

★ P I とは何のことですか？

P Iとはパブリックインボルブメント(住民参加)のことで、道路計画の立案に際して、関係する住民と広く意見・意志を調査(対話)する時間や、計画策定の過程を知る機会を設け「住民参加型の計画づくり」を行う手法です。

★ 何を検討するのですか？

P Iでは、主に大沢野・富山南道路のルート帯とインターチェンジの位置について検討します。

★ 対象は誰ですか？

今回のP Iは、大沢野町民と富山市のうち、新保、熊野、蛭川の3校下にお住まいの方々を対象としております。

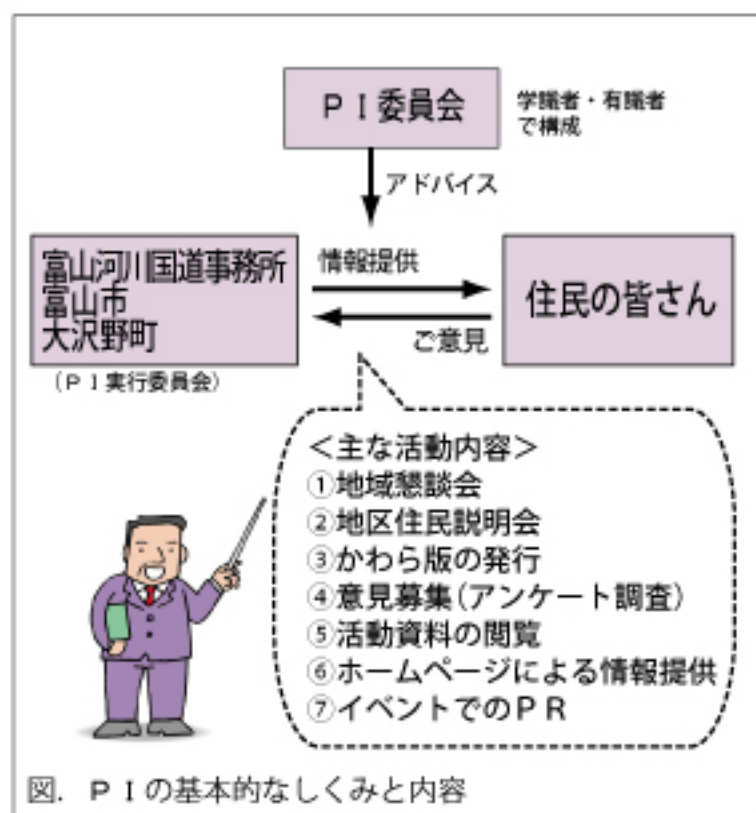
★ どのようなことを行うのですか？

P Iの基本的なしくみは右図の通りです。

各活動内容の詳細を以下の図に示しました。

★ 最終的にどのように決めるのですか？

住民の皆さんの意見を参考に、最終的には事業者である国土交通省が計画を決定します。



※住民の皆さんのご意見をふまえて検討しますが、アンケートなどにより多数決で決めるわけではありません。

■平成15年度は、主に以下に示す活動に取り組みます。

① 地域懇談会

- ・事業者側から地域の代表者の方々に事業内容の詳細を説明し、地域の情報や意向をお聞きします。
- ・今年度内に2回(7月、10~11月)を予定します。

② 地区住民説明会

- ・ルート帯周辺地区の住民の皆さんへの情報提供と意見交換を行います。
- ・今年度内に2回(7月、10~11月)を予定しています。(大沢野町の一部地区は、10~11月の1回のみになります。)

③ かわら版の発行

- ・ルート帯周辺地区の各世帯に、P I活動の報告や詳細な情報提供を行います。
- ・今回を含め、今年度内に3回(6月、8月、11月)を予定しています。

④ 意見募集(アンケート調査)

- ・ルート帯やインターチェンジの配置などについて、皆さんの意見を徴収します。
- ・「はがき調査」「サンプリング調査」「ホームページによる調査」の3種類の調査を、それぞれ2回ずつ(6月、8~9月)を予定しています。

※富山市側は、新保、熊野、蛭川の3校下を対象とします。