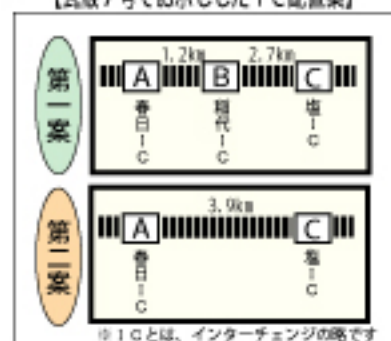


4.2 インターチェンジ配置の選定について

瓦版7号でお示したインターチェンジ配置案（2案）に対して、第4回意見募集や地域懇談会においていただいたご意見をふまえ検討した結果、インターチェンジの配置計画は、引き続き検討していくことと致しました。



【瓦版7号でお示したIC配置案】



候補外となった箇所も含め、改めてインターチェンジの配置を考えています。

意見募集結果や第3回地域懇談会等において、IC設置の候補から外された道路付近にもICを設けるべきという意見をいただいています。

今後は、

事業者として、今後インターチェンジ配置位置の選定について、以下の方針で取り組むこととします。

今後のインターチェンジ選定に向けた対応

- 平成15年度より取り組む、塩ICから国道41号接続地(富山市)までの区間をふくめて、一緒に検討していきます
- 稲代ICと塩ICとの間についても、引き続き検討していきます。

※ICとは、インターチェンジの略です

<インターチェンジ配置の決定までの流れ>

