

富山県道路メンテナンス会議の取り組み

1. 開催経緯

年度	道路メンテナンス会議	跨道橋連絡部会	道路鉄道連絡部会
平成26年度	H26. 5.27 設立 H26. 5.27 第1回開催 H26.10. 1 第2回開催 H26.12.24 第3回開催	H27.3.27 設立 H27.3.27 第1回開催	
平成27年度	H27. 6. 5 第1回開催 H27. 8.25 第2回開催 H28. 1.18 第3回開催		
平成28年度	H28. 7.22 第1回開催 H28.11.25 第2回開催 H29. 3.28 第3回開催	H28. 8.25 第1回開催	H29. 2.13 設立 H29. 2.13 第1回開催
平成29年度	H29. 7.20 第1回開催 H29.12.18 第2回開催 H30. 3.29 第3回開催	H29.12.18 第1回開催	H30. 3.29 第1回開催
平成30年度	H30. 8. 1 第1回開催 H30.12.13 第2回開催 H31. 3.18 第3回開催	H30.12.13 第1回開催	H31. 3.18 第1回開催



道路メンテナンス会議



跨道橋連絡部会



道路鉄道連絡部会

2. 技術力向上・点検促進の取り組み

○道路構造物管理実務者研修（橋梁、トンネル）

- ・点検、修繕に必要な知識技能技術の取得
- ・地方公共団体、国等管理者を対象
- ・参加しやすいよう、東部、西部2箇所で開催
- ・H26～30年度の5ヵ年 351名参加 うち、地方公共団体239名（北陸3県）



橋梁初級Ⅰ研修



トンネル初級研修

○富山県道路メンテナンス会議での研修会・講習会

- ・橋梁点検の実地研修（平成26年度～ 対象：地方公共団体職員）
- ・トンネル点検の現地講習会（平成26年度～ 対象：地方公共団体職員他）
- ・新技術活用現地意見交換会（平成30年度 延槻大橋右岸（魚津市）にて 対象：地方公共団体職員他）
- ・各種イベントに合わせた広報パネル展の実施 など



橋梁点検実地研修



トンネル点検現地講習会



新技術活用現地講習会

3. 地域一括発注

○人不足、技術力不足を補うために市町村が実施する点検・診断の発注業務を富山県にて一括発注し、富山県建設技術センターが進行管理

- ・平成27年度 県で砺波市（43橋）、南砺市（39橋）の橋梁点検業務
- ・平成28年度 県で砺波市（16橋）、南砺市（32橋）の橋梁点検業務
- ・平成29年度以降はなし

4. 直轄診断及び修繕代行事業の実施

○地方公共団体における老朽化対策の支援策として、北陸で初めて、黒部市管理の音沢橋（L=110m）で直轄診断を実施

- ・平成29年度 直轄診断
- ・平成30年度 修繕代行事業（橋台・橋脚のひび割れ補修、根固めブロック設置他富山河川国道事務所にて）
- ・平成31年度 修繕代行事業（塗替塗装、床版補修他引き続き富山河川国道事務所にて）



音沢橋全景



技術集団派遣 伝達式
(H29. 11. 22)



直轄診断



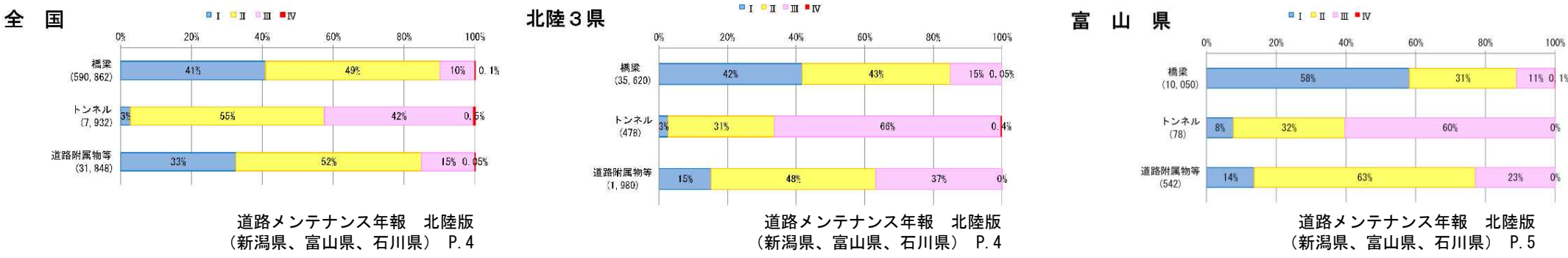
修繕代行事業による工事

5. 道路メンテナンス年報北陸版の公表

○平成31年1月28日 道路メンテナンス年報北陸版を初めてとりまとめ公表

- 道路メンテナンス年報北陸版 URL
<http://www.hrr.mlit.go.jp/road/roukyuukataisaku/H30hokurikunenpou.pdf>
- 1 巡目の定期点検は全て完了する予定
- 富山県は、全国と比べて判定区分Ⅲの割合が、橋梁は同程度であるが、トンネルは62%と6番目に高い。
(H26～29点検結果より)
- 判定区分Ⅲ、Ⅳのうち修繕や撤去などの措置を実施している割合は、地方公共団体管理施設で低い傾向にあり、橋梁では、県では32%、市町村では14%とまだ措置が進んでいない状況である。
(H30.9末現在)

○橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（全道路管理者合計）



①橋梁

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕着手状況

富山県		点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B/A)					
					0%	20%	40%	60%	80%	100%
	国土交通省	H26～29	14	14	100%					
	高速道路会社		65	11	17%					
	都道府県・政令市等		451	144	32%					
市町村	579		83	14%						

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

道路メンテナンス年報 北陸版
(新潟県、富山県、石川県) P.52

②トンネル

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕着手状況

富山県	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B/A)						
				0%	20%	40%	60%	80%	100%	
	国土交通省	17	9	53%						
	高速道路会社	4	0	0%						
	都道府県・政令市等	21	5	24%						
市町村	5	0	0%							

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

道路メンテナンス年報 北陸版
(新潟県、富山県、石川県) P.56

③道路附属物等

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕着手状況

富山県		点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B/A)					
					0%	20%	40%	60%	80%	100%
	国土交通省	H26～29	20	6	30%					
	高速道路会社		13	0	0%					
	都道府県・政令市等		95	51	54%					
市町村	1		0	0%						

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

道路メンテナンス年報 北陸版
(新潟県、富山県、石川県) P.60