

5. 今後の予定

5.1 塩インターチェンジ～国道41号接続までの区間について

大沢野道路の整備にあたり、平成15年度もひきつづきPI（ぴーあい）に取り組んでまいります。

平成15年度は、以下の内容について検討を進めます。

- 「塩ICから国道41号接続地（富山市）」までのルート帯位置選定（右図参照）

※ICとは、インターチェンジの略です

また、インターチェンジの配置については、これまでに検討した区間を含め一体的に考えてまいります。



図. 塩IC～国道41号接続地までの範囲位置図

5.2 今後のPIの進め方

平成15年度は、より地元住民との対話を重視するとともに、早い段階で事業者の案をお示しし、より具体的な話し合いを進めながら、円滑に作業を進めていきます（右下図参照）。

またPI委員会のアドバイスをを受けながら、情報提供と意見聴取に努めてまいりたいと思います。（下図参照）

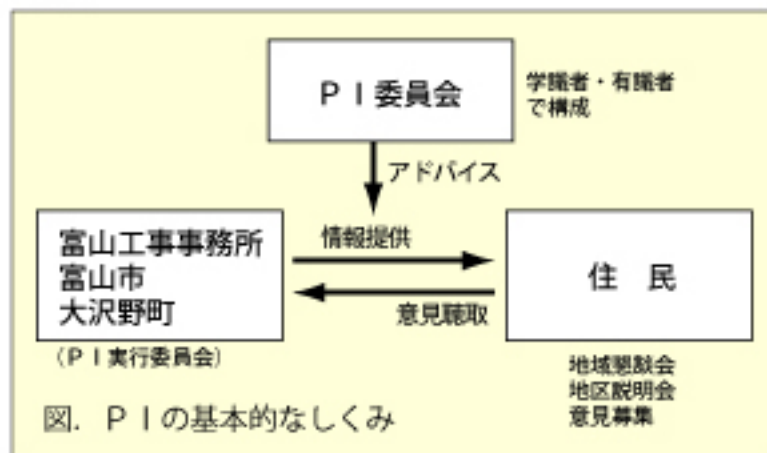


図. PIの基本的なしくみ

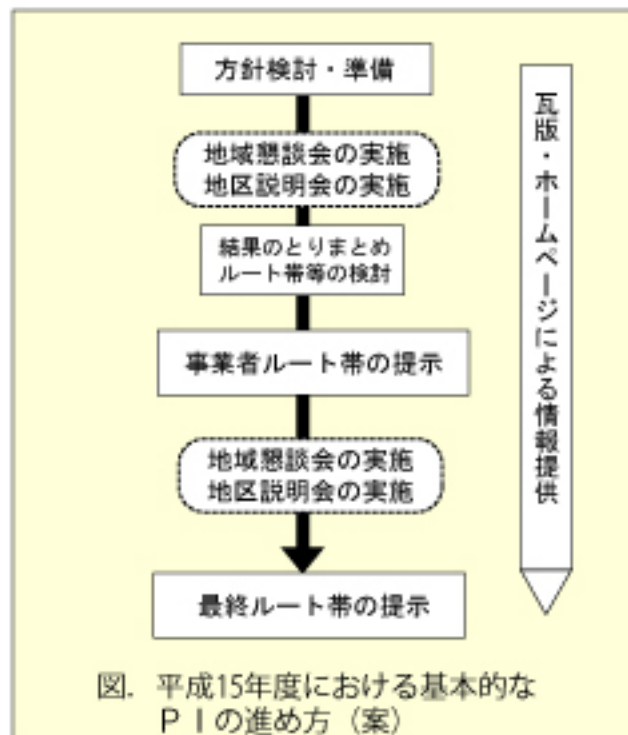


図. 平成15年度における基本的なPIの進め方（案）

本パンフレットに対するご意見・ご質問をお待ちしております

（問合せ先）

- 国土交通省北陸地方整備局 富山工事事務所 調査第二課
TEL 076-424-9786 FAX 076-424-1772
- 大沢野町 建設課 TEL 076-468-1111 FAX 076-468-2642

<ホームページアドレス>

<http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/osawa-road/index.html>

ホームページでもご意見を募集しております。お気軽にアクセスしてください♪