

開け～、ゴマ!



城端SAスマートIC社会実験



城端SAスマートIC社会実験

実験の目的

- 今後のスマートIC導入に向け、円滑な運用を図るための課題を把握する。
- 交通の分散による効果や高速道路利用の誘発効果などを把握する。
- 地域住民の生活や地域経済に与える効果を把握する。
- 観光関連車両など、スマートICの潜在需要を把握する。



城端スマートIC 料金表

軽自動車
普通車
中型車
大型車
特大車

東海北陸自動車道			
白川郷	五箇山	城端SA	福光
750	400	—	250
900	500	—	250
1,050	550	—	250
1,350	700	—	300
2,150	1,050	—	400

北陸自動車道								単位:円
金沢西	金沢東	金沢森本	小矢部	砺波	小杉	富山西	富山	
1,100	950	850	550	550	850	950	1,100	
1,350	1,150	1,050	700	650	1,000	1,150	1,350	
1,550	1,350	1,250	800	750	1,150	1,350	1,550	
2,100	1,750	1,650	1,000	950	1,550	1,800	2,100	
3,400	2,850	2,600	1,600	1,450	2,500	2,850	3,400	

ETC 情報

ETC利用車に新しい料金割引制度が登場

高速道路をETCで走行する車両を対象に、新しい料金割引制度がスタートしています。
新しく、より広く割引制度が適用されるETCで、高速道路はさらに使いやすくなります。

時間帯割引

通勤割引

- 朝夕の通勤時間帯
(6～9時、17～20時)を5割引
(大都市を除く)
- 100km以内
- 朝夕の各割引時間帯の中で一回に限り適用。

制度実施：平成17年1月11日～



深夜割引

- 全国の高速道路で深夜
時間帯(0～4時)を3割引

制度実施：平成16年11月1日～



利用実績に応じた割引

マイレージ割引制度

- 高速道路の利用実績に応じて割引します。
- ポイントの有効期間は、最大2年です。
(ポイントの発生した年度の翌年度末まで有効)

制度実施：平成17年4月1日～

大口・多頻度割引制度

- 高速道路の利用実績に応じて割引します。
- 車1台の月あたり利用額に応じた割引を原則とします。条件を満たした契約者には月間総利用額に応じた割引を付加します。

制度実施：平成17年4月1日～

ETC総合情報ポータルサイト

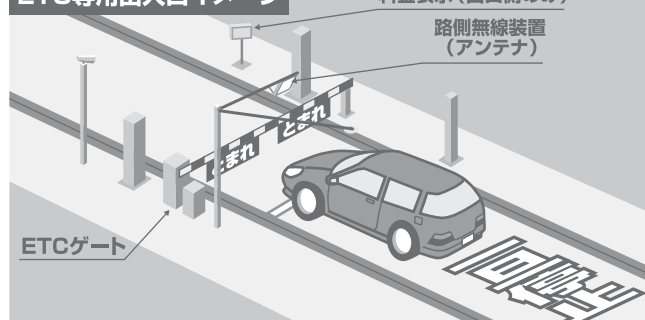
ETCの導入から
割引などを紹介しています。

<http://www.go-etc.jp/>

ご注意ください!

- スマートICのETCゲートでは、必ず手前で一旦停止してください。
- ご利用にあたっては、ETC車載器にカードを挿入して通行してください。
- ETCカードのみでのご利用はできません。
- ETCゲートのバーが開かない場合には、現地係員にお知らせください。
- 天候や機器の故障など道路の管理上必要な場合、予告なしにスマートIC車線を閉鎖する場合がございますのでご了承ください。

ETC専用出入口イメージ



お問い合わせ先 スマートIC実験城端地区協議会

国土交通省富山河川国道事務所調査第二課 TEL.076-424-9786 富山県土木部企画用地課 TEL.076-444-3316
<http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/> (パレットとやま)

r2100

古紙配合率100%再生紙を使用しています

PRINTED WITH
SOY INK

大豆インキを使用しています