

運用形態

■当面の運用形態（10月1日～11月30日）

- ・運用形態；ETC専用（一旦停止型）
- ・運用機関；平成18年10月1日～11月30日
- ・運用時間；朝6時～夜10時まで
- ・利用方向；富山方向との出入りのみ（新潟方向の利用はできません）
- ・対象車種；軽自動車等、普通車、中型車、大型車、特大車(料金車種区分)
通行可能対象車長：L=12m以内
- ・注意事項；スマートICのETCゲートでは、必ず手前で一旦停止して下さい
利用にあたっては、ETC車載器にETCカードを挿入して進行して下さい

■再開後の運用形態（平成19年7月1日(予定)～）

- ・運用形態；ETC専用（一旦停止型）
- ・運用機関；平成19年7月1日(予定)～
- ・運用時間；24時間
- ・利用方向；富山、新潟両方向利用可能
- ・対象車種；軽自動車等、普通車、中型車、大型車、特大車(料金車種区分)
通行可能対象車長：L=12m以内
- ・注意事項；スマートICのETCゲートでは、必ず手前で一旦停止して下さい
利用にあたっては、ETC車載器にETCカードを挿入して進行して下さい

■料金表（入善スマートICから利用の場合）

【通常料金】

	小矢部	砺波	小杉	富山西	富山	立山	滑川	魚津	黒部
軽自動車	1,800	1,600	1,300	1,200	1,050	800	650	450	250
普通自動車	2,250	2,000	1,600	1,500	1,300	950	750	500	250
中型車	2,650	2,350	1,900	1,750	1,500	1,150	900	600	300
大型車	3,550	3,150	2,550	2,350	2,000	1,500	1,150	750	350
特大車	5,850	5,200	4,150	3,800	3,250	2,400	1,800	1,150	500

朝日	親不知	糸魚川	上越	長岡	新潟西	練馬	
250	600	850	1,750	2,900	3,700	6,150	軽自動車
250	700	1,050	2,150	3,600	4,600	7,700	普通自動車
300	800	1,200	2,550	4,300	5,450	9,200	中型車
350	1,050	1,600	3,500	5,850	7,450	12,550	大型車
450	1,700	2,550	5,700	9,650	12,300	20,850	特大車

※朝日～練馬間は再開後の料金です

【通勤割引料金】

	小矢部	砺波	小杉	富山西	富山	立山	滑川	魚津	黒部
軽自動車	900	800	650	600	550	400	350	250	150
普通自動車	1,150	1,000	800	750	650	500	400	250	150
中型車	1,350	1,200	950	900	750	600	450	300	150
大型車	1,800	1,600	1,300	1,200	1,000	750	600	400	200
特大車	2,950	2,600	2,100	1,900	1,650	1,200	900	600	250

朝日	親不知	糸魚川	上越	
150	300	450	900	軽自動車
150	350	550	1,100	普通自動車
150	400	600	1,300	中型車
200	550	800	1,750	大型車
250	850	1,300	2,850	特大車

※朝日～上越間は再開後の料金です

【深夜割引料金】

	小矢部	砺波	小杉	富山西	富山	立山	滑川	魚津	黒部
軽自動車	1,250	1,100	900	850	750	550	450	300	200
普通自動車	1,600	1,400	1,100	1,050	900	650	550	350	200
中型車	1,850	1,650	1,350	1,250	1,050	800	650	400	200
大型車	2,500	2,200	1,800	1,650	1,400	1,050	800	550	250
特大車	4,100	3,650	2,900	2,650	2,300	1,700	1,250	800	350

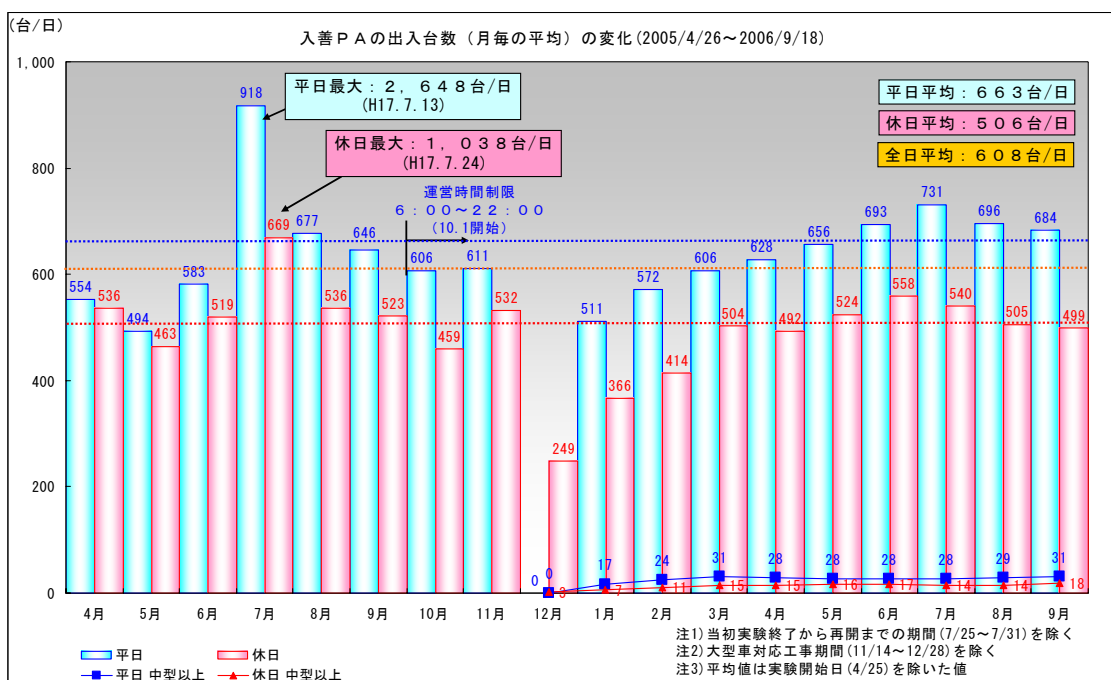
朝日	親不知	糸魚川	上越	長岡	新潟西	練馬	
200	400	600	1,250	2,050	2,600	4,300	軽自動車
200	500	750	1,500	2,500	3,200	5,400	普通自動車
200	550	850	1,800	3,000	3,800	6,450	中型車
250	750	1,100	2,450	4,100	5,200	8,800	大型車
300	1,200	1,800	4,000	6,750	8,600	14,600	特大車

※朝日～練馬間は再開後の料金です

入善スマートICの利用状況

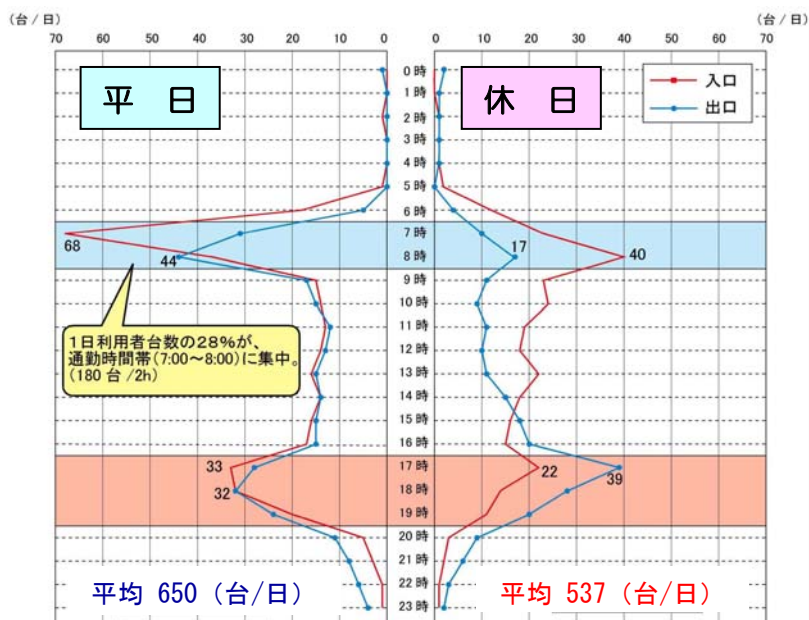
1. 週間平均出入台数

- ・ 実験期間を通じての平均日利用台数は608台/日である。
- ・ 平日のほうが休日よりも利用台数が多い。
- ・ 実験開始後、大型車対応工事前までは徐々に利用台数が増加し、600台/日前後（平日）で推移した。
- ・ 運用時間の制限（6:00～22:00）後も、目立った利用台数の減少はなかった。
- ・ 大型対応工事直後は、豪雪の影響もあり利用台数が落ち込んだが、その後徐々に増加し、最近では600～700台/日程度（平日）の利用がある。



2. 時間帯別利用状況

- ・ 平日、休日ともに、朝の通勤時間帯の利用台数が最も多い。
- ・ 特に平日の利用が多く、7時～8時台に1日の約3割が利用している。

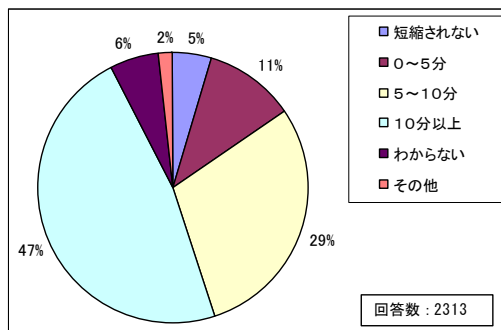


24時間解放期間であるH17/4/25～H17/9/30の平均
(7/25～7/31を除く)

入善スマートICの整備効果

【効果①】通勤・通学時間短縮

- アンケート調査結果では、半数近くが10分以上の時間短縮が得られると回答
- 利用者へのヒアリングでも同様に時間短縮効果についての回答が得られた



利用者アンケート結果（時間短縮効果）

（利用者の声）

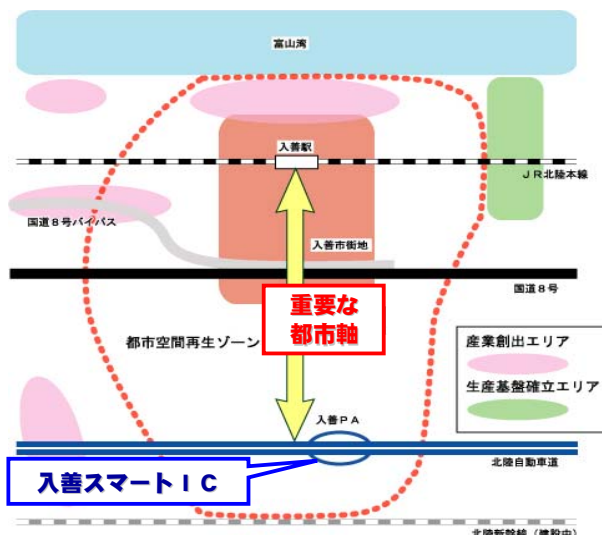
- ・ 魚津市から入善町に通勤。**実験前は黒部ICを利用して出勤していましたが、入善スマートIC利用で、通勤時間が10分以上も短縮**されました。
- ・ 入善町から富山市に通勤。朝の出勤時に国道8号の利用で1時間以上かかったのが、入善スマートICだと、**通勤時間が30分以上も短縮**しました。

【効果②】地域の活性化

- 市街地から北陸自動車道へのアクセス向上
- 企業誘致にも有利に展開
- 生産拠点、物流面での効果を期待など、工場関係者へのヒアリング結果も好評

（入善町の工場関係者）

- ・ 役員や従業員の**出張に入善スマートIC**を利用しています。
- ・ 今回社会実験での入善スマートICの設置には「**新しい道が開けた**」という感慨があります。
- ・ 企業立地の面から、インターチェンジが工場の近くに「ある場合」と「ない場合」では、**生産拠点**としての位置づけが大きく異なります。



【効果③】医療過疎の解消

- 町外の高次医療施設への搬送が約10分短縮し、救命率の向上が期待
- 実験期間中にも実際に救急車の利用があり、救急隊員へのヒアリング結果も好評



（入善町消防本部 救急救命士）

- ・ 高次医療施設への搬送時間が短縮されることは、**人命という観点から非常に意義があります。**
- ・ 社会実験中、富山市内への患者搬送時間が**10分以上短縮**されたました。通勤時間帯には更に短縮できると思われます。
- ・ 北陸自動車道での**事故災害や急病者への対応**にも大きく寄与すると思われます。

多量出血の場合、
救命率が10%向上

