

令和5年度 富山県道路安全・円滑化検討委員会 議事概要

開催日時：令和5年8月25日(金) 14:00～16:00

開催場所：富山河川国道事務所 3階 大会議室

出席者：富山国際大学 名誉教授

富山大学 都市デザイン学部教授

一般社団法人富山県自動車会議所 専務理事

一般社団法人富山県トラック協会 専務理事

公益社団法人富山県バス協会 専務理事

富山県タクシー協会 専務理事

株式会社北日本新聞社 社会部長

中日本高速道路(株)金沢支社 高速道路事業部 道路管制センター 交通管制課長

富山県警察本部 交通部 交通規制課長

北陸信越運輸局 富山運輸支局長

北陸地方整備局 道路部 道路計画課長

北陸地方整備局 富山河川国道事務所長

富山県土木部 道路課長

富山県土木部 都市計画課長

富山市建設部 建設政策課長

高岡市都市創造部 道路整備課長

議 事：

〈渋滞関係〉

- (1)渋滞対策の進め方
- (2)これまでの検討経緯
- (3)渋滞状況のモニタリング
- (4)令和4年度指定 主要渋滞箇所 解除・追加判定結果
- (5)令和5年度指定 主要渋滞箇所 解除・追加候補箇所
- (6)主要渋滞箇所の評価手法の見直し
- (7)ピンポイント渋滞対策
- (8)TDM(交通需要マネジメント)の取り組み
- (9)今後の進め方について

〈事故関係〉

- (1)これまでの検討経緯
- (2)富山県の交通事故状況
- (3)令和5年度 事故危険区間の解除箇所の選定
- (4)令和5年度 事故危険区間の追加箇所の選定
- (5)令和5年度 事故危険区間数
- (6)今後の進め方について

議事要旨

<渋滞関係>

(1) 令和4年度指定 主要渋滞箇所 解除・追加候補箇所の判定結果について

- ・昨年度、主要渋滞箇所の解除候補として抽出した1箇所(京田(南)交差点)については、データ分析結果および現地確認結果を踏まえ、現段階での解除判定を保留とする。
- ・上記に伴い、富山県における主要渋滞箇所数の変動はなし。(全 179 箇所)

(2) 令和5年度指定 主要渋滞箇所 解除・追加候補箇所の抽出結果について

- ・今年度新たに主要渋滞箇所の解除候補として抽出した1箇所(安楽寺(西)交差点)については、今後、道路管理者による現地確認等を行い、次回委員会で解除について議論を行う。

(3) 主要渋滞箇所の評価手法の見直し

- ・今後、主要渋滞箇所について現状の評価区間の設定状況等を確認し、次回委員会で見直し方針に関する議論を行う。

(4) ピンポイント渋滞対策

- ・高岡北IC入口交差点については渋滞緩和の効果が徐々に現れてきていると思うが、現時点では渋滞が残存しているため、追加対策の結果について次回の委員会でご報告いただきたい。

(5) TDM(交通需要マネジメント)の取り組み

- ・モビリティマネジメントへの取り組みも有効と思われるため、引き続き検討を進めていただきたい。

<事故関係>

(1) 令和5年度 事故危険区間の解除・追加箇所の選定について

- ・事故危険区間 153 箇所のうち 10 箇所を解除する。
- ・事故危険区間として新たに 12 箇所を追加登録する。
- ・上記に伴い、富山県における事故危険区間は、全 155 箇所となる。

(2) 生活道路の安全対策事例について

- ・富山県内の生活道路の安全対策事例を今後の委員会で取り上げてもらいたい。

以 上