往生車両(登坂不能車両)は、渋滞・事故・通行止めの 原因になっています。

大型車は、冬用タイヤに加えてタイヤチェーンの準備をお願い します。

写真:国道8号小矢部市内



立ち往生車両



立ち往生車両のけん引

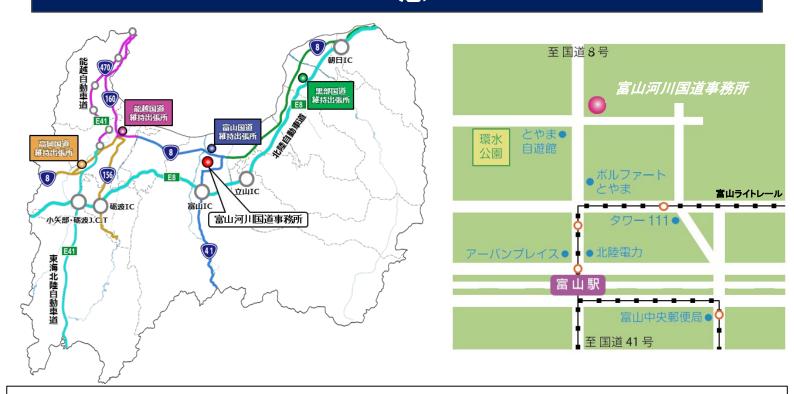


降雪による渋滞



緊急脱出用具の装着状況

12. 窓口



〒930-8537 富山市奥田新町2-1

国土交通省 富山河川国道事務所 道路管理第一課 TEL: 076-443-4722

ホームページ: hrr. mlit. go. jp/toyama/ X (旧Twitter): x. com/mlit_toyama







