

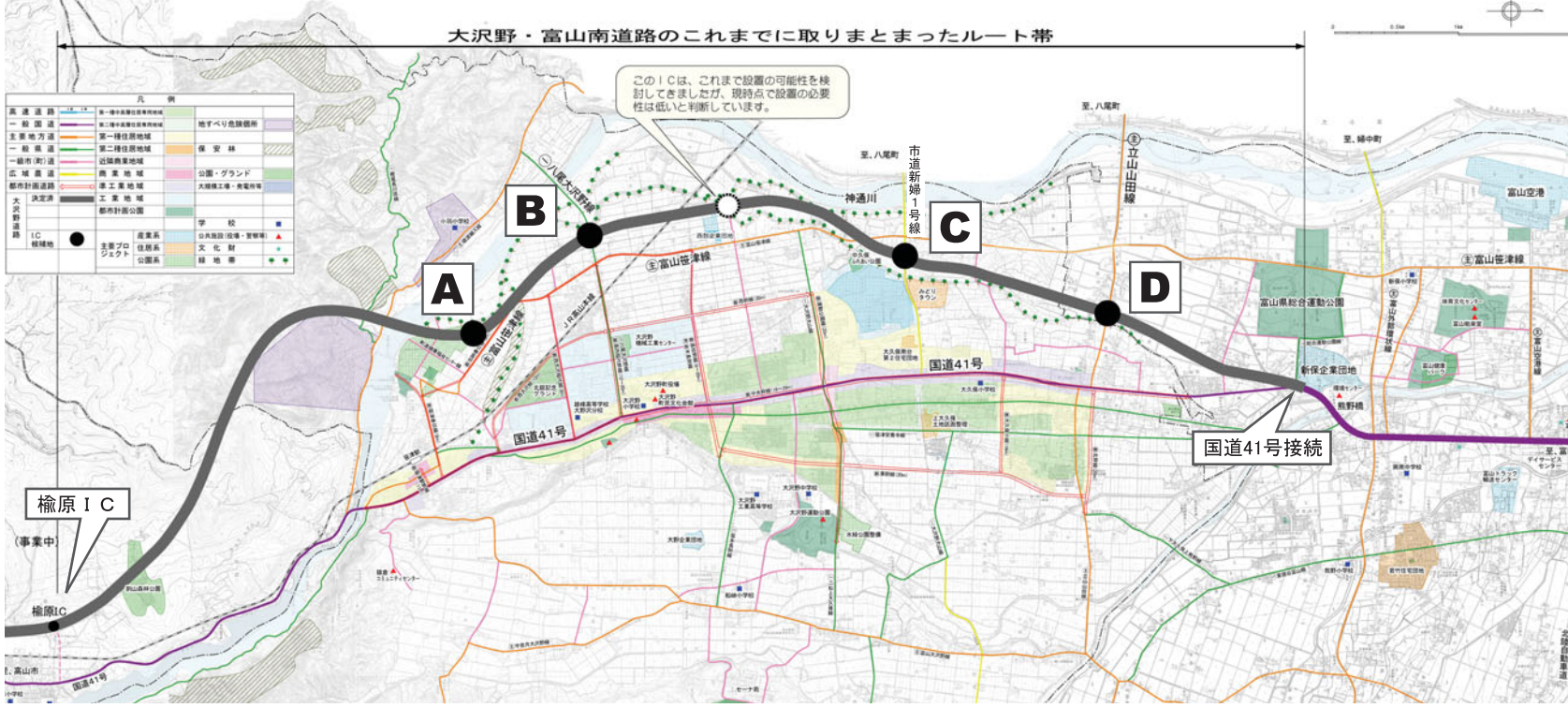
ルート帯が正式に決定されました

大沢野・富山南道路かわら版

第6号

編集
大沢野富山南道路
PI実行委員会
<http://www.osawano-road.com/>
発行
国土交通省
北陸地方整備局
富山河川国道事務所
調査第二課
〒930-8537
富山市奥田新町2-1
TEL (076) 443-4717

図1. とりまとめて頂いたルート帯とインターチェンジ予定位置



ルート帯決定まで

平成18年12月に配布したかわら版5号においてご報告させて頂きましたとおり、平成18年12月7日に開催した「懇談会」において、ルート帯が通過する地域住民の皆さんにより構成される「協議会」より、今後の道路計画に対する地元のお考えを「提言書」という形でいただき、意見交換をさせて頂きました。富山河川国道事務所では、この「提言書」をふ

まえ、「ルート帯確認」の手続きを開始しました。ルート帯確認の手続きは、国土交通省内で本省と地方整備局（富山では北陸地方整備局）との間で行われるもので、主にルート帯の位置や考え方について説明確認し、次の計画段階に進む了解を得る作業となります。種々の理由により協議に多くの時間がかかりましたが、この10月下旬に確認が得られましたので本紙にて報告させていただきます。

計画は一つの段階を越えました。今後は、一日でも早い供用を目指して「次の段階の作業」※に速やかに着手して参ります。よろしくお願ひいたします。

※うら面を参照下さい。

インターチェンジの配置について

IC配置の考え方

インターチェンジ（以下、IC）の整備位置については、これまで発行したかわら版において「配慮すべき条件」として、次の3つの点を掲げていました。

- ①大沢野・富山南道路への出入り
- ②ICの間隔は、最低1km以上
- ③道路の構造上、ICの間隔は1km程度必要となります。計画道路に乗る

車線数の考え方

車と降りる車の動線が重ならないよう、また安全に通る事のできる最低の間隔の目安が1kmです。③交差する道路の機能

ICの設置箇所は、交差する道路の持つ機能に応じて検討します。例えば、交差する道路が本線に乗り降りする交通を処理できる幅員を備えているか、市街地や主要な施設へ直結する道路であるか、あるいは周辺市町村へ至る広域的な機能を有しているか、などの点があげられます。

現在は、この3つの条件を満たすパターンとして、以下の4つのICを配置する案が望ましいと判断しています。

かわら版の誌面を一新しました

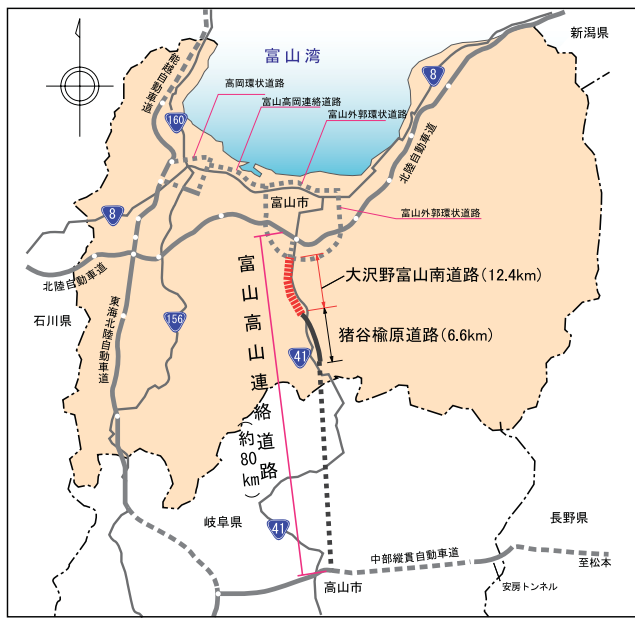


図. 富山高山連絡道路の位置

大沢野富山南道路の検討は、PI（パブリック・インボルブメント）と呼ばれる方式を進めて参りました。このPIによる活動として、これまで「大沢野・富山南道路かわら版」を発行し

てきましたが、今回かわら版の体裁や作成方針を一新しました。従来は「ルート帯」や「インターチェンジ」の検討経過について掲載してきましたが、今回からは、富山高山連絡道路全体に関する様々な情報もあわせて発信し、より多くの方々に事業だけでなく国道41号に関連する情報を知って頂ける誌面としてまいります。

また、かわら版は定期的に発行し、PIの対象範囲である旧大沢野町及び富山市3校下（新保、熊野、蛸川）の各世帯に配布するほか、国・県・市町村の各公共施設へ設置し、できるだけ多くの方から読んで頂けるようにする予定です。

てきましたが、今回かわら版の体裁や作成方針を一新しました。従来は「ルート帯」や「インターチェンジ」の検討経過について掲載してきましたが、今回からは、富山高山連絡道路全体に関する様々な情報もあわせて発信し、より多くの方々に事業だけでなく国道41号に関連する情報を知って頂ける誌面としてまいります。

また、かわら版は定期的に発行し、PIの対象範囲である旧大沢野町及び富山市3校下（新保、熊野、蛸川）の各世帯に配布するほか、国・県・市町村の各公共施設へ設置し、できるだけ多くの方から読んで頂けるようにする予定です。

- 主要地方道富山笹津線【春日インターチェンジ（仮称）】**
 - 総合健康福祉ゾーン付近にあり、将来のまちづくりを支援することができる。
 - 公有地の利用により、インターチェンジ設置にかかる用地費用が節約できる。
 - 主要地方道 富山笹津線に比較的近く、アクセス道路の整備が最小限ですむ。
- 一般県道八尾大沢野線【稲代インターチェンジ（仮称）】**
 - 一般県道八尾大沢野線が整備されており、アクセス道路を新たに整備する必要がない。
 - 但し、JR高山線交差部の立体化を検討する必要がある。
 - 高内地区工業集積地への連絡が容易となる。
 - 小羽地区住民も利用しやすい。（大沢野大橋に接続する）
- 市道新婦1号線【塩インターチェンジ（仮称）】**
 - 新婦スーパー農道が整備されており、アクセス道路を新たに整備する必要がない。
 - 中大久保企業団地への連絡が容易となる。
 - 八尾中核工業団地など、神通川左岸地区との連絡に便利である。
 - はば（屋線緑地帯）に近く、地形条件に配慮する必要がある。
- 主要地方道立山山田線【福居インターチェンジ（仮称）】**
 - 主要地方道立山山田線が整備されており、アクセス道路を新たに整備する必要がない。
 - 八尾町など、神通川左岸との連絡に便利である。
 - はば（屋線緑地帯）に近く、地形条件に配慮する必要がある。

北陸自動車道 料金社会実験

平日15時～17時の間に走行すると割引(約30%割引)が適用されます!

実験期間: 平成19年8月20日～未定
利用時間: 15時～17時(月曜～金曜)
利用可能車種: ETC搭載車両(車種制限無し)

社会実験に関するお問い合わせ(平日9時～18時)
国土交通省 北陸地方整備局 道路部道路計画課 TEL: 025-280-8916
国土交通省 近畿地方整備局 道路部道路計画二課 TEL: 06-6942-1141

富山・石川地区高速道路料金社会実験協議会 近畿地区高速道路料金社会実験協議会

福井エリア: 鯖江、福井、金津、丸岡、至金沢
富山・石川エリア: 小松、美川、徳光、金沢西、金沢東、金沢南、小矢部
小矢部東本線: 砺波、至富山
富山エリア: 滑川、魚津、黒部、朝日、入善、至新潟

●ご利用上の注意●
○同一エリア内のみを走行された場合に割引の対象となります。他のエリアや指定されたエリア内以外のICを利用された場合は割引の対象とはなりませんのでご注意ください。
○他のETC時間帯割引の適用条件と重複する場合は、最も割引率の高いものが適用されます。(重複して適用されません。)
○割引後の料金は2.4捨2.5入により50円単位の端数処理を行います。