

# 令和4年度 富山県道路安全・円滑化検討委員会 議事概要

開催日時：令和4年8月30日(火) 10:00～12:00

開催場所：富山河川国道事務所 3階大会議室

出席者：富山国際大学 名誉教授

富山大学 都市デザイン学部教授

富山県商工会議所連合会 事務局長

一般社団法人富山県自動車会議所 専務理事

一般社団法人富山県トラック協会 専務理事

公益社団法人富山県バス協会 専務理事

公益財団法人富山県交通安全協会 専務理事

株式会社北日本新聞社 社会部長

中日本高速道路(株)金沢支社 高速道路事業部 道路管制センター 交通管制課長

富山県警察本部 交通部 交通規制課長

北陸信越運輸局 富山運輸支局長

北陸地方整備局 富山河川国道事務所長

富山県土木部 道路課長

富山県土木部 都市計画課長

議 事：

〈渋滞関係〉

- (1)渋滞対策の進め方
- (2)これまでの検討経緯
- (3)渋滞状況のモニタリング
- (4)R3 主要渋滞箇所 解除判定結果
- (5) " 追加判定結果
- (6)R4 主要渋滞箇所 解除候補箇所の抽出
- (7) " 追加候補箇所の抽出
- (8)ピンポイント渋滞対策について
- (9)その他の視点
- (10)今後の進め方

〈事故関係〉

- (1)これまでの検討経緯
- (2)意見に関する回答
- (3)事故危険区間 解除箇所の選定
- (4) " 追加箇所の選定
- (5)事故危険区間数
- (6)今後の進め方

## 議事要旨

### <渋滞関係>

#### (1)R3 主要渋滞箇所 解除・追加候補箇所の判定結果について

・データ分析結果および現地確認結果を踏まえ、下記2箇所を主要渋滞箇所から解除する。

- ① 高岡市 国道8号 西高岡駅口交差点
- ② 高岡市 国道8号 立野交差点

・上記に伴い、富山県における主要渋滞箇所は、全 179 箇所となる。

#### (2)R4 主要渋滞箇所 解除・追加候補箇所の抽出結果について

・抽出箇所について、今後、現地確認等を行い、次回委員会で解除について議論を行う。

#### (3)その他の視点について

##### 1)TDM 施策について

・公共交通に関しては、公共車両の優先システムの導入や適切な情報提供を図るなど、公共交通を上手く活用することも選択肢として考えられるため、引き続き検討をお願いしたい。

##### 2)大雪時の対応について

・大雪時にスタックする車両は、大半が県外ナンバーの車両であるため、県外から来られる車両へのアナウンスなども幅広くご検討いただきたい。

### <事故関係>

#### (1)事故危険区間の解除・追加箇所の選定について

・事故危険区間 182 箇所のうち 33 箇所を解除し、新たに 4 箇所を追加登録する。

・上記に伴い、富山県における事故危険区間は、全 153 箇所となる。

#### (2)生活道路の事故対策について

・ゾーン 30 プラスのような生活道路対策に関する事例は、今後の委員会でも是非ご紹介いただきたい。

以 上