

◆「走りやすさマップ」の特徴

○道路構造上の走りやすさを分析

道路構造には、「道路の幅、カーブや勾配の大きさ・多さ、歩道設置の有無」といった様々な要素がありますが、この要素を6つのランクで評価し、色分けすることで一目で走りやすい道路が分かるようになります。また、冬期の評価は、道路構造に加え、積雪による道路の幅等の変化を5つのランクで評価しました。

○地図等に走りやすさ情報を提供

走りやすさのポイントとなる道路構造に加え、事故危険箇所や主要渋滞ポイント、雨量通行規制区間、道の駅、観光地など、走りやすさと関係の深い情報を提供します。また、冬期の情報として消雪施設の設置箇所や冬期閉鎖区間の情報を提供します。

○林道・農道・港湾道路を含めた情報を提供

道路管理主体にとらわれず、国道・県道等に加え、道路ネットワークを形成する大規模林道や広域農道、臨港道路、主要な市町村道等についても情報を提供します。

夏期の走りやすさの分類

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道と車道の分離状況などにより、以下の6段階に分類しました。
	M	
郊外部・山地部の道路 (走りやすさのイメージ)	とても走りやすい S	
市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすい A	
B	走りやすい B	
C	走りやすい C	
D 走りにくい	走りやすい D	

冬期の走りやすさの分類

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	「冬みちの走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道と車道の分離状況などにより、以下の5段階に分類しました。
	M	
郊外部・山地部の道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすい A	
B	走りやすい B	
C	走りやすい C	
D 走りにくい	走りやすい D	

冬期の走りやすさの分類

夏期にBランクの道路が

夏期において走りやすい道路でも雪の影響を受ける冬期には走りにくい場合があります。

冬期ではCランクとなる場合も