

# 大沢野道路瓦版 ~PI活動報告~

(びーあい)



2001.10 No.1 編集/大沢野道路PI実行委員会

「大沢野道路瓦版」は、大沢野道路計画におけるPI(びーあい)活動の経過をご報告するためのパンフレットです。

(今回のご報告内容)

## 第1回意見募集の結果をご報告します

今年の5月に大沢野町にお住まいの皆さんにお願いいたしました「大沢野道路」に関する意見募集の結果がまとまりましたので、ご報告させていただきます。

特に、6~7ページでは、皆さんからいただきましたご意見やご質問にQ&Aの形で私どもの考えを示させていただきます。

「大沢野道路PI実行委員会」は、これからもPI活動により、様々な形で町民の皆さんに情報を提供して参ります。



### PIとは?

PI(パブリックインボルブメント)とは、道路をはじめとした社会資本整備に際し、住民の皆さんとの意見交換を行い、計画に意見を取り入れるしくみのことです。

### 調査の概要

#### 【調査方法】

調査方式	アンケート(区長さん班長さんを通じた配布、はがきによる郵送回収)
調査地域	大沢野町全域
調査実施時期	平成13年5月
調査対象	大沢野町全世帯(6,890世帯)

#### 【回収状況】

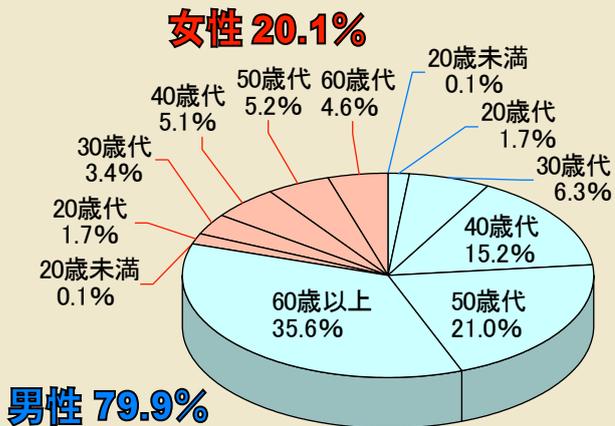
配布数	6,890通
回収数	1,544通
回収率	22.4%

以下のご質問をさせていただきました。( )は結果が表示されている頁です。

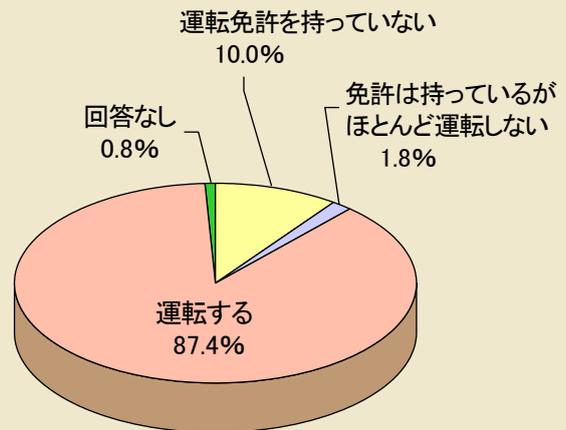
- 問1 あなたの性別を教えてください。(→2P)
- 問2 あなたの年齢を教えてください。(→2P)
- 問3 あなたは車の運転をしますか?(→2P)
- 問4 あなたのお住まいは?(→2P)
- 問5 今回配布したパンフレットの内容は分かりやすかったですか。(→2P)
- 問6 あなたはPI(住民参加型)による道路事業方式について知っていましたか?(→2P)
- 問7 あなたは「大沢野道路」について知っていましたか?(→2P)
- 問8 「大沢野道路」が国道41号の西側を通ることについての感想をお聞かせ下さい。(→3P)
- 問9 あなたは「大沢野道路」にどのような効果を期待しますか。(→4P)
- 問10 あなたは「大沢野道路」のどのような事に関心がありますか?(→4P)
- 問11 「大沢野道路」について他にご意見があれば自由に書いて下さい。(→5P)

# ■ 調査の結果は以下に示すとおりです。

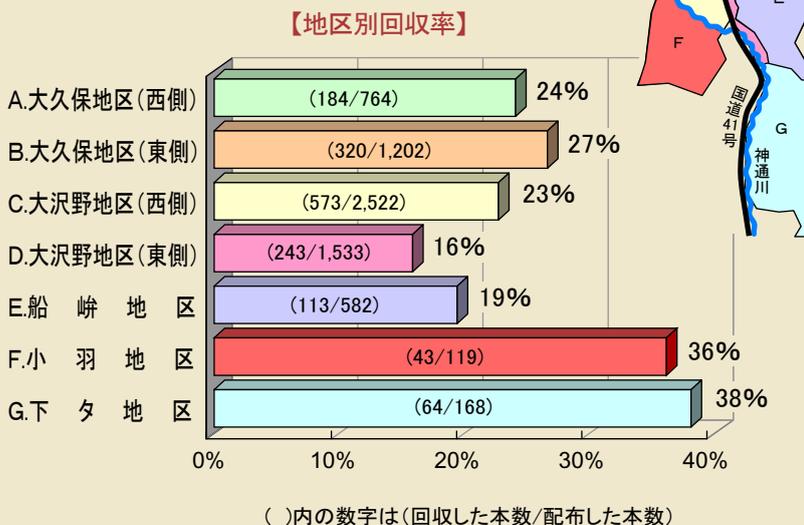
問1、2. あなたの性別・年齢は？  
回答者のおよそ8割は男性で、50歳以上の男性が全体の半数以上を占めています。



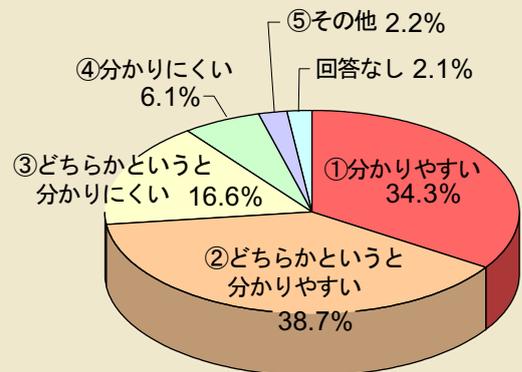
問3. 車の運転をしますか？  
「車の運転をする」との回答が87.4%ありました。



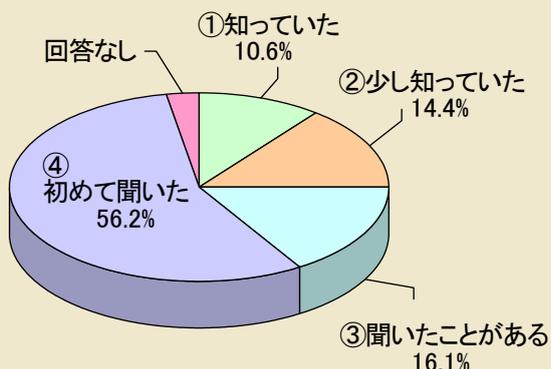
問4. あなたのお住まいは？(地区別回収率)  
地区別の回収率をみると、小羽地区・下夕地区の回収率が35%を超えて高く、大沢野地区(国道41号の東側)の回収率が16%にとどまりました。



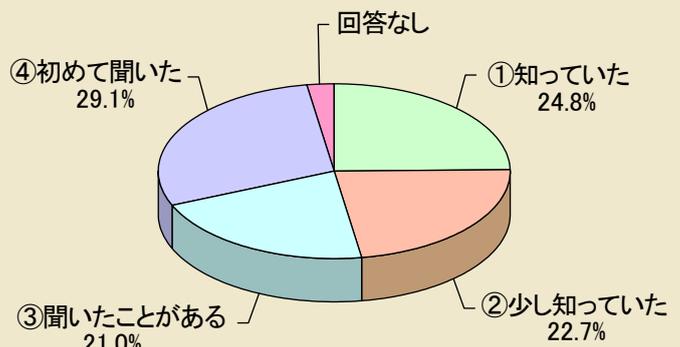
問5. 今回配布したパンフレットの  
内容は分かりやすかったですか？  
「①分かりやすい」、「②どちらかという  
と分かりやすい」と答えた方が、全体の  
73%を占めました。



問6. PI方式事業を知っていますか  
「④初めて聞いた」方が最も多く、PI方式  
事業を知らない方が半数以上となりました。



問7. 大沢野道路を知っていますか  
「④初めて聞いた」方が全体の3割近くに  
達しているなど、「大沢野道路」は十分  
に周知されているといえません。



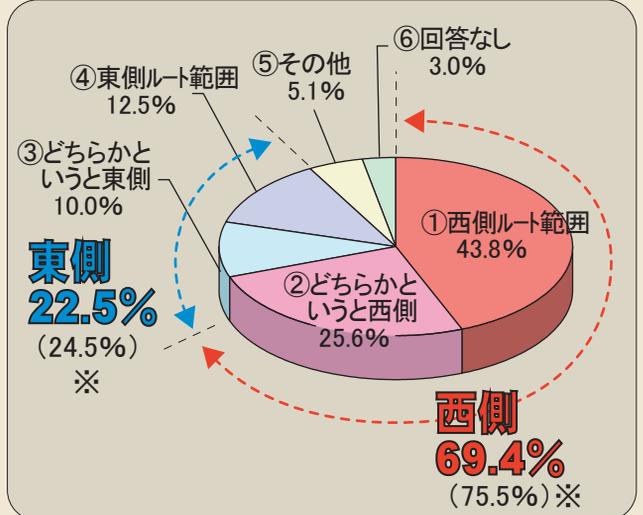
### 問8. ルート範囲について

(大沢野道路が国道41号の西側を通ることについての感想)

西側ルート範囲を支持される方はおよそ70%になりました。地域別にみると、国道41号を境とした西側の地区に比べて、東側の地区では西側ルート範囲支持が若干低く、船峯地区では東側ルート範囲支持が西側ルート範囲支持を上回っています。

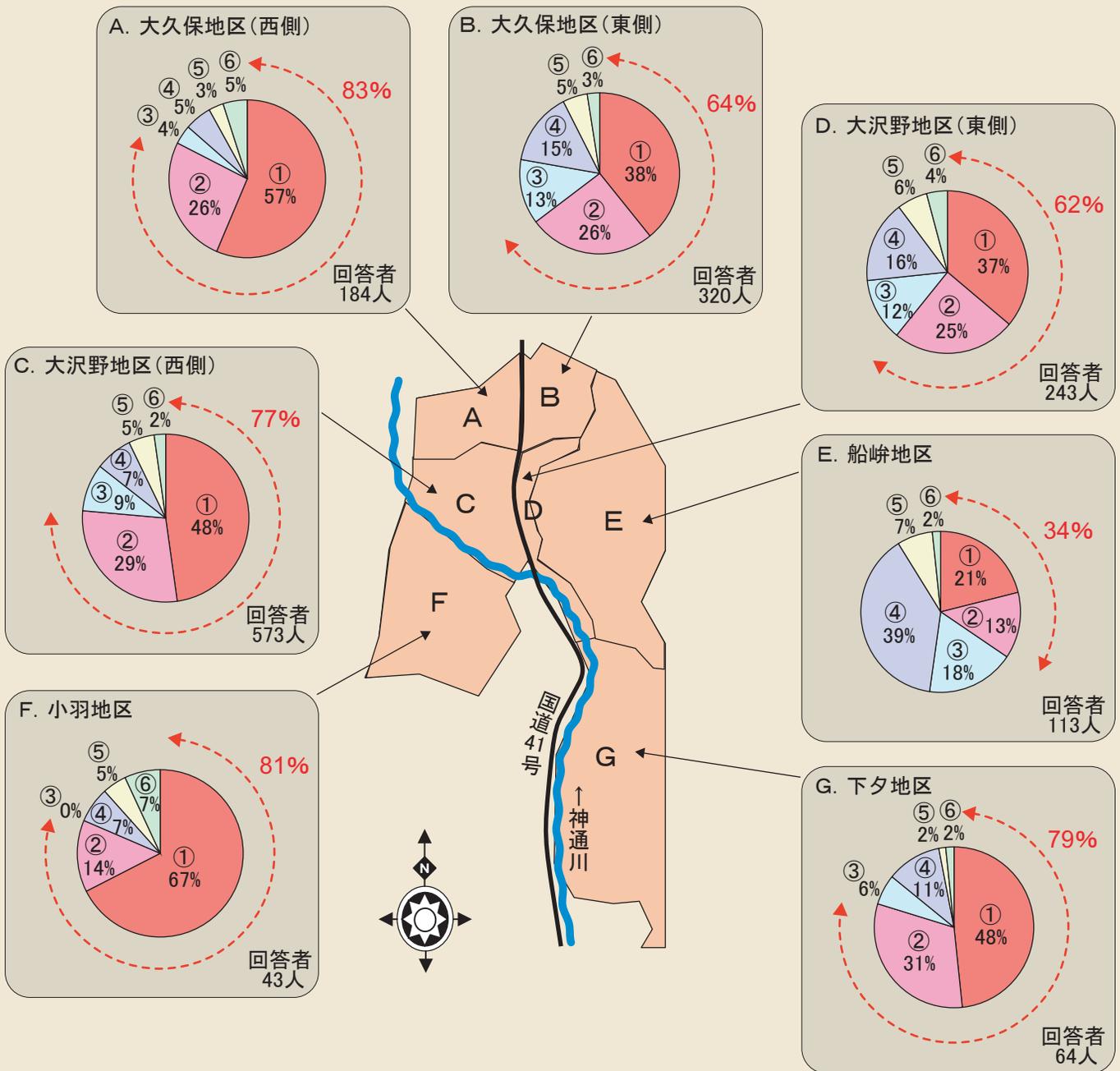


【町全体では…】



※( )内は、「⑤その他」および「⑥回答なし」を除いた場合の構成比率

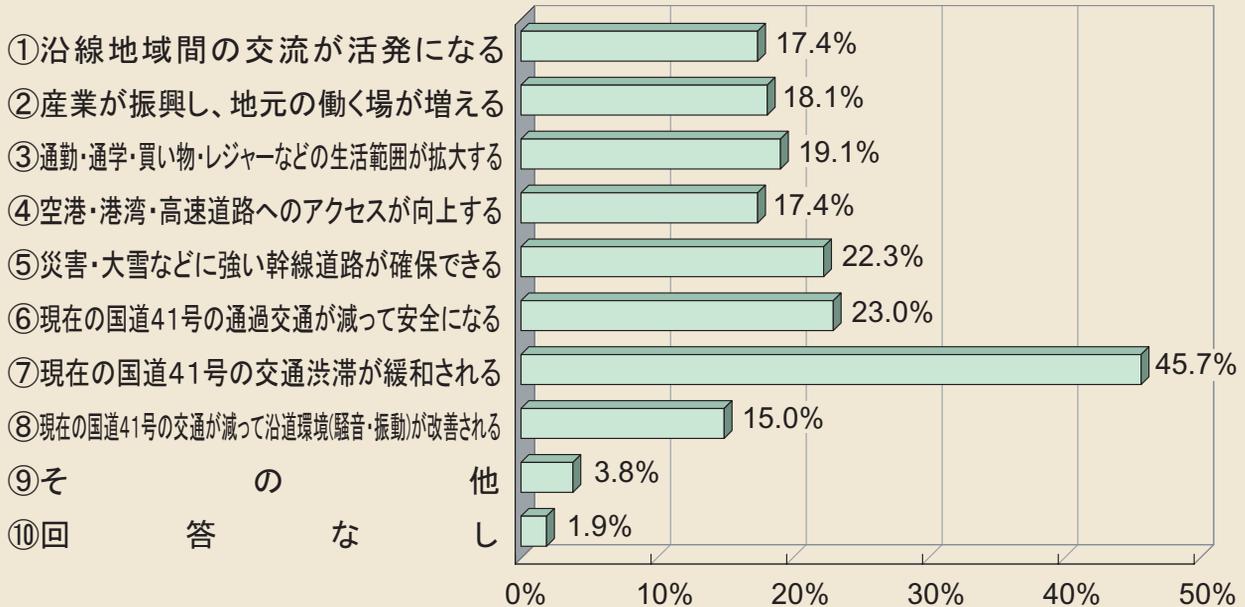
【これを地区別に見ると…】



問9. 大沢野道路に期待する効果（どのような効果を期待しますか？）

「⑦現在の国道41号の交通渋滞が緩和される」が卓越して多く、次いで「⑥現在の国道41号の通過交通が減って安全になる」、「⑤災害・大雪などに強い幹線道路が確保できる」といった効果を期待する意見が多くみられます。

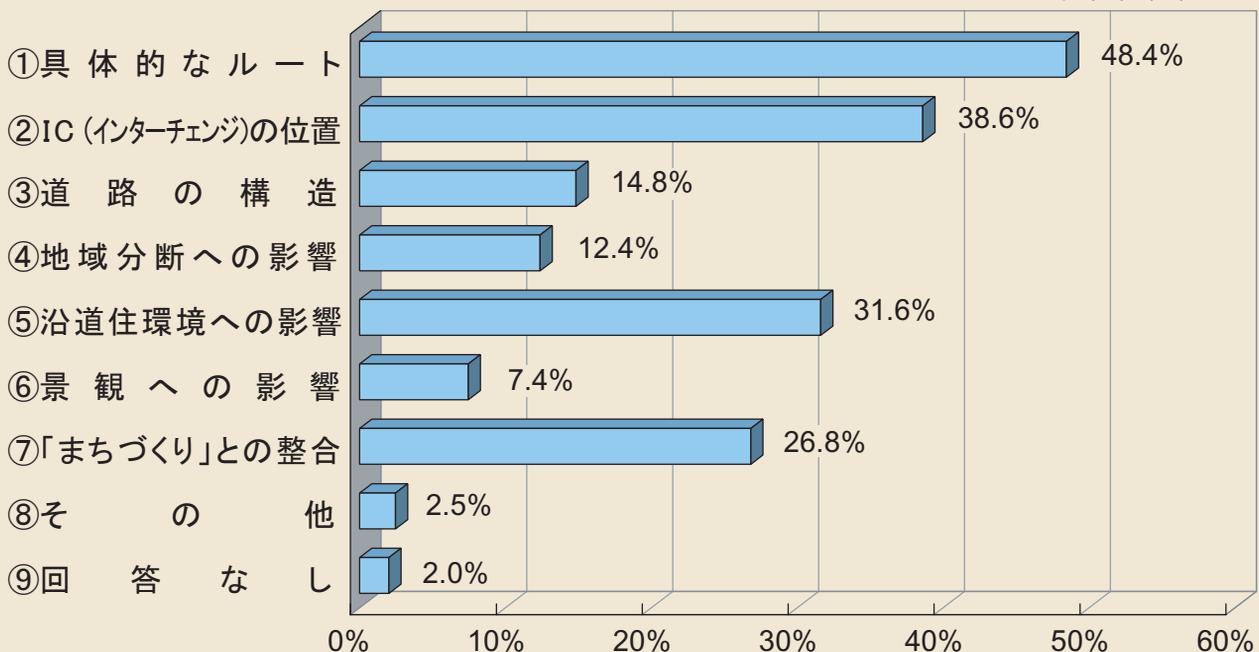
（複数回答：2つまで選んでもらいました）  
回答者数1,544人



問10. 大沢野道路への関心（どのような事に関心がありますか？）

「①具体的なルート」が50%近くと最も多く、次いで「②IC（インターチェンジ）の位置」、「⑤沿道住環境への影響」、「⑦「まちづくり」との整合」の順となっています。

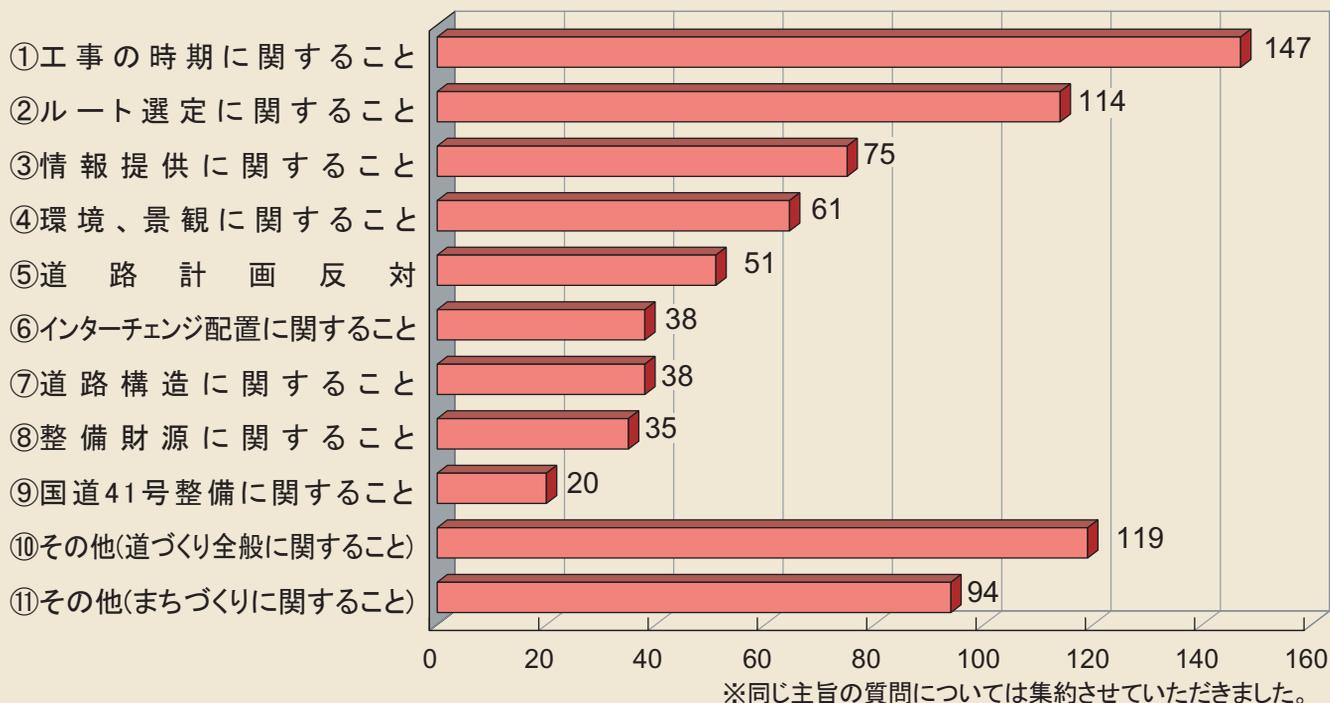
（複数回答：2つまで選んでもらいました）  
回答者数1,544人



## 問11. 自由意見

大沢野道路に対する意見として最も多かったのは、「①工事の時期に関すること」です。次いで「②ルート選定に関すること」、「③情報提供に関すること」などの順となりました。大沢野道路計画反対とする意見は、51件みられました。反対する理由として「無駄である」、「時期尚早である」、「必要ない」、「他の道路整備が優先されるべき」などの意見があげられています。

(複数回答)  
回答者数598人

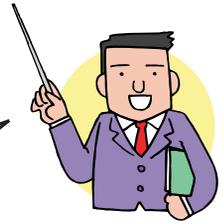


### 【以下のようなご意見をいただきました】



# ■みなさんから寄せられたご意見・ご質問にお答えします。

問11として自由意見を設けましたところ、皆さんから多くの意見、ご質問をいただきました(前ページ参照)。ここでは、現時点での事業者(国土交通省)の考えをお示しいたします。なお誠に勝手ながら同じ主旨のご意見やご質問については集約させていただきました。



## Q1 PI委員会の委員はどのような構成になっているのですか。

A ・委員会は、学識経験者、各種団体代表など8名の委員により構成されています。これまでに2回の委員会が開催され、大沢野道路のPI活動についての検討が行われました。

## Q2 今後、意見交換や説明会などの機会はあるのですか。

A ・総代さんや区長さんに参加していただく地域懇談会を開催し、区長さんを通じて様々な情報交換を行って参ります。さらに、住民説明会も開催する予定です。

## PI活動について Q3 西側ルート範囲を選定するのに、アンケートを行わなかったのはなぜですか。

A ・これまで専門的な立場で検討を行った結果、西側ルート範囲は地域の活性化など優位な点が多くあることから、西側ルート範囲を前提としてPI方式によりさらに検討を進めることになりました。

## Q4 可能な限り情報を公開してください。

A ・大沢野道路瓦版などを通じて情報を公開し、住民の皆さんから寄せられたご意見やご質問に対しても、できる限りお答えして参ります。  
・また、先に説明しました地域懇談会も、皆さんに情報を提供するひとつの手段として考えております。

## Q5 今後どのように住民意見を反映していくのですか？

A ・地域懇談会の内容を区長さんから各世帯の皆さんに説明していただく予定です。その際に出された皆さんからのご意見は、区長さんを通じて集約いたします。  
・また、全世帯を対象とした第2回の意見募集も予定しています。計画に対する説明を行い、それに対するご意見をいただきます。  
・これらの方法で集めた皆さんからのご意見は、技術的な検討などを行い、可能な限り計画に反映して参ります。

## 事業費について Q1 大沢野道路の総事業費は？

A ・大沢野道路とほぼ同じ規格をもった道路を参考に試算すると、450億円程度の事業費が見込まれます。

## Q2 町税からの費用負担があるのですか？

A ・大沢野道路は、直轄事業(国の行う事業)として行われるため、町税からの費用負担はありません。

## 整備予定について Q1 道路の完成はいつになるのですか？もっと早くできないのですか？

A ・これからより具体的な計画を検討する予定にしております。この計画は、PI活動を通じて皆さんにお示しし、ご意見をいただくことにしております。  
・大沢野道路のルートは、PI活動結果を参考に概略の計画を作成したのち、環境影響評価(2~3年)を行い、さらに都市計画決定という手続きを経て、正式に決定することになります。  
・用地取得や工事はその後となりますが、今後とも早期完成に向けて努めて参りますので、皆さんのご理解とご協力をお願いいたします。

## Q1 大沢野道路は具体的にどの位置に整備されるのですか？

A ・具体的なルートの位置はこれから検討を行います。検討の過程は随時皆さんに公表するとともに、PI活動によって皆さんからいただいたご意見を参考に、最終的な位置を決定します。

- Q2 南北方向の車の流れは良くなると思いますが、東西方向の流れはどうなるのでしょうか？  
 A ・大沢野道路の整備とあわせて、東西方向の道路（大沢野道路にインターチェンジでアクセスする道路）についても必要に応じて整備することになります。
- Q3 インターチェンジはどの位置に設置されるのですか？いくつできるのですか？  
 A ・インターチェンジの具体的な設置位置や箇所数は、これから検討を行います。ルートと同様に検討の過程は随時皆さんに公表するとともに、PI活動によって皆さんからいただいたご意見を参考に、最終的な設置位置や箇所数を決定します。
- Q4 道路の構造は盛土式なのですか、高架式なのですか？  
 A ・盛土式を基本としますが、今後具体的なルートの検討を進めていく中で、部分的に高架式となる可能性もあります。
- Q5 通行は有料なのですか？  
 A ・現在のところ、無料となる予定です。
- Q6 地域や集落が分断されることはありませんか？  
 A ・集落分断をしないようにルートの計画をしますが、道路の線形(カーブ)前後の取り合わせから、やむを得ず分断する場合も考えられます。
- Q7 「大沢野道路」は正式名称なのですか？  
 A ・「大沢野道路」という名称は、あくまでもPI活動を行う際の通称です。



- Q1 騒音や大気汚染は大丈夫ですか？  
 A ・周辺環境への影響ができる限り少なくすむよう計画しますが、環境影響評価を行い何らかの影響が予測される場合は、事前に対策を考えます。
- Q2 道路整備と引き換えに自然が無くなってしまわないのですか？  
 A ・ルートの位置を決める上で、あらかじめ貴重な動植物等の分布状況を詳しく調査するなど、自然環境に十分に配慮します。

- Q1 大沢野町にとって、どのような価値（メリット）があるのですか？  
 A ・大沢野道路は、大沢野町と他都市との結びつきをより高めるほか、国道41号沿道の環境の改善、交通事故の減少などの様々な価値（メリット）が考えられます。  
 ・今後の地域懇談会や広報活動を通じて、より具体的にご説明させていただきます。
- Q2 国道41号の4車線化が先決ではないのですか？  
 A ・整備効果の高い「大沢野道路」を優先して進めますが、国道41号についても交通状況を見きわめながら必要な対策を検討していきます。
- Q3 国道41号沿道などの商業の衰退を心配します。  
 A ・国道41号の通過交通の減少によるロードサイドショッピング(路線沿道商業活動)への影響が懸念されますが、渋滞が緩和され、地域内交通の活発化によって沿道商業の活性化が期待されます。  
 ・このためにも、並行して魅力あるまちづくりをすすめていくことが重要です。
- Q4 本当に必要な道路なのですか？投資効果（費用対効果）も含めて必要性を示してください。  
 A ・道路の必要性については、今後のPI活動のなかでできる限りわかりやすくご説明し、皆さんにご理解をいただけるよう努めて参ります。  
 ・投資効果については、ルート案などが具体的にまとまった段階で、より詳細な事業費の試算を行い、ご説明させていただきます。
- Q5 大沢野道路整備とまちづくりとの関係を示してほしい。  
 A ・これから、具体的なルートやI.C配置などの検討を進めていくなかで、大沢野町のまちづくりや道路網との関わりを示していきます。

## ●第1回意見募集を踏まえた今後のPI活動について

### <今回の意見募集で明らかになった課題>

- ① アンケートの回収率は22.4%と低いものでした。これからは、わかりやすい資料の作成に努めるとともに、調査方法に工夫を凝らして、少しでも多くの方々からご意見をいただけるよう配慮します。
- ② 「大沢野道路」について、皆さんから寄せられた多くのご意見・ご質問を含め、計画に関する情報はできるかぎり早く、そして正確にお伝えして参りたいと思います。



## ●今後の予定

当面、「大沢野道路」計画におけるPI活動として、以下の内容を予定しております。今後とも「大沢野道路」整備に向けて、皆さんのご支援とご協力をお願いいたします。

### ○第1回経済団体・組織による地域懇談会（平成13年11～12月頃）

商工会や農業委員会など町の各種産業活動を支援している団体代表者に参加していただく懇談会を開催します。

### ○第1回地域代表者による地域懇談会（平成13年11～12月頃）※

総代さんや区長さんに参加していただく懇談会を開催します。

### ○広報〈大沢野道路瓦版の発行〉（平成13年12月～平成14年1月頃）

地域懇談会の結果などをとりまとめた大沢野道路瓦版を各世帯に配布させていただきます。



### ○住民説明会（平成13年12月～平成14年1月頃）

住民の皆さんに直接ご説明をさせていただき、意見の交換をいたします。

※「第1回地域代表者による地域懇談会」の結果は、総代さんや区長さんを通じて、各世帯にお伝えして参ります。

このパンフレットの内容についてのお問い合わせは、下記の連絡先までお願いします。

### 【大沢野道路PI実行委員会】

- 国土交通省北陸地方整備局富山工事事務所 調査第二課  
〒930-8537 富山市石金3丁目2番37号  
TEL 076-424-9786 (ダイヤルイン) FAX 076-424-1772  
eメール mocty02@mbd.sphere.ne.jp
- 富山県企画用地課 〒930-8501 富山市新総曲輪1番7号  
TEL 076-444-3313 FAX 076-442-7954
- 大沢野町建設課 〒939-2293 富山県上新川郡大沢野町高内333番地  
TEL 076-468-1111 FAX 076-468-2642



このパンフレットは再生紙を使用しています