

【事故】

平成30年度 第1回 富山県道路安全・円滑化検討委員会 安全走行阻害箇所関係 説明資料

— 目 次 —

1. H29年度検討委員会での確認内容及び今回の検討内容 P 1
2. 安全走行阻害箇所の解除箇所の選定 P 4
3. 安全走行阻害箇所の追加箇所の選定 P 9
4. H30年度 安全走行阻害箇所 P14
5. 今後の進め方について P 15

平成30年7月24日(火)

1. H29年度検討委員会での確認内容及び今回の検討内容

(1) 平成29年度の委員会の確認内容

3月

検討委員会の開催

- ① 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論
- ② 解除・追加判定方法の確認



(2) 平成30年度の委員会の確認内容 **今回**

7月

第1回検討委員会の開催

- ・ 安全走行阻害箇所の解除・追加結果

1. H29年度検討委員会での確認内容及び今回の検討内容

(3) 富山県の安全阻害箇所の抽出基準と箇所数

- 安全走行阻害箇所は、①事故危険箇所、②事故多発箇所、③アンケート抽出箇所の3条件を基に抽出。
- 平成28年度には、事故危険箇所の抽出要件に「潜在的危険箇所」の追加基準を追加。
- 安全走行阻害箇所数は、当初(平成22年度末)から、計5回の追加を経て計260箇所を登録している。

【富山県安全走行阻害箇所の抽出基準】

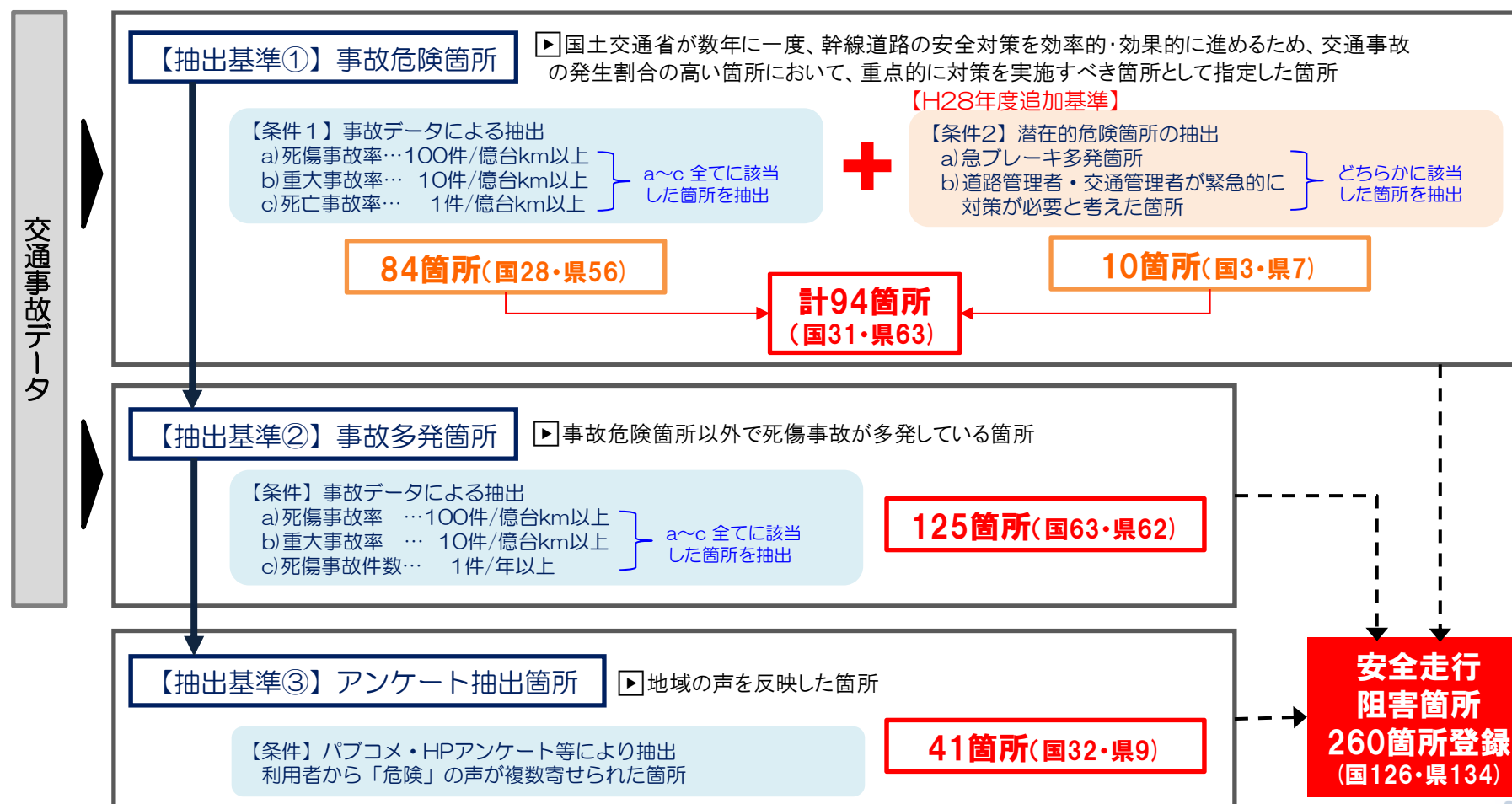


図-1 安全走行阻害箇所抽出基準と登録箇所数

1. H29年度検討委員会での確認内容及び今回の検討内容

(4) 前回委員会での確認内容

- 安全走行阻害箇所の解除・追加にあたっては、最新事故データで評価し、抽出基準の該当状況を分析。
- 平成29年度の委員会で承認を受けた解除・追加フローに基づき候補箇所を選定した。

【安全走行阻害箇所の解除フロー】

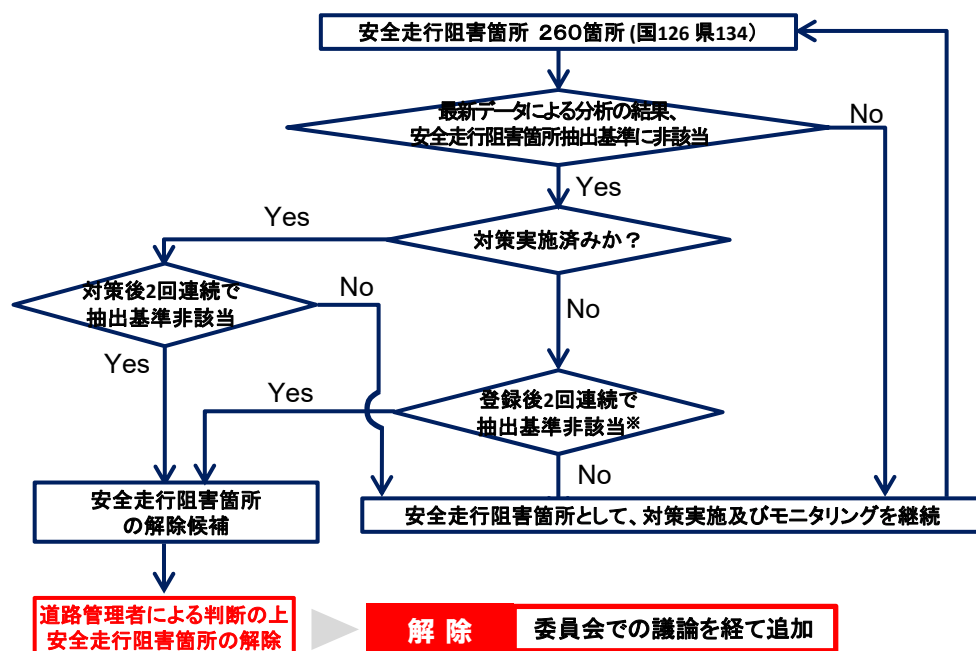


図-2 安全走行阻害箇所解除フロー
(平成29年度委員会承認)

【安全走行阻害箇所の追加フロー】

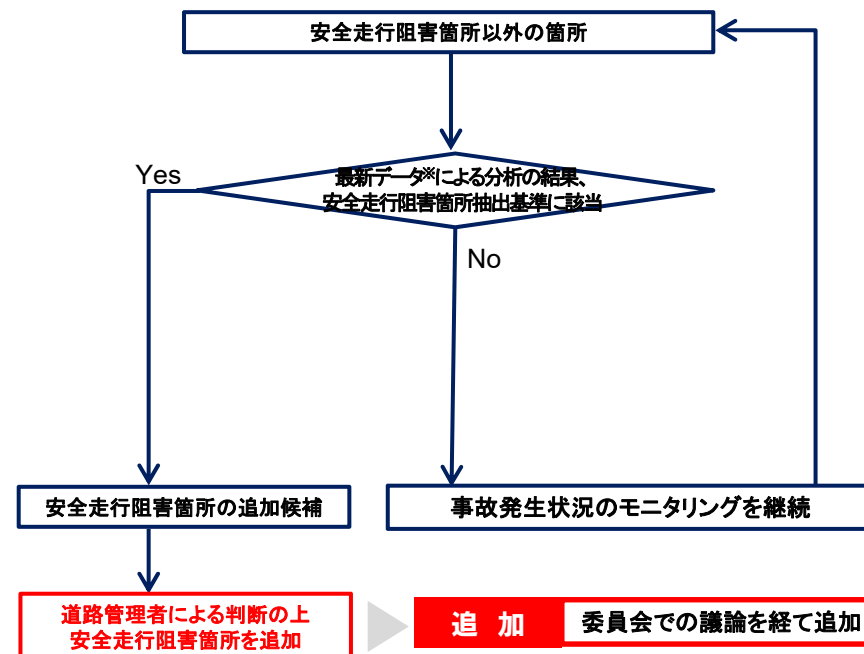


図-3 安全走行阻害箇所追加フロー
(平成29年度委員会承認)

2. 安全走行阻害箇所の解除箇所の選定

(1) 解除候補箇所の選定

- 安全走行阻害箇所のうち、最新事故データ(H25～H28年ITARDAデータ)による分析の結果、解除候補箇所は157箇所。(国管理64箇所、県管理93箇所)
- 解除判定は、道路管理者による判断の上解除箇所を絞り込み、委員会での議論を経て、安全走行阻害箇所を解除する。

【解除候補箇所の抽出フロー】

H22～H25	H26	H27	H28	H29	H30
評価に用いる 対策前事故データ	対策実施	評価に用いる 対策後2年の事故データ		H27事故データ 利用可能	H28事故データ 利用可能

交通事故データ
(ITARDAデータ)は、
2年遅れのデータ

図-4 事故対策の効果評価

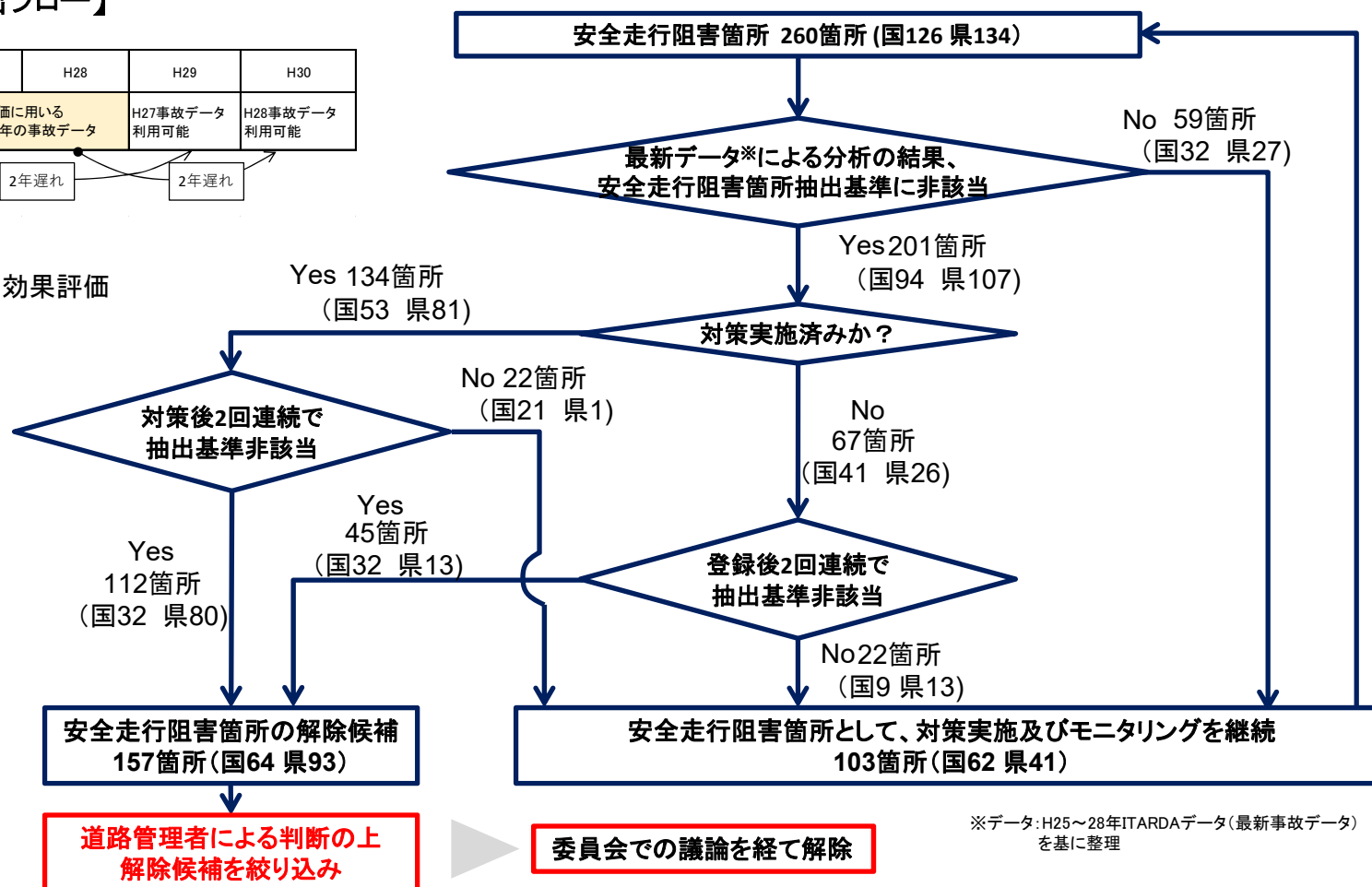


図-5 解除候補箇所数

2. 安全走行阻害箇所の解除箇所の選定

(2) 道路管理者による解除判定結果

- 解除候補箇所のうち対策事業中の箇所や近年の死傷事故発生状況および現地状況を道路管理者で判断し、以下を解除。

表-1 解除箇所

No	管理	路線	市町村	地点名	死傷事故率 (件/億台km)	重大事故率 (件/億台km)	死亡事故率 (件/億台km)	死傷事故件数 (件/年)
1	国	国道8号	富山市	金泉寺交差点	62.99	0.00	0.00	0.50
2	国	国道8号	富山市	中島IC分岐点下り(南詰)	0.00	0.00	0.00	0.00
3	国	国道8号	高岡市	宝来町交差点	93.36	0.00	0.00	0.75
4	国	国道8号	小矢部市	俱利伽羅トンネル	26.38	0.00	0.00	0.50
5	国	国道41号	富山市	上大久保地先	39.33	0.00	0.00	0.25
6	国	国道41号	富山市	空港口交差点	51.53	0.00	0.00	0.50
7	国	国道41号	富山市	富山IC出入口	49.26	0.00	0.00	0.75
8	国	国道41号	富山市	泉町地先	23.58	0.00	0.00	0.50
9	国	国道156号	砺波市	中村地先	48.52	0.00	0.00	0.25
10	国	国道156号	砺波市	油田交差点	83.76	0.00	0.00	0.75
11	国	国道156号	高岡市	戸出4丁目交差点	55.84	0.00	0.00	0.50
12	国	国道156号	高岡市	伊勢領交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
13	国	国道156号	高岡市	西藤平蔵地先	27.92	0.00	0.00	0.25
14	国	国道156号	高岡市	佐野地先	55.40	0.00	0.00	0.50
15	国	国道156号	高岡市	卸売市場口交差点	93.14	0.00	0.00	0.75
16	国	国道160号	氷見市	藪田地先	0.00	0.00	0.00	0.00
17	県	国道156号	南砺市	利賀村下原地先	0.00	0.00	0.00	0.00
18	県	国道359号	富山市	婦中町吉谷地先	0.00	0.00	0.00	0.00
19	県	国道359号	小矢部市	小矢部市五郎丸地先	0.00	0.00	0.00	0.00
20	県	国道472号	射水市	橋下条交差点	32.07	0.00	0.00	0.25
21	県	(主)富山魚津線	富山市	水橋天神町交差点	81.69	0.00	0.00	0.25
22	県	(主)富山魚津線	滑川市	横町地先～橋場町地先	0.00	0.00	0.00	0.00
23	県	(主)魚津生地入善線	入善町	入膳西口交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
24	県	(主)富山立山魚津線	富山市	大泉本町地先～大泉本町交差点	58.15	0.00	0.00	0.75
25	県	(主)富山立山魚津線	立山町	草野地先	12.74	0.00	0.00	0.25
26	県	(主)富山立山魚津線	立山町	五百石駅前交差点	60.51	0.00	0.00	0.25
27	県	(主)富山戸出小矢部線	富山市	追分茶屋地先	26.97	0.00	0.00	0.25
28	県	(主)新湊庄川線	射水市	松木地先	21.01	0.00	0.00	0.25
29	県	(主)金沢井波線	南砺市	法林寺地先	0.00	0.00	0.00	0.00
30	県	(主)富山上港立山線	富山市	布市駅口交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
31	県	(主)福光福岡線	砺波市	東中交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
32	県	(主)富山環状線	富山市	経堂4丁目地先	79.12	0.00	0.00	0.75
33	県	(主)富山環状線	富山市	天正寺地先	0.00	0.00	0.00	0.00
34	県	(主)入善朝日線	入善町	入膳地先～入膳中町交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
35	県	(主)富山大沢野線	富山市	鍋田交差点	74.44	0.00	0.00	0.25
36	県	(主)富山大沢野線	富山市	山室西交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
37	県	(主)高岡青井谷線	高岡市	大野交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
38	県	(一)福平経田線	魚津市	持光寺交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
39	県	(一)奥田杉田線	富山市	婦中町広田地先	0.00	0.00	0.00	0.00
40	県	(一)富山滑川魚津線	滑川市	上小泉西交差点～上小泉地先	18.10	0.00	0.00	0.25
41	県	(一)堀江魚津線	滑川市	堀江東交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
42	県	(一)小森谷庄川線	砺波市	庄川町地先	0.00	0.00	0.00	0.00
43	県	(一)魚津入善線(旧国道8号)	入善町	道古交差点	32.56	0.00	0.00	0.25
44	県	(一)魚津入善線(旧国道8号)	黒部市	西小路交差点	97.68	0.00	0.00	0.75
45	県	(一)魚津入善線(旧国道8号)	黒部市	前沢交差点	54.83	0.00	0.00	0.50
46	県	(一)魚津入善線(旧国道8号)	黒部市	前沢地先	27.42	0.00	0.00	0.50
47	県	(一)魚津入善線(旧国道8号)	黒部市	田家交差点	27.42	0.00	0.00	0.25
48	県	(一)水橋停車場線	富山市	水橋辻が堂地先	0.00	0.00	0.00	0.00
49	県	(一)八幡田福荷線	富山市	中田地先	34.04	0.00	0.00	0.25
50	県	(一)蓮町新庄線	富山市	豊田本町地先	89.21	0.00	0.00	0.25
51	県	(一)蓮町新庄線	富山市	豊田小学校前交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
52	県	(一)蓮町新庄線	富山市	豊田本町地先	0.00	0.00	0.00	0.00
53	県	(一)大沢野大山線	富山市	上大久保六区東交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
54	県	(一)小杉本江線	射水市	白石地先	0.00	0.00	0.00	0.00
55	県	(一)小杉大門線	射水市	本田交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
56	県	(一)福野城端線	南砺市	広安地先	0.00	0.00	0.00	0.00
57	県	(一)才川七城端線	南砺市	千福地先	0.00	0.00	0.00	0.00
58	県	(一)藪田下田子線	氷見市	上泉東交差点	0.00	0.00	0.00	0.00
59	県	(一)小杉吉谷線	富山市	婦中町吉谷地先	0.00	0.00	0.00	0.00
60	県	市道(旧国道472号)	富山市	千里駅前交差点	0.00	0.00	0.00	0.00

※データ：H25～28年ITARDAデータ(最新事故データ)を基に整理

60箇所解除

2. 安全走行阻害箇所の解除箇所の選定

■ 安全走行阻害箇所の解除箇所の事例

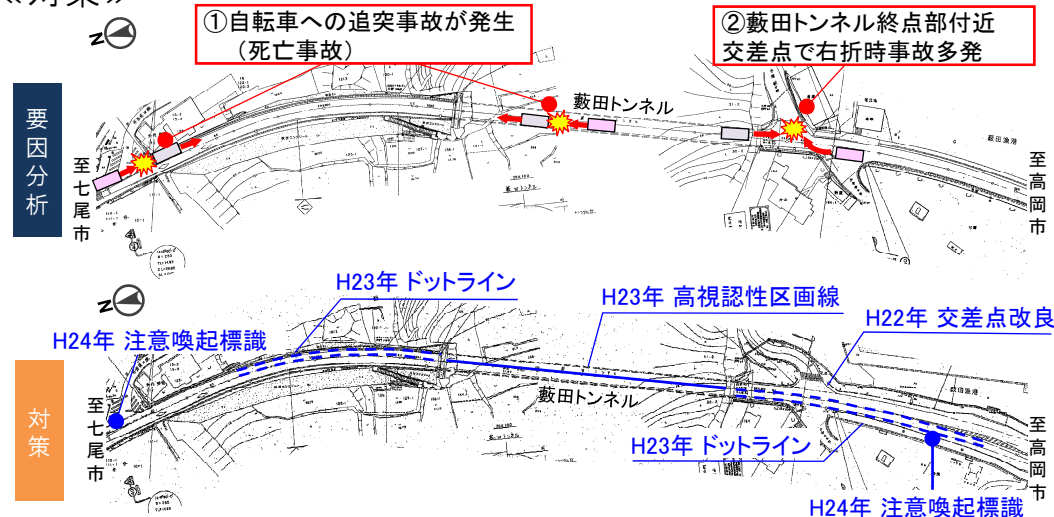
国道160号 藪田地区 【当初抽出基準：①事故危険箇所】

- 対策前：トンネル終点部の交差点で右折時事故が多発。歩道が狭く自転車への追突事故が発生。（死亡事故）
- 対策内容：H22年交差点改良。H23年ドットライン、高視認性区画線設置。H24年注意喚起標識設置。
- 対策後：死傷事故は発生していない。解除判定基準に該当するため**安全走行阻害箇所から解除**。

《位置図》

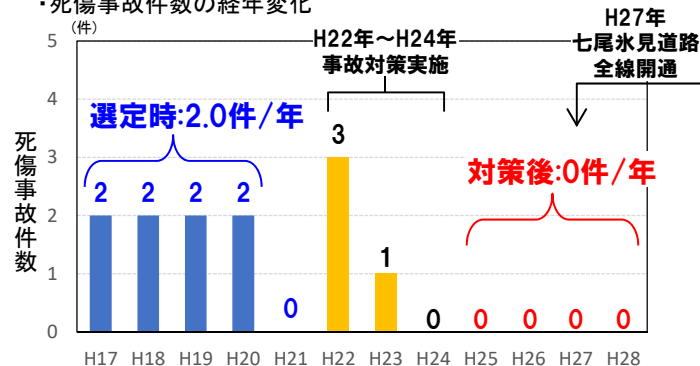


《対策》



《事故発生状況》

・死傷事故件数の経年変化



■ 選定時の事故データ

(H17～H20年データ)

- ① 死傷事故率：116.5件/億台km
- ② 重大事故率：58.2件/億台km
- ③ 死亡事故率：14.6件/億台km
- ④ 死傷事故件数：2.0件/年

■ 対策後の事故データ

(H25～H28年データ)

- ① 死傷事故率：0件/億台km
- ② 重大事故率：0件/億台km
- ③ 死亡事故率：0件/億台km
- ④ 死傷事故件数：0件/年

解除判定
基準に該当



図 実施対策の概要

2. 安全走行阻害箇所の解除箇所の選定

■ 安全走行阻害箇所の解除箇所の事例

(主) 富山立山魚津線 大泉本町地先～大泉本町交差点【当初抽出基準：①事故危険箇所】

- 対策前：大泉本町交差点にて右折車の後続車が渋滞し、その末尾で追突事故が発生。
- 対策内容：①交差点に右折レーン設置、②カラー舗装により注意喚起。
- 対策後：死傷事故は発生していない。解除判定基準に該当するため安全走行阻害箇所から解除。

《位置図》

大泉本町地先～
大泉本町交差点
(主)富山立山魚津線



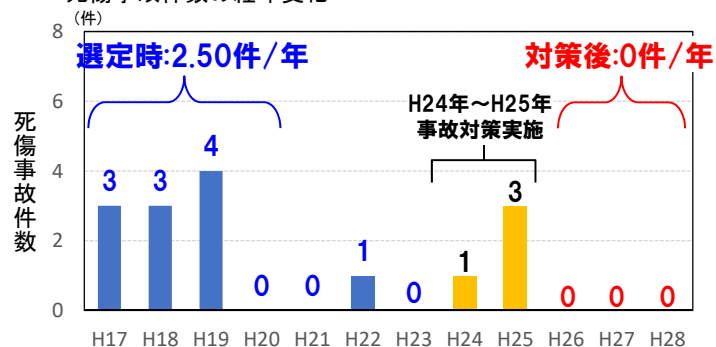
《対策》

要因分析



《事故発生状況》

・死傷事故件数の経年変化
(件)



■ 選定時の事故データ (H17～H20年データ)

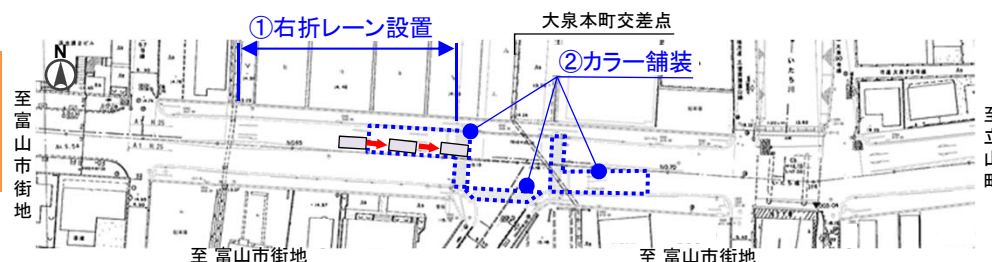
- ①死傷事故率：185.6件/億台km
- ②重大事故率：37.1件/億台km
- ③死亡事故率：18.6件/億台km
- ④死傷事故件数：2.50件/年

■ 対策後の事故データ (H26～H28年データ)

- ①死傷事故率：0件/億台km
- ②重大事故率：0件/億台km
- ③死亡事故率：0件/億台km
- ④死傷事故件数：0件/年

解除判定
基準に該当

対策



至立山町
図 実施対策の概要

至立山町

2. 安全走行阻害箇所の解除箇所の選定

■ 安全走行阻害箇所のモニタリング継続箇所の事例

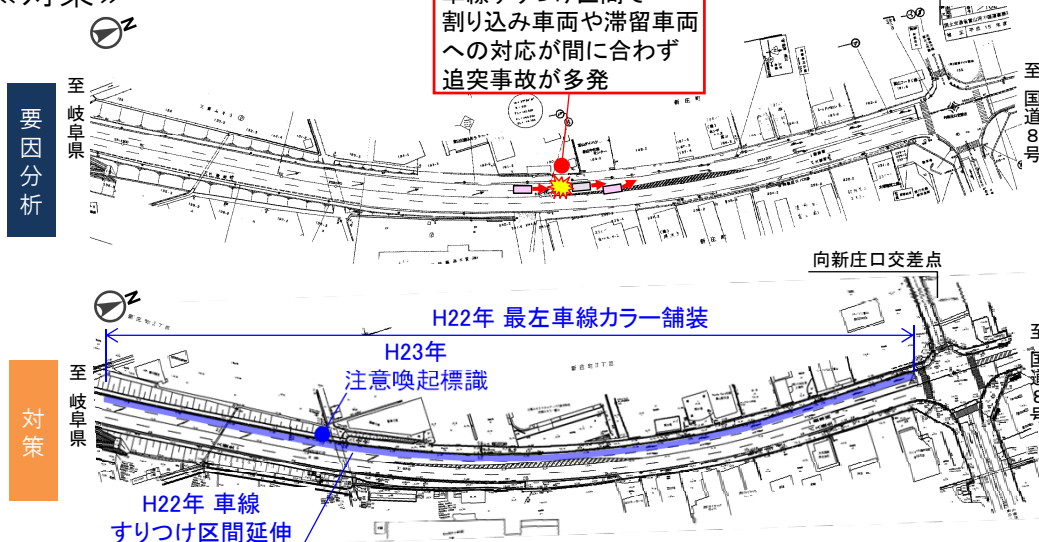
国道41号 向新庄口交差点 【当初抽出基準：②事故多発箇所】

- 対策前：交差点手前の車線減少区間で追突事故が多発。
- 対策内容：H22年最左車線カラー舗装、車線すりつけ区間延伸、H23年注意喚起標識設置。
- 対策後：死傷事故は約6割減少。しかし、依然、抽出基準に該当するためモニタリングを継続。

《位置図》

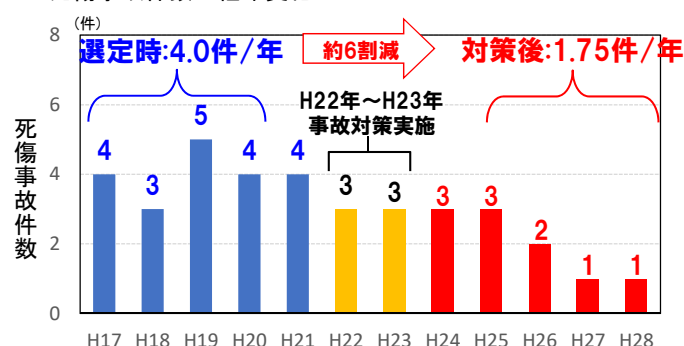


《対策》



《事故発生状況》

・死傷事故件数の経年変化



■ 選定時の事故データ (H17～H20年データ)

- ①死傷事故率 : 345.5件/億台km
- ②重大事故率 : 21.9件/億台km
- ③死亡事故率 : 0件/億台km
- ④死傷事故件数: 4.0件/年

■ 対策後の事故データ (H25～H28年データ)

- ①死傷事故率 : 165.1件/億台km
- ②重大事故率 : 0件/億台km
- ③死亡事故率 : 0件/億台km
- ④死傷事故件数: 1.75件/年

抽出基準該当
モニタリング継続



図 実施対策の概要

3. 安全走行阻害箇所の追加箇所の選定

(1) 追加候補箇所の選定

- 安全走行阻害箇所以外の箇所のうち、最新事故データによる分析の結果、追加候補箇所は169箇所。
(国管理32箇所、県管理137箇所)
- 追加判定は、道路管理者による判断の上解除箇所を絞り込み、委員会での議論を経て、安全走行阻害箇所を追加する。

【追加候補箇所の抽出フロー】

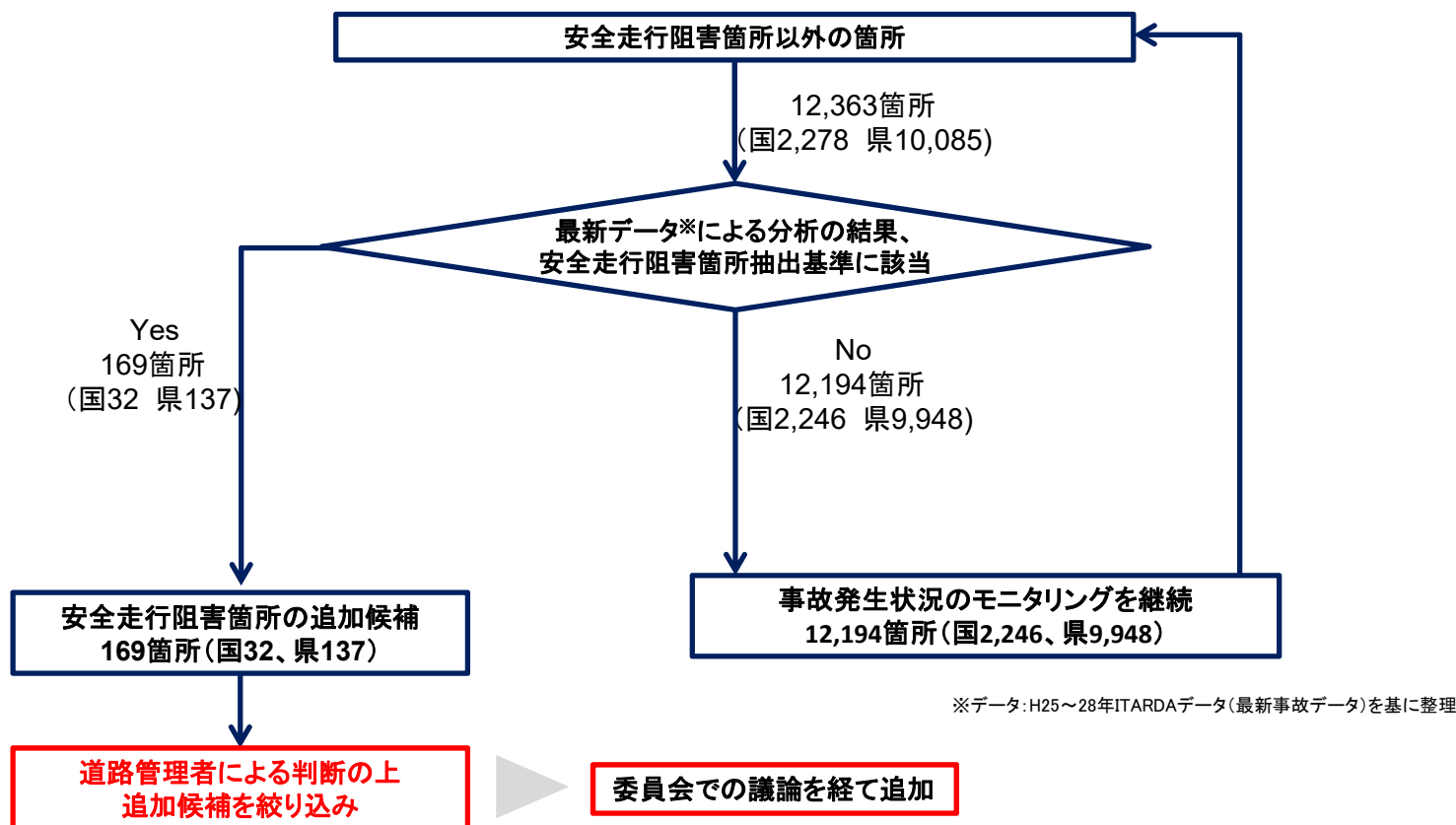


図-6 追加候補箇所数

3. 安全走行阻害箇所の追加箇所の選定

(2) 道路管理者による追加箇所選定結果

- 追加候補箇所のうち死傷事故率や死傷事故発生状況を道路管理者で判断し、以下を追加。

表-2 追加箇所

No	管理	路線	市町村	地点名	死傷事故率 (件/億台km)	死傷事故件数 (件/年)
1	国	国道8号	小矢部市	桜町遺跡交差点	377.45	2.00
2	国	国道41号	富山市	下大久保若草町交差点	374.43	2.00
3	県	国道415号	富山市	森四丁目交差点	581.88	2.75
4	県	(主)富山八尾線	富山市	石坂新交差点	654.58	2.00
5	県	(主)富山八尾線	富山市	富山大橋西詰	673.07	2.00
6	県	(主)富山戸出小矢部線	富山市	茶屋町交差点	989.27	3.50
7	県	(主)立山山田線	富山市	福居交差点	1747.27	2.00
8	県	(主)新湊平岡線	富山市	東老田(北)交差点	362.93	2.00
9	県	(主)新湊平岡線	富山市	古沢交差点	635.12	3.50
10	県	(主)富山上滝立山線	富山市	大町(一区中部)交差点	361.36	2.25
11	県	(主)富山環状線	富山市	本郷町地先	779.33	2.00
12	県	(主)高岡青井谷線	射水市	枇杷首交差点	464.91	2.00
13	県	(一)小竹諏訪川原線	富山市	牛島本町交差点	318.74	2.25

※データ: H25～28年ITARDAデータ(最新事故データ)を基に整理

13箇所追加

3. 安全走行阻害箇所の追加箇所の選定

■ 安全走行阻害箇所の追加候補箇所の事例

国道41号 下大久保若草町交差点 【抽出基準：①事故危険箇所】

事故要因：①混雑時において国道41号、従道路ともに交通量が増加し渋滞発生。
②右折車と横断歩行者との事故が発生。

《位置図》

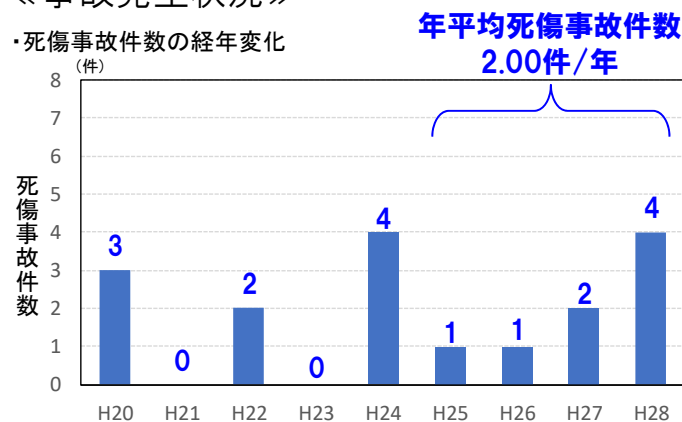


《要因分析》



《事故発生状況》

・死傷事故件数の経年変化
(件)



■ 抽出基準

- ①死傷事故率: 374.4件/億台km
- ②重大事故率: 140.4件/億台km
- ③死亡事故率: 46.8件/億台km

事故危険箇所
抽出基準該当

【交差点の混雑状況】

・混雑時間帯では、隣接する下大久保3区北交差点付近まで滞留が発生



【写真撮影日】H29.10.3(火)



【写真撮影日】H29.10.3(火)

3. 安全走行阻害箇所の追加箇所の選定

■ 安全走行阻害箇所の追加候補箇所の事例

国道8号 桜町遺跡交差点 【抽出基準：②事故多発箇所】

事故要因：①H27年7月の大型店舗開店を契機に、国道8号沿いの開発が促進。国道8号の交通量が増加
②下り勾配が影響し速度超過を誘発。

《位置図》



《要因分析》

・H27年7月の大型店舗開店を契機に
国道8号沿線で商業施設の開発が促進



図1 周辺の開発状況

【大型店舗の開店前後の交通量】

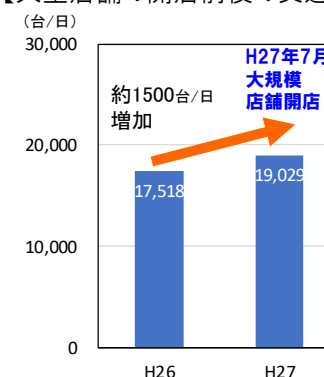
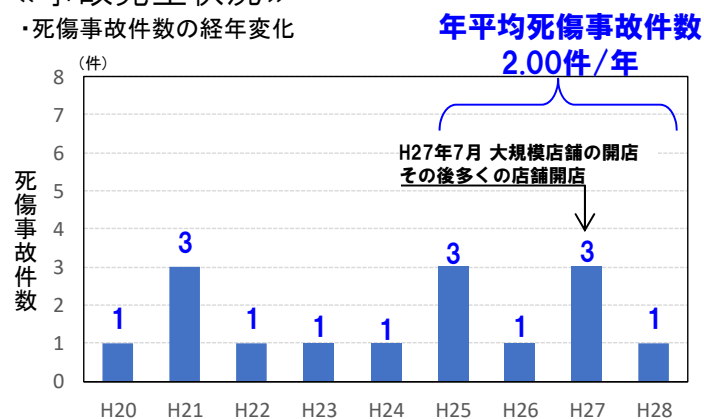


図2 年度別全日平均交通量 (俱利伽羅トラカン)

《事故発生状況》

・死傷事故件数の経年変化



■ 抽出基準

- ①死傷事故率: 377.5件/億台km
- ②重大事故率: 94.4件/億台km
- ③死傷事故件数: 2.00件/年

事故多発箇所
抽出基準該当

【拡大図】



図3 事故発生要因

3. 安全走行阻害箇所の追加箇所の選定

■ 安全走行阻害箇所の追加候補箇所の事例

(主) 富山環状線 本郷町地先 【抽出基準：②事故多発箇所】

事故要因：①交差点部の見通しが悪い。
②交差点に接続する道路(富山大沢野線)の幅員が狭い。

《位置図》

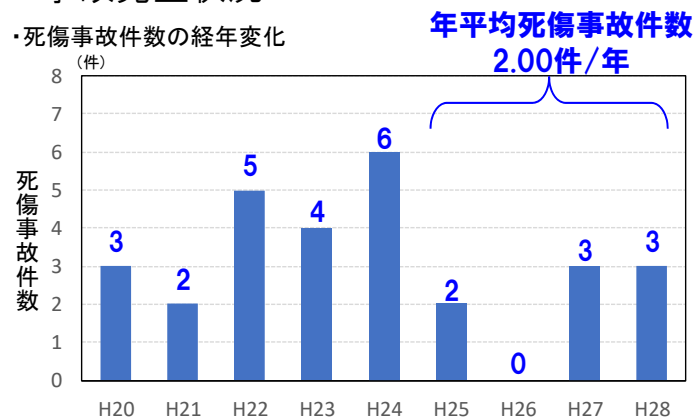


《要因分析》



《事故発生状況》

・死傷事故件数の経年変化



■ 抽出基準

- ①死傷事故率:779.3件/億台km
- ②重大事故率:292.2件/億台km
- ③死傷事故件数:2.00件/年

事故多発箇所
抽出基準該当

【交差点の混雑状況】



交差点を西側から東側方向を望む



交差点を南側から北側方向を望む

図1 事故発生要因

4. H30年度 安全走行阻害箇所

■ H30年度安全走行阻害箇所まとめ

- H29年度安全走行阻害箇所260箇所のうち60箇所を安全走行箇所から解除。
- 新たに追加判定基準に該当する13箇所を安全走行阻害箇所へ追加。
- H29年度安全走行阻害箇所:260箇所-解除箇所60箇所+追加箇所13箇所の**計213箇所をH30年度安全走行阻害箇所として登録。**

【H30年度安全走行阻害箇所数】

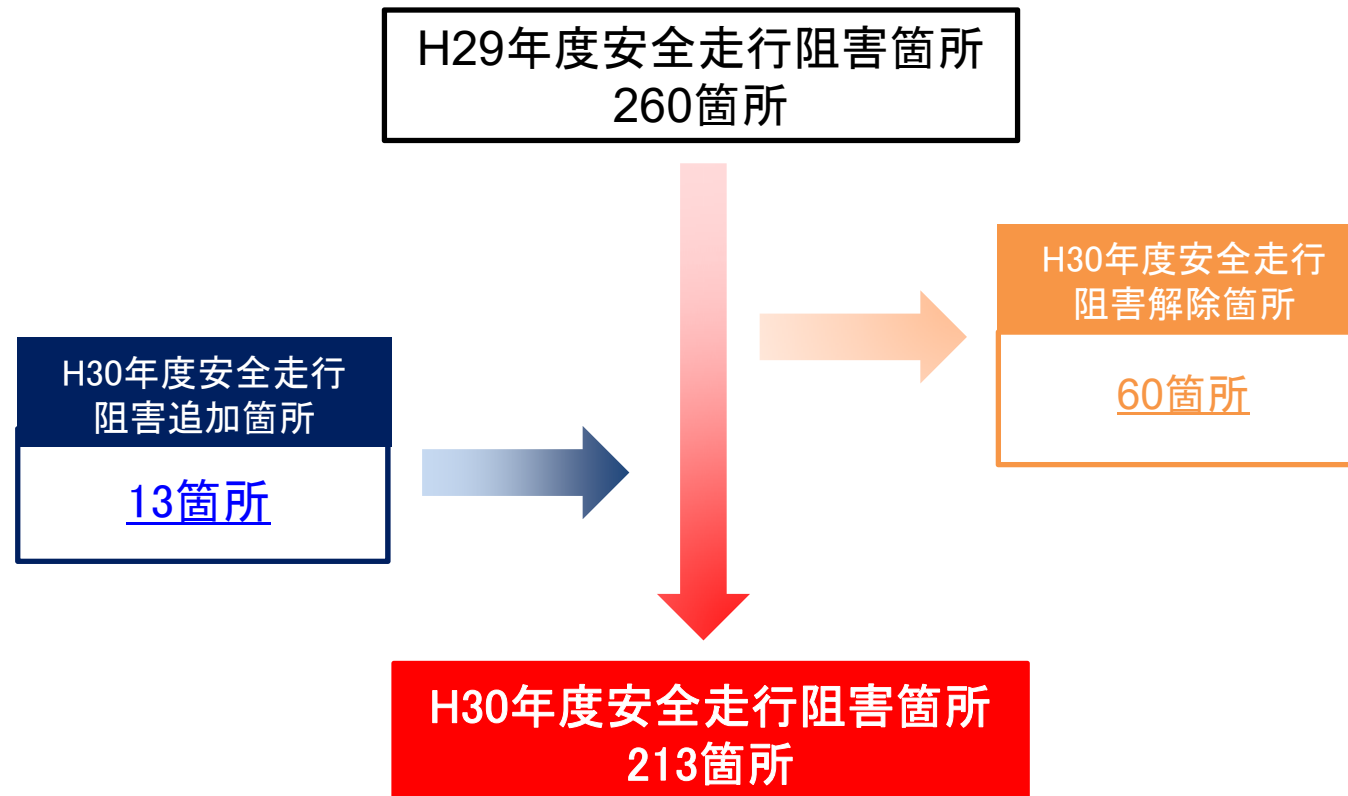


図-7 H30年度安全走行阻害箇所数

5. 今後の進め方について

■ H30年度以降の検討委員会の進め方

第1回検討委員会（今回）

〔・ 安全走行阻害箇所の解除・追加結果〕



H30年度安全走行阻害箇所の公表

〔・ 安全走行阻害箇所の選定結果〕



第2回検討委員会の開催