

# 平成30年度 第2回 富山県道路安全・円滑化検討委員会 渋滞関係 説明資料

— 目 次 —

- 1. 第1回検討委員会での確認内容と今回の検討内容 . . . . . P 1
- 2. 渋滞対策について . . . . . P 2
- 3. 今後の進め方 . . . . . P 4

平成31年2月

# 1. 第1回検討委員会の確認内容と今回の検討内容

## ■ 平成30年度の委員会の流れ

7月

第1回検討委員会

- ① H30年度 ピンポイント渋滞対策(案)について
- ② その他の視点(道路交通アセスメント等)の紹介



データ分析・現地確認(各道路管理者)

- ・ 最新データによる渋滞状況のモニタリング
- ・ ピンポイント渋滞対策案の検討



今回の議題

2月

第2回検討委員会

- ・ H30年度 ピンポイント渋滞対策の実施報告

# 2. 渋滞対策について

## ■ピンポイント渋滞対策の取組み【国道8号 安楽寺(西)交差点】

- 国道8号安楽寺西交差点では、交差点の右折滞留長が不足し、ゼブラ帯を越え本線部まで右折待ち車両が延伸しており、直進車両の走行を阻害していたため、現況用地内で右折レーンを延伸。

### (1) 対策概要

≪位置図≫



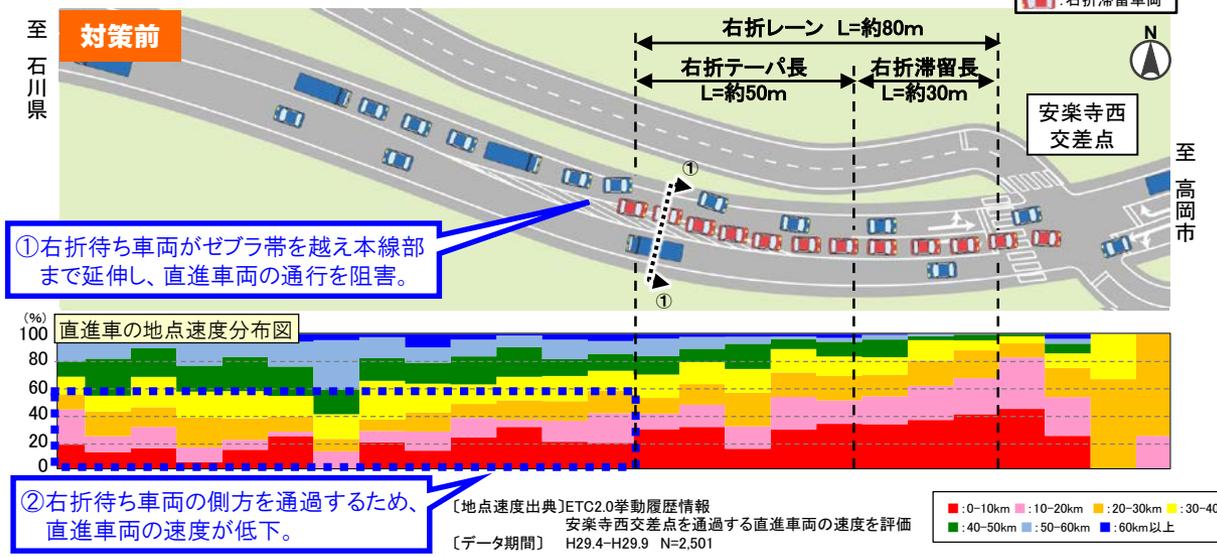
≪広域図≫



### ピンポイント渋滞対策

ビックデータを用いた分析等により、今ある道路の運用改善や小規模な改良で道路の機能を最大限に発揮する渋滞対策

≪交通状況分析≫

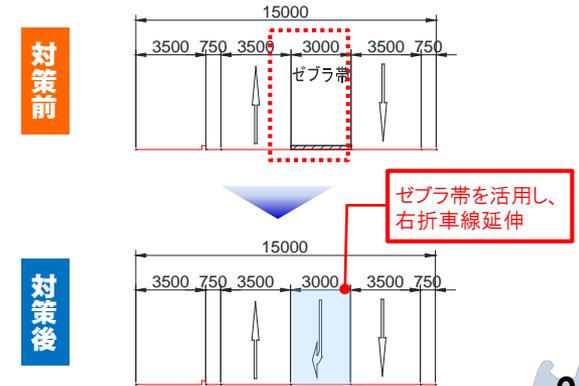


≪混雑状況≫



≪対策内容≫

【①-①断面】



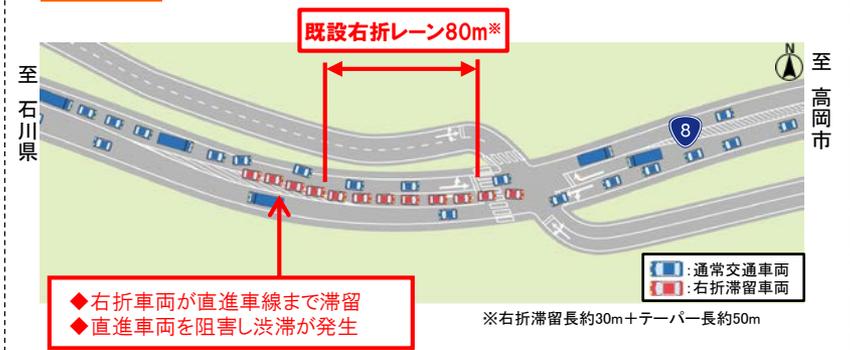
# 2. 渋滞対策について

- 渋滞対策の実施後、現地確認を実施。右折車の滞留スペース確保により直進交通の円滑化を確認。引き続き、他の渋滞箇所についてもピンポイント対策等の渋滞対策を検討する。

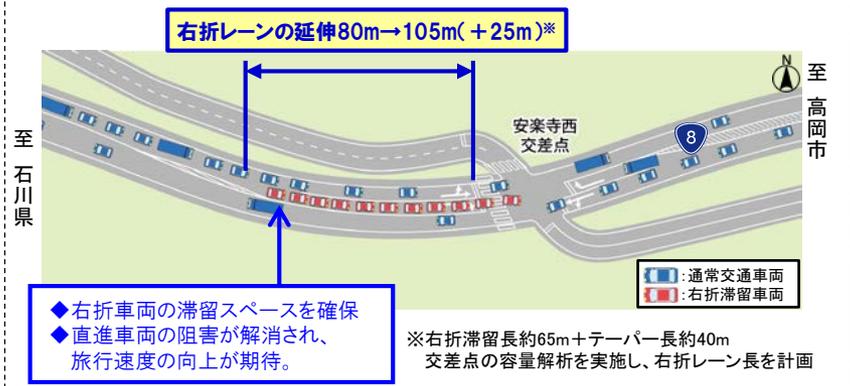
## (2) 対策結果

＜対策概要図＞

### 対策前



### 対策後



＜対策前後の交通状況＞

### 対策前



### 対策後



# 3.今後の進め方

## ■ H31年度以降の検討委員会の進め方

### 第1回検討委員会の開催

- ① 主要渋滞箇所の解除・追加の検討結果を審議(必要に応じて)
- ② H31年度 ピンポイント渋滞対策の検討箇所 など

### データ分析・現地確認(各道路管理者)

- ・ 最新データによる渋滞状況のモニタリング
- ・ ピンポイント渋滞対策案の検討

意見箇所の確認

利用者団体の意見

バス・トラック協会等

### 第2回検討委員会の開催

- ・ H31年度 ピンポイント渋滞対策の実施報告 など