

【事故】

平成29年度 第2回 富山県道路安全・円滑化検討委員会 安全走行阻害箇所関係 説明資料

— 目 次 —

1. これまでの検討経緯 P 1
2. 安全走行阻害箇所のモニタリングについて P 3
3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論 P 4
4. 【参考】生活道路・通学路の安全対策 P 1 3
5. 今後の進め方について P 1 4

平成30年3月26日(月)

1. これまでの検討経緯

(1) 検討委員会の議論のポイント

これまでの主な検討経緯

- H22 安全走行阻害箇所の公表、事故対策の進め方の検討
- H24～ モニタリング結果、安全走行阻害箇所実施状況の報告
- H25 フォローアップルールの策定
- H28 追加基準の追加(潜在的危険箇所の抽出)

計8回の
委員会開催

対策
推進

- ①富山県内の交通事故件数は、年々減少傾向
- ②H22以降の対策効果検証に必要なデータの蓄積
安全走行阻害箇所の解除・追加の考え方が未整理

検討委員会の議論のポイント

- 安全走行阻害箇所の見直しに向けて
・解除、追加判定方法について

■安全走行阻害箇所とは・・・

- ・富山県の一般県道以上の道路を対象に、事故データや地方公共団体、地域住民の意見を参考に効率的・効果的に交通事故対策を実施すべき箇所

■交通事故対策の検討方法の流れ

- ・平成22年度より、交通事故危険箇所・多発箇所について、PDCAサイクルに基づいた計画的な事故対策を推進。

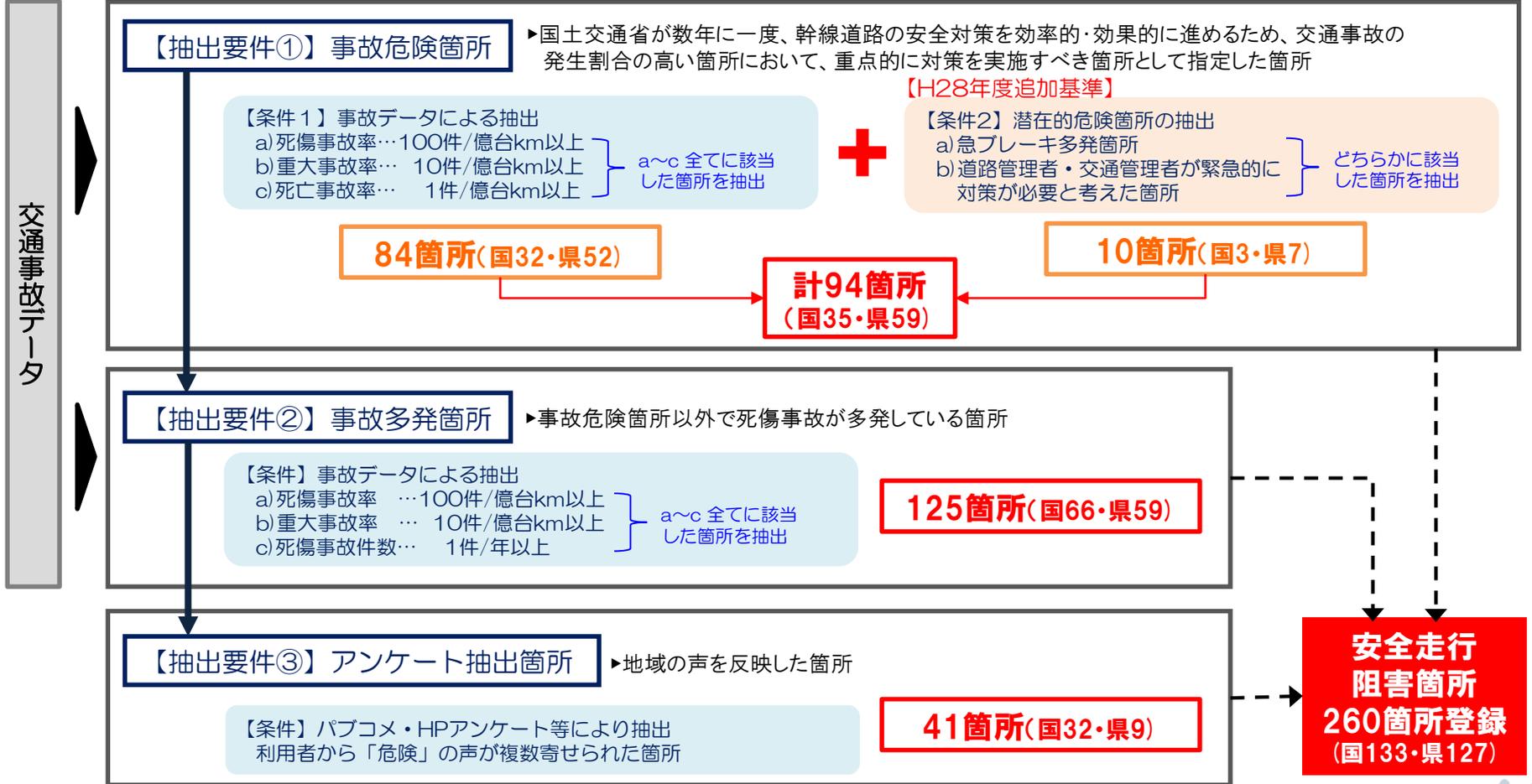


1. これまでの検討経緯

(2) 富山県の安全阻害箇所の抽出基準と箇所数

- 安全走行阻害箇所は、①事故危険箇所、②事故多発箇所、③アンケート抽出箇所の3条件を基に抽出。
- 平成28年度には、事故危険箇所の抽出要件に「潜在的危険箇所」の追加基準を追加。
- 安全走行阻害箇所数は、当初(平成22年度末)から、計5回の追加を経て計260箇所を登録している。

【富山県安全走行阻害箇所の抽出基準】

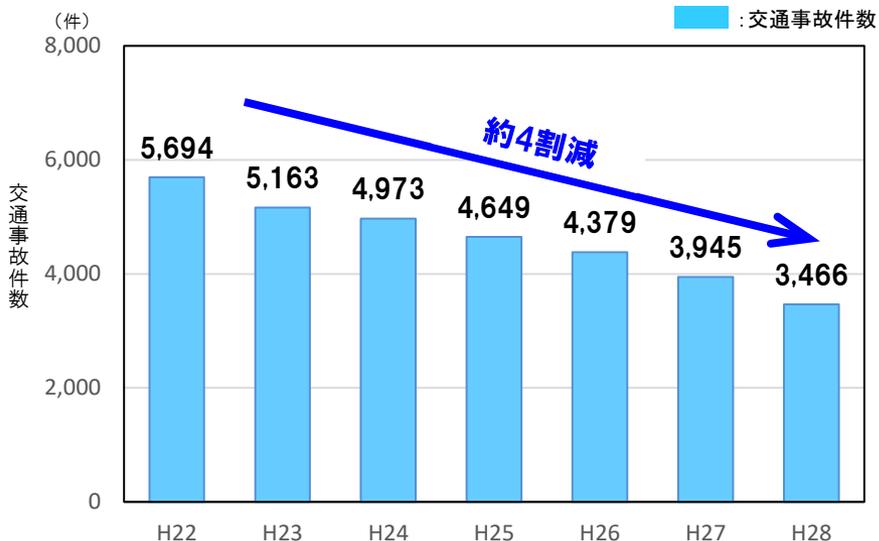


2. 安全走行阻害箇所モニタリングについて

(1) 県内の動向(背景)

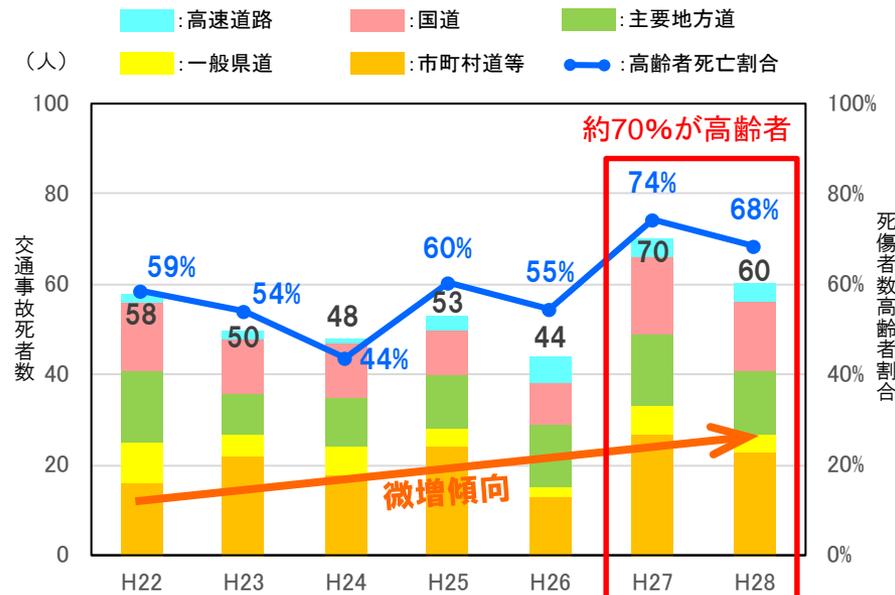
- 富山県の死傷事故件数は、H22年からH28年にかけて約4割減少。(H22年 5,694件 → H28年 3,466件)
- 富山県の死者数は、高齢者が関わる交通事故が近年増加に転じている。

【富山県内の交通事故件数の推移】



出典：富山県警察本部「富山県交通事故白書」
データ：一般県道以上の道路で発生した交通事故件数

【富山県内の死者数の推移】



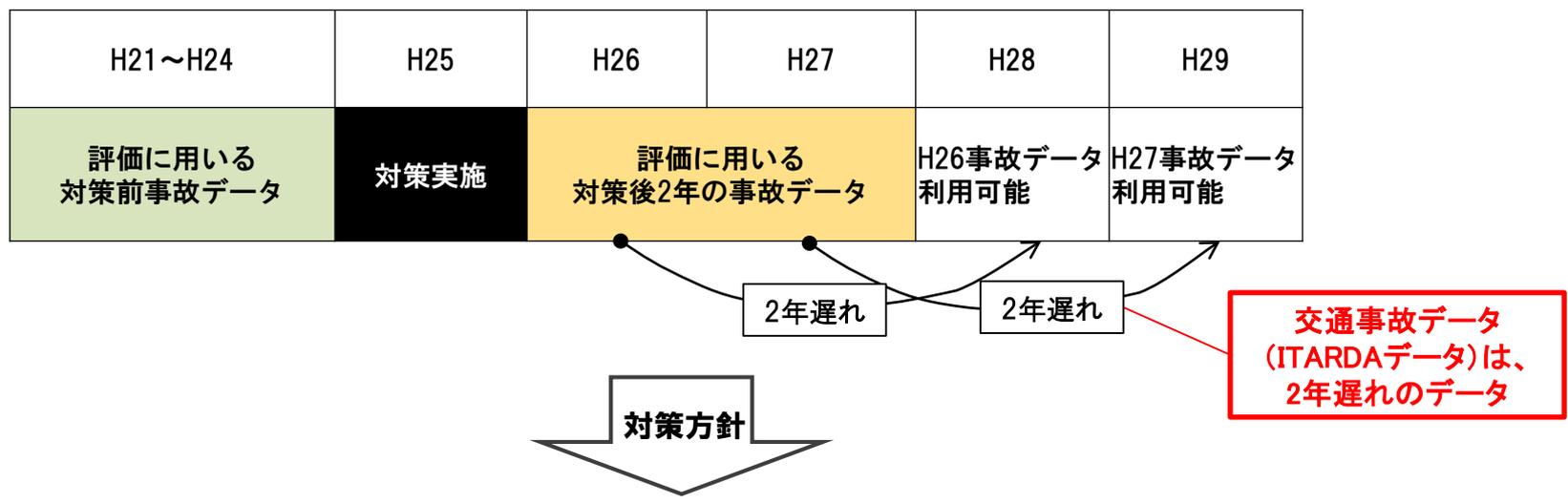
出典：富山県警察本部「富山県交通事故白書」

3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

(1) 事故対策効果評価の課題と対応方針

- 本検討で分析している交通事故データ(ITARDAデータ)は、分析に必要な詳細データの整理完了まで2年を要する。そのため、事故対策後の効果評価は対策実施してから4年後が最短となる。
- H29年度でH27年度事故データの整理が可能となるため、安全走行阻害箇所の効果評価(解除・追加判定)が可能となる。

【事故対策効果評価】



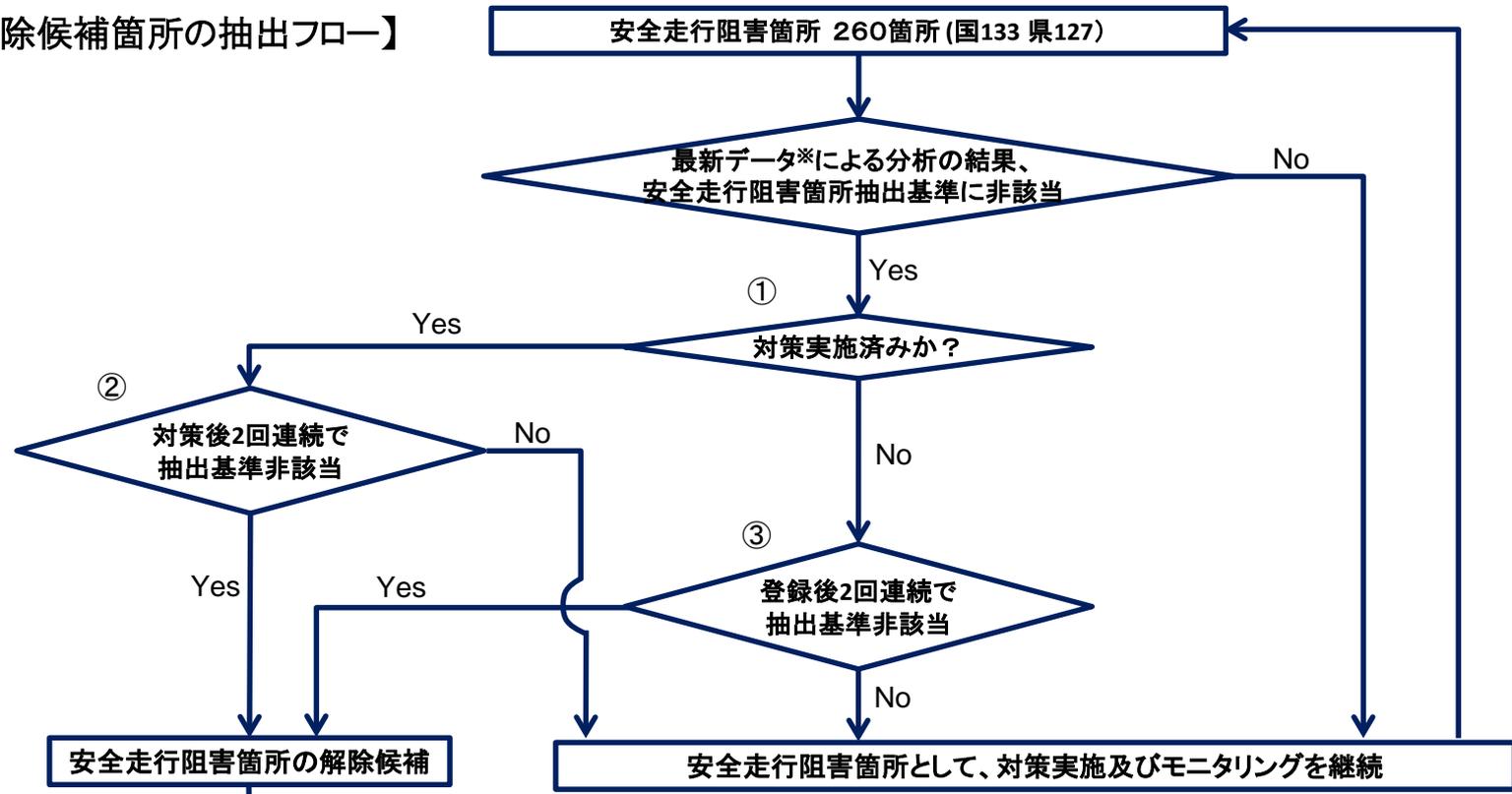
安全走行阻害箇所の効果評価(解除・追加判定)を検討

3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

(2) 安全走行阻害箇所 解除候補箇所の抽出方法(案)

- 最新の交通事故データ(H24~H27年)を用いて、これまでの安全走行阻害箇所抽出基準に基づき分析する。
〔解除候補の考え方〕
 - ① 安全走行阻害箇所抽出基準に非該当となった箇所を抽出する。
 - ② 対策実施済み箇所のうち対策実施後2回連続で抽出基準に非該当となった箇所を解除候補とする。
 - ③ 対策実施済み以外の箇所のうち、登録後2回連続して抽出基準に非該当となった箇所を解除候補とする。
- 道路管理者による判断の上、解除箇所を絞り込み、委員会での議論を経て、安全走行阻害箇所を解除する。

【解除候補箇所の抽出フロー】



※ITARDAデータ
H29年度はH24~27年事故を用いて分析

道路管理者による判断の上
解除候補を絞り込み

委員会での議論を経て解除

3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

(3) 解除候補箇所

● 解除候補の141箇所の内訳は以下の通り。

②対策実施後、2回連続で抽出基準に非該当(対策済) 90箇所

登録番号	路線名	区間名
国6	国道8号	高岡市下田(下田交差点)
国22	国道8号	黒部市西小路(西小路交差点)
国32	国道8号	黒部市田家新~黒部市前沢
国4	国道41号	富山市荒川(荒川東部交差点)
国20	国道41号	富山市柳町
国27	国道41号	富山市上二杉
国3	国道156号	砺波市五郎丸(五郎丸交差点)
国14	国道156号	高岡市佐野
国74	国道156号	高岡市西藤平(西藤平蔵地先(無信号交差点))
国1	国道160号	水見市幸町(幸町交差点)
国16	国道160号	高岡市東海老坂(東海老坂交差点)
国30	国道160号	水見市飯田
国28	国道8号	高岡市宝来町(宝来町交差点)
国33	国道8号	小矢部市石坂(倶利伽羅トンネル)
国48	国道8号	富山市金泉寺(金泉寺交差点)
国58	国道8号	高岡市内島~高岡市紫野内島
国59	国道8号	黒部市前沢(前沢交差点)
国61	国道8号	富山市中島(中島IC)
国67	国道8号	魚津市吉島(吉島西交差点)
国10	国道41号	富山市向新庄口(向新庄口交差点)
国25	国道41号	富山市下大久保(無信号交差点)
国57	国道156号	高岡市清水町(清水町交差点)
国37	国道156号	高岡市丸の内(広小路交差点)
国42	国道156号	高岡市佐野(卸売市場口交差点)
国43	国道156号	高岡市南幸町(南町交差点)
国49	国道156号	砺波市幸町~砺波市十年明
国115	国道156号	砺波市庄川町金屋
国23	国道160号	水見市大境~水見市菱
国109	国道160号	水見市朝日丘(朝日丘交差点)

登録番号	路線名	区間名
県103	国道304号	南砺市福光駅前
県26	国道359号	砺波市太田
県29	国道359号	小矢部市五郎丸
県111	国道359号	小矢部市津沢小学校前
県2	国道472号	富山市中町富崎1891-1(千里駅前交差点)
県17	国道472号	射水市橋下交
県3	富山立山魚津線	富山市大泉本町1丁目3-2~大泉本町
県20	富山立山魚津線	立山土木事務所前
県21	富山立山魚津線	五石駅前
県23	富山滑川魚津線	魚津市大光寺1488~友道1153-1
県24	富山滑川魚津線	滑川市小泉西~上小泉2699-2
県4	富山上滝立山線	富山市大町1区南部
県5	富山上滝立山線	富山市市駅口
県82	富山魚津線	富山市水橋天神町
県92	富山魚津線	滑川市横町1999~横橋町1806
県12	八幡田稲荷線	富山市米田町1丁目11-8
県13	八幡田稲荷線	富山市窪町
県94	魚津生地入善線	入善町入善西口
県91	魚津停車場線	魚津市末広町
県14	小矢部伏木津線	高岡市岩坪西
県107	金沢井波線	南砺市法林寺138
県19	上市水橋線	富山市水橋五郎丸
県81	小杉本江線	射水市白石368
県102	小森谷庄川線	砺波市庄川町青島1104-1
県110	才川七城端線	南砺市千福128
県98	新渡庄川線	砺波市額成46
県16	高岡青井谷線	高岡市大野
県75	高岡庄川線	高岡市林46
県11	富山大沢野線	富山市山室西
県7	富山環状線	富山市経堂4丁目13-1

登録番号	路線名	区間名
県9	富山小杉線	富山市古沢東
県86	日中五百石線	立山町中米沢
県25	入善朝日線	入善町町民会館前~入善中町
県21	運動前庄線	富山市豊田小学校前
県108	福平緑田線	南砺市広安220
県89	福平緑田線	魚津市持光寺
県101	福光稲田線	砺波市東中
県93	堀江魚津線	滑川市堀江271
県84	水橋停車場線	富山市水橋大町4-1~水橋町2321
県1	国道359号	富山市中町下島~中町新町
県2	国道359号	富山市中町外輪野
県104	国道471号	南砺市松原(西)
県6	富山環状線	富山市天正寺1077
県66	富山環状線	富山市太田
県49	富山環状線	富山市本郷町(西)
県59	富山八尾線	富山市田刈屋東交差点
県60	富山八尾線	富山市有沢
県87	金山谷田方町線	魚津市新宿
県88	金山谷田方町線	魚津市大光寺
県18	新渡平岡線	射水市有権2丁目33-7~加茂中部
県22	富山立山魚津線	立山町草野156~草野122-2
県30	富山高岡線	富山市鳥羽町644番1
県41	宇奈月大沢野線	魚津市鳥尻
県62	立山山田線	富山市下大久保(西)
県73	大沢野大山線	富山市上大久保六区東
県83	富山魚津線	富山市水橋天神町~水橋中町
県85	富山魚津線	立山町江崎
県20	日中五百石線	立山町江崎
県90	阿波陀堂魚津停車場線	魚津市上村木東
県99	砺波小矢部線	砺波市神島
県106	金沢井波線	南砺市北市345
県109	井波福野線	南砺市年代80

■ : 国管理道路 ■ : 県管理道路

候補
②対策済
計90箇所
(国29・県61)

③安全走行阻害箇所に登録後、2回連続で抽出基準に非該当(未対策) 51箇所

登録番号	路線名	区間名
国114	国道41号	富山市下大久保(下大久保交差点~下大久保若草町交差点)
国26	国道156号	高岡市伊勢領(伊勢領交差点)
国97	国道156号	高岡市木津新~高岡市鐘崎町(木津新~鐘崎町鐘崎町南交差点)
国56	国道8号	高岡市堀岡町下交
国111	国道8号	高岡市立野
国113	国道8号	前田町月山(小川橋)
国117	国道8号	射水市野分交差点
国124	国道8号	富山市三上地先
国132	国道8号	滑川市(上島神社前交差点)
国133	国道8号	富山市(水橋二杉交差点)
国46	国道41号	富山市掛尾町(掛尾町二交差点)
国50	国道41号	富山市新庄町(新庄交差点)
国68	国道41号	富山市下大久保(下大久保丸交差点)
国71	国道41号	富山市新庄本町(新庄本町)
国72	国道41号	富山市上大久保(上大久保六区南交差点)
国73	国道41号	富山市下大久保(下大久保八番割~七番割)
国76	国道41号	富山市荒町(荒町交差点)
国82	国道41号	富山市黒崎(黒崎~黒崎北交差点)
国83	国道41号	富山市星井町(字五町三丁目交差点(星井町一丁目交差点))
国95	国道41号	富山市藤川(藤川)
国125	国道41号	富山市新庄踏橋
国134	国道41号	富山市(公設市場前交差点)
国21	国道156号	高岡市大坪町(大坪交差点)
国77	国道160号	水見市塚(塚)
国78	国道156号	砺波市一輪町(花雨町交差点)
国79	国道156号	砺波市大(湯田交差点)
国91	国道156号	高岡市木津新(木津新)
国98	国道156号	高岡市上町(堀上町交差点)
国100	国道160号	水見市治(治)
国101	国道156号	高岡市(あわら町交差点)

登録番号	路線名	区間名
県34	津田新島河線	射水市新島河125番地
県39	富山外郭環状線	富山市西番372番3城村(上滝山交差点)
県50	富山大沢野線	富山市堀田
県56	富山魚津線	富山市西宮256
県96	数田下田子線	水見市上桑葉
県124	国道415号	富山市大田22番地(南橋交差点)~洪谷120番地-1
県53	国道415号	富山市四方(東・北)
県54	国道415号	富山市四方東
県105	国道471号	南砺市野野
県115	小杉本江線	富山市山S34番地~西輝川1467番地
県123	小杉本江線	射水市港260番地~土代914番地
県35	小森谷庄川線	小森谷庄川線 砺波市庄川町青島946番地付近
県46	富山八尾線	富山市神通大橋西詰
県51	富山戸出小矢部線	富山市呉羽町
県65	富山環状線	富山市星道~星道(南)
県95	入善朝日線	入善町入善東町
県121	富山戸出小矢部線	高岡市戸出町3丁目2番地-7(戸出町北交差点)
県122	富山魚津線	高岡市大島233番地-41(北島西交差点)~北島500番地-2
県126	小杉本江線	射水市庄川2383番地
県126	八町大門線	射水市殿村147番地-1(殿村交差点)
県127	堀岡新神明町線	高岡市吉久1丁目1番地-9(吉久電停部)

候補
③未対策
計51箇所
(国30・県21)

安全走行阻害箇所解除候補
141箇所(国59・県82)

道路管理者による判断の上
 解除候補を絞り込み

委員会での議論を経て解除

3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

安全走行阻害箇所の解除候補箇所の事例

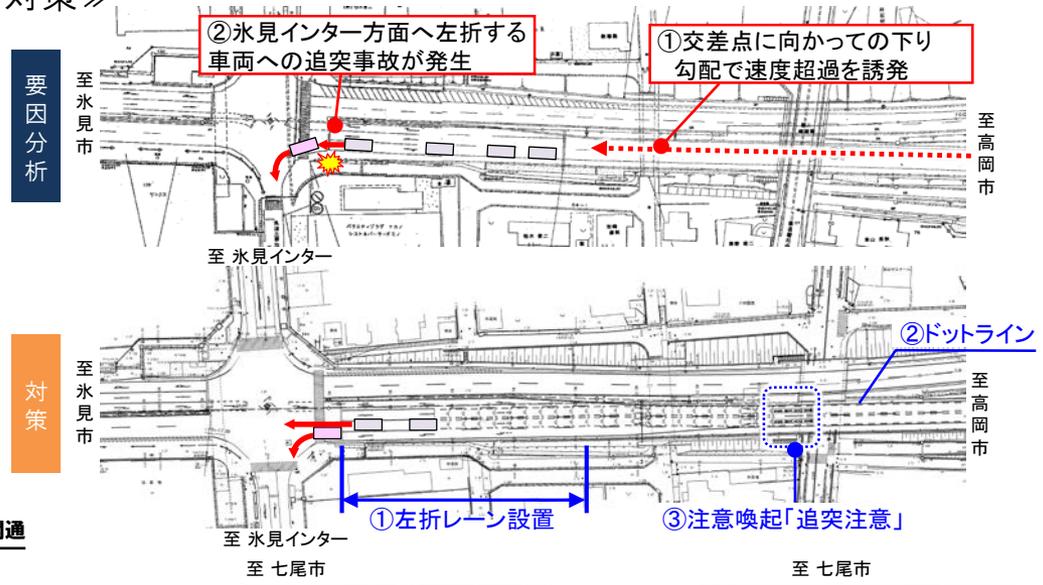
国道160号 幸町交差点 【当初抽出基準：②事故多発箇所】

- 対策前：高岡市側から交差点に向かって下り坂であり速度超過を誘発。左折車への追突事故が多発。
- 対策内容：H25に左折車線、ドットライン、注意喚起路面標示「追突注意」を設置
- 対策後：重大事故率が0件/億台kmとなり抽出条件に非該当……解除候補

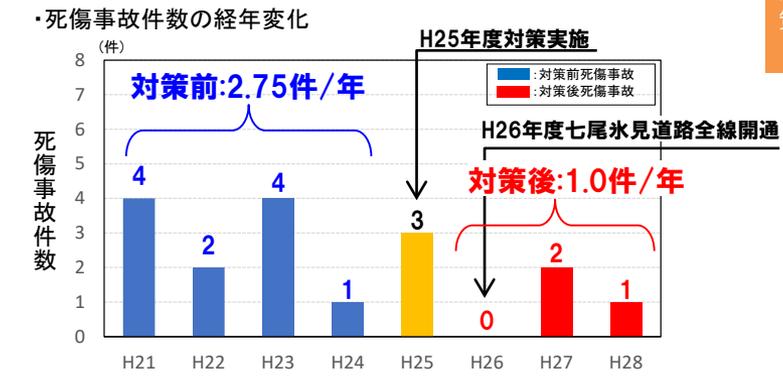
《位置図》



《対策》



《事故発生状況》



■ 対策前の抽出基準

- ① 死傷事故率: 538.0件/億台km
- ② 重大事故率: 146.7件/億台km
- ③ 死傷事故件数: 2.75件/年

■ 対策後の抽出基準

- ① 死傷事故率: 293.4件/億台km
- ② 重大事故率: 0件/億台km
- ③ 死傷事故件数: 1.00件/年

抽出基準
非該当



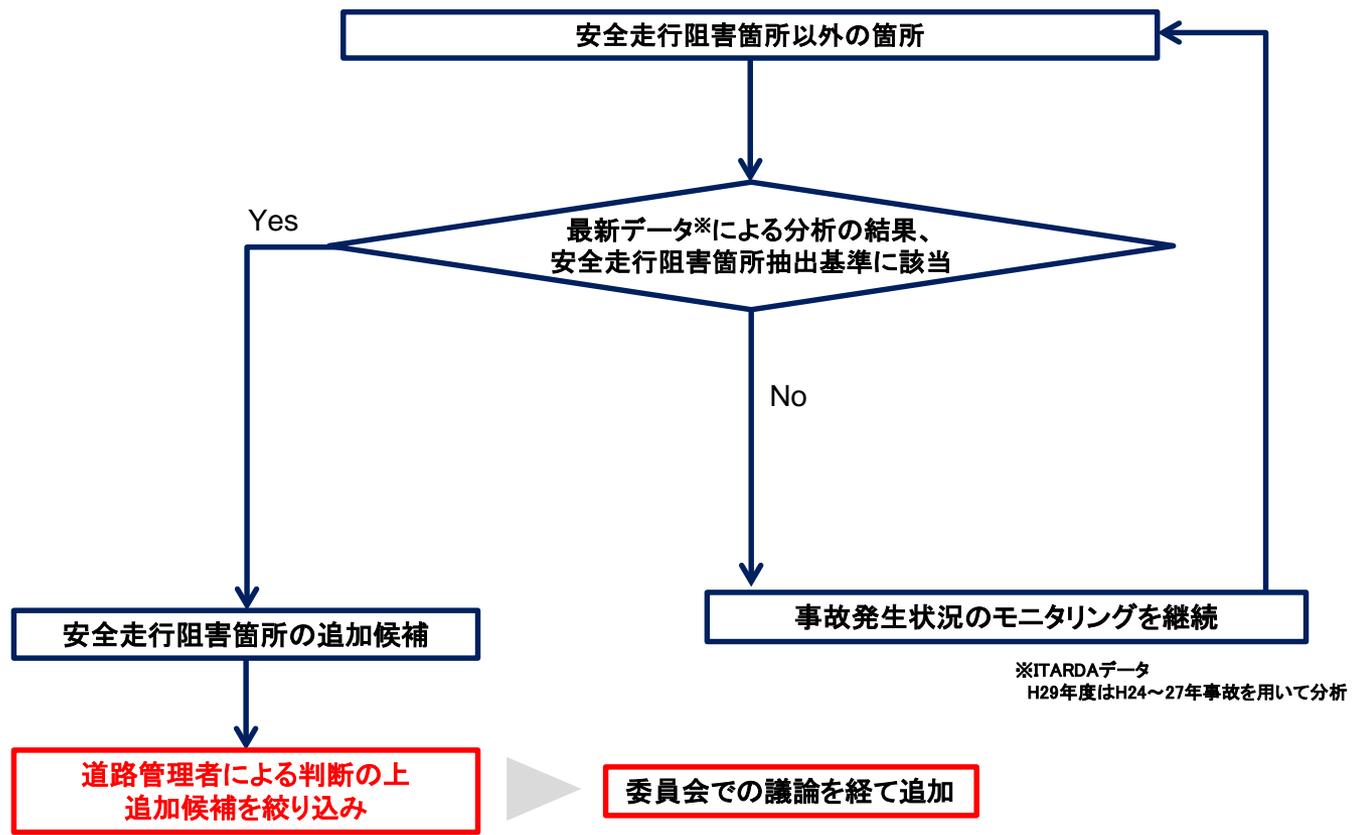
図 実施対策の概要

3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

(4) 安全走行阻害箇所 追加候補箇所の抽出方法

- 最新の交通事故データ※を用いて安全走行阻害箇所抽出基準に該当する箇所を選定する。
- 道路管理者による判断の上、追加箇所を絞り込み委員会での議論を経て安全走行阻害箇所に追加する。

【追加候補箇所の抽出フロー】



3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

(5) 追加候補箇所

● 追加候補の202箇所の内訳は以下の通り。

■安全走行阻害箇所の追加候補 202箇所

■ : 国管理道路 ■ : 県管理道路

図表番号	路線名	区間名	市町村
国8	国道8号	桜町道跡交差点	小矢部市
国9	国道41号	下大久保若草町交差点	富山市
国10	国道156号	三島町交差点	砺波市
国1	国道8号	作道交差点	射水市
国2	国道8号	四屋交差点	高岡市
国3	国道156号	市野瀬南交差点	高岡市
国4	国道156号	市野瀬北交差点	高岡市
国5	国道160号	阿尾交差点	水見市
国6	国道8号	豊田西交差点	富山市
国7	国道8号	本郷東交差点	富山市
国11	国道41号	庵谷地先 (無信号交差点)	富山市
国12	国道8号	道下交差点	朝日町
国13	国道8号	古黒部地先	入善町
国14	国道8号	栢山地先	入善町
国15	国道8号	吉野交差点	魚津市
国16	国道8号	上砂子坂交差点	富山市
国17	国道8号	小白石踏線橋 分岐上(東詰)	射水市
国18	国道8号	作道地先	射水市
国19	国道156号	中島町交差点	高岡市
国20	国道8号	大滝交差点	高岡市
国21	国道41号	西大沢地先 (大沢野ちゆうおう保育園前)	富山市
国22	国道41号	下大久保交差点	富山市
国23	国道41号	赤田交差点	富山市
国24	国道41号	花園町地先	富山市
国25	国道156号	寺島交差点	砺波市
国26	国道156号	山王町交差点	富山市
国27	国道156号	戸出町三丁目交差点	高岡市
国28	国道156号	佐野新町交差点	高岡市
国29	国道156号	坂下町交差点	高岡市
国30	国道160号	万葉ライン交差点	高岡市
国31	国道160号	守山交差点	高岡市
国32	国道160号	長慶寺南交差点	高岡市
国33	国道41号	猪谷交差点	富山市
国34	国道156号	荒高屋地先	砺波市

図表番号	路線名	区間名	市町村
県6	国道359号	中央植物園口交差点～婦中大橋西口交差点	富山市
県12	国道359号	下野田交差点	富山市
県25	国道415号	森四丁目交差点	富山市
県36	国道3号	大泉東町二丁目交差点	富山市
県49	国道7号	石坂新交差点	富山市
県52	国道7号	輪島地先(無信号交差点)	富山市
県74	国道35号	福屋交差点	富山市
県78	国道41号	野町交差点	富山市
県79	国道41号	東老田(北)交差点	富山市
県81	国道41号	古沢交差点	富山市
県86	国道43号	中野新町交差点	富山市
県89	国道43号	大町(一區中部)交差点	富山市
県92	国道44号	丸の内交差点	富山市
県96	国道44号	三女子交差点	高岡市
県104	国道44号	中川交差点	高岡市
県114	国道58号	本郷町地先(無信号交差点)	富山市
県144	国道135号	根ノ木南交差点	魚津市
県166	国道365号	宮成口交差点	富山市
県1	国道156号	鳥屋神社地先～舩足谷橋	南砺市
県2	国道304号	西町交差点	南砺市
県3	国道304号	網蔵交差点	南砺市
県4	国道304号	細木交差点	南砺市
県5	国道304号	出丸坂～富山県信用組合城端支店	南砺市
県7	国道359号	黒瀬交差点～掛岡町交差点	富山市
県8	国道359号	連星交差点～下野田(西)交差点	富山市
県9	国道359号	連星交差点～婦中ショッピングセンター	富山市
県10	国道359号	黒瀬交差点	富山市
県11	国道359号	東下野田交差点	富山市
県13	国道359号	連星交差点	富山市
県14	国道359号	笹倉交差点	富山市
県15	国道359号	羽根(東)交差点	富山市
県16	国道359号	坪野地先(無信号交差点)	砺波市
県17	国道359号	矢木(北)交差点～(株)エヌビーエス 矢木工場	砺波市
県18	国道359号	高遠交差点	砺波市
県19	国道359号	岩武新交差点	南砺市
県20	国道359号	内山峠～八幡宮	小矢部市
県21	国道359号	矢木(中)交差点～矢木(北)交差点	砺波市
県22	国道415号	鳥屋交差点～中村記念病院	水見市
県23	国道415号	住川本町交差点	射水市
県24	国道415号	七美交差点	射水市
県26	国道471号	谷野野橋改善センター～道野公民館	小矢部市
県27	国道472号	中央倉庫北陸(支)富山(富)～富山工業小形運輸センター	射水市
県28	国道472号	本間発交差点	射水市
県29	国道472号	八尾町八十番～八尾町下集積	富山市
県30	県道1号	岩瀬古志町地先(無信号交差点)	富山市
県31	県道2号	石田交差点	黒部市
県32	県道2号	生地中區交差点～皇国晴道倉庫	黒部市
県33	県道3号	山室瓦屋地先(無信号交差点)	富山市
県34	県道3号	城南公園前交差点～西中野町交差点	富山市
県35	県道3号	西中野町交差点～小泉町交差点	富山市
県37	県道3号	大泉駅口交差点	富山市
県38	県道3号	高原町交差点	富山市
県39	県道3号	正印地先(無信号交差点)	上市町
県40	県道4号	向新庄口交差点～向新庄交差点	富山市
県41	県道4号	舟橋交差点	舟橋村
県42	県道6号	町村二丁目地先(無信号交差点)	富山市

図表番号	路線名	区間名	市町村
県43	県道6号	荒町交差点～中町駅	富山市
県44	県道6号	堤町通り2丁目	富山市
県45	県道6号	石金地先(無信号交差点)	富山市
県46	県道6号	町村一丁目地先(無信号交差点)	富山市
県47	県道6号	開地先(無信号交差点)	富山市
県48	県道6号	開(北)交差点	富山市
県50	県道7号	婦中町田地先(無信号交差点)	富山市
県51	県道7号	中井田交差点	富山市
県53	県道9号	黒河新交差点	射水市
県54	県道9号	生源寺交差点	射水市
県55	県道9号	油屋交差点	高岡市
県56	県道11号	積成地先(無信号交差点)	砺波市
県57	県道17号	太郎八丁目交差点	砺波市
県58	県道20号	高儀駅前交差点～野村島	砺波市
県59	県道20号	富田前交差点～西上町交差点	南砺市
県60	県道22号	富山駅前東交差点～地鉄ビル駅前	富山市
県61	県道22号	桜橋踏切交差点	富山市
県62	県道24号	旭ヶ丘交差点～萩布四葉町	高岡市
県63	県道24号	江尻川～旭ヶ丘	高岡市
県64	県道24号	江尻川～廣林寺	高岡市
県65	県道24号	廣林寺～江尻交差点	高岡市
県66	県道24号	山野駅前交差点	高岡市
県67	県道27号	戸坂地先(無信号交差点)	南砺市
県68	県道27号	田原地先(無信号交差点)	南砺市
県69	県道29号	北島口交差点～左加野新町交差点	高岡市
県70	県道30号	奥田本町交差点	富山市
県71	県道30号	東田地方(北)交差点	富山市
県72	県道30号	東田地方交差点	富山市
県73	県道33号	竜巻津津駅前交差点～西福寺	富山市
県75	県道40号	下黒田交差点～普濟寺	高岡市
県76	県道41号	野口北部～本郷西部	富山市
県77	県道41号	野口北部地先(無信号交差点)	富山市
県80	県道41号	古沢(北)交差点	富山市
県82	県道42号	本町交差点～今石動町交差点	小矢部市
県83	県道42号	植生地先(無信号交差点)	小矢部市
県84	県道43号	大町交差点～大町(一區南部)交差点	富山市
県85	県道43号	上畑～上新保	富山市
県87	県道43号	堀川泉沢地先(無信号交差点)	富山市
県88	県道43号	大町2區交差点～大町(一區中部)交差点	富山市
県90	県道44号	富山大通郵便局～諏訪川原交差点	富山市
県91	県道44号	大手町交差点	富山市
県93	県道44号	五福地先(無信号交差点)	富山市
県94	県道44号	聖雲稲荷神社～呉羽丘陵多目的広場	富山市
県95	県道44号	峠茶屋交差点～茶屋町交差点	富山市
県97	県道44号	呉羽小学校口交差点～呉羽町交差点	富山市
県98	県道44号	富山県立呉羽高等学校～呉羽交番前交差点	富山市
県99	県道44号	高小児科クリニック～手嶋交差点	射水市
県100	県道44号	小島交差点	射水市
県101	県道44号	三女子交差点～北野交差点	射水市
県102	県道44号	野村東町交差点～野村交差点	高岡市
県103	県道44号	城東町交差点～野村東町交差点	高岡市
県105	県道44号	安野原交差点	富山市
県106	県道52号	本江新町交差点	魚津市
県107	県道55号	富山空港前交差点	富山市
県108	県道56号	五福一區交差点	富山市
県109	県道56号	西能病院地先(信号機有)	富山市

図表番号	路線名	区間名	市町村
県110	県道56号	羽根地先(無信号交差点)	富山市
県111	県道56号	上野原交差点	富山市
県112	県道56号	間野交差点	富山市
県113	県道56号	経堂一丁目地先(無信号交差点)	富山市
県115	県道56号	北陸電力新郷アパート1号棟～下郷交差点	富山市
県116	県道57号	下田(南)交差点～野村第五交差点	高岡市
県117	県道57号	野村第五交差点～長和里団地入口交差点	高岡市
県118	県道57号	蓮花寺交差点～蓮花寺(東)交差点	高岡市
県119	県道57号	枇杷首交差点	射水市
県120	県道57号	下伏間江交差点	高岡市
県121	県道58号	高岡駅前交差点～下間町交差点	高岡市
県122	県道58号	赤祖父(南)交差点	高岡市
県123	県道58号	イオン高岡南店～産業創造センター前交差点	高岡市
県124	県道62号	ターナーヒーロー(支)～羽根交差点	富山市
県125	県道62号	塚田不動堂～安田交差点	富山市
県126	県道62号	根塚交差点	富山市
県127	県道62号	布瀬町一區交差点	富山市
県128	県道62号	羽根交差点	富山市
県129	県道62号	栢谷地先(無信号交差点)	富山市
県130	県道64号	高岡商業高校前交差点～西中学校前交差点	高岡市
県131	県道64号	水舟町交差点	高岡市
県132	県道64号	金屋交差点～金屋本町交差点	高岡市
県133	県道65号	緑田交差点	富山市
県134	県道65号	NTT南局前交差点～中市交差点	富山市
県135	県道65号	布市駅前交差点～敦達寺	富山市
県136	県道66号	小杉(東)交差点	砺波市
県137	県道73号	井口本江交差点～蓮花寺交差点	高岡市
県138	県道75号	五位ダム～五位の玉お着磨	高岡市
県139	県道76号	芦宮五社～水見市立久目小学校	水見市
県140	県道120号	寺崎酒店～堀切新交差点	黒部市
県141	県道120号	天神新交差点	黒部市
県142	県道128号	東尾崎交差点	魚津市
県143	県道135号	池田東交差点	富山市
県145	県道135号	吉島二丁目交差点～大東建託魚津店	富山市
県146	県道135号	江口南交差点～北陸Sパル自動車(株)魚津店	魚津市
県147	県道146号	田島野地先(無信号交差点)	上市町
県148	県道152号	大岩口交差点	上市町
県149	県道172号	米田町三丁目交差点	富山市
県150	県道172号	めぐみこども園～上赤江住宅前交差点	富山市
県151	県道172号	窪本町交差点～スーパーマーケットハロ～産新店	富山市
県152	県道177号	金福寺前交差点～南大場養蜂園	富山市
県153	県道178号	中川原(南)交差点	富山市
県154	県道188号	堀川町交差点	富山市
県155	県道188号	堀川町地先(無信号交差点)	富山市
県156	県道208号	牛島本町交差点	富山市
県157	県道252号	伊勢領(北)交差点	富山市
県158	県道277号	田尻交差点	南砺市
県159	県道314号	中野地先(無信号交差点)	黒部市
県160	県道314号	トヨタカローラ富山(株)魚津店～文化シャッター魚津販売	魚津市
県161	県道320号	原野東交差点	滑川市
県162	県道321号	寛玄寺～富山市立呉羽小学校	富山市
県163	県道327号	一宿東交差点～黒東小学校	入善町
県164	県道351号	姫野(西)交差点	高岡市
県165	県道353号	戸出町地先(無信号交差点)	高岡市
県167	県道371号	下後地先(無信号交差点)	小矢部市
県168	県道373号	柳田交差点～水見柳田郵便局	水見市

安全走行阻害箇所の追加候補 202箇所(国34・県168)

道路管理者による判断の上
追加候補を絞り込み

委員会での議論を経て追加

3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

■ 安全走行阻害箇所の追加候補箇所の事例

国道8号 桜町遺跡交差点 【抽出基準：②事故多発箇所】

事故要因：①H27年7月の大型店舗開店を契機に、国道8号沿いの開発が促進。国道8号の交通量が増加
 ②下り勾配が影響し速度超過を誘発。

《位置図》



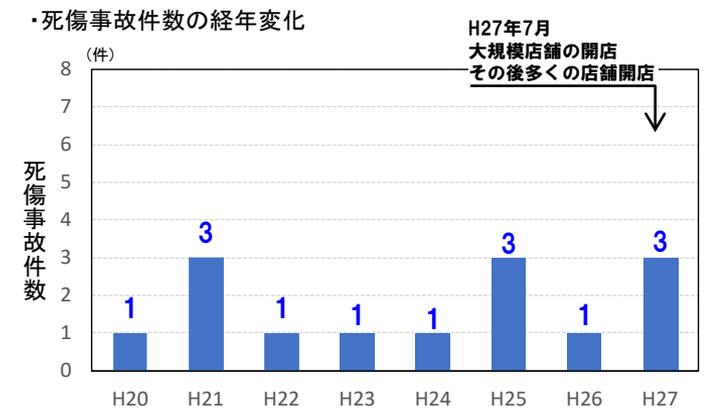
《要因分析》



【大型店舗の開店前後の交通量】



《事故発生状況》



■ 抽出基準

- ①死傷事故率: 377.5件/億台km
 - ②重大事故率: 94.4件/億台km
 - ③死傷事故件数: 2.00件/年
- 事故多発箇所抽出基準該当

【拡大図】



図3 事故発生要因

3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

安全走行阻害箇所の追加候補箇所の事例

国道41号 下大久保若草町交差点 【抽出基準：①事故危険箇所】

事故要因：①混雑時において国道41号、従道路ともに交通量が増加し渋滞発生。
 ②右折車と横断歩行者との事故が発生。

《位置図》

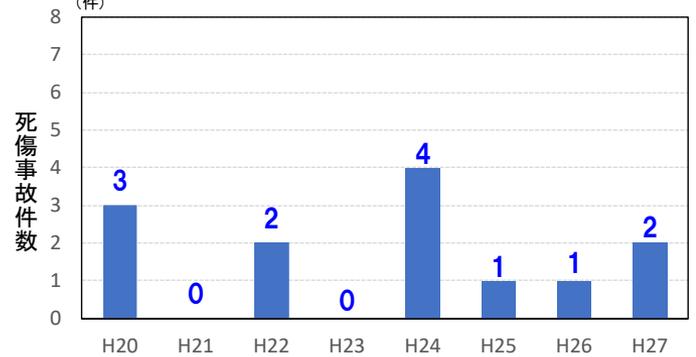


《要因分析》



《事故発生状況》

・死傷事故件数の経年変化 (件)



抽出基準

- ①死傷事故率: 374.4件/億台km
- ②重大事故率: 140.4件/億台km
- ③死亡事故率: 46.8件/億台km

事故危険箇所抽出基準該当

【交差点の混雑状況】

・混雑時間帯では、隣接する下大久保3区北交差点付近まで滞留が発生



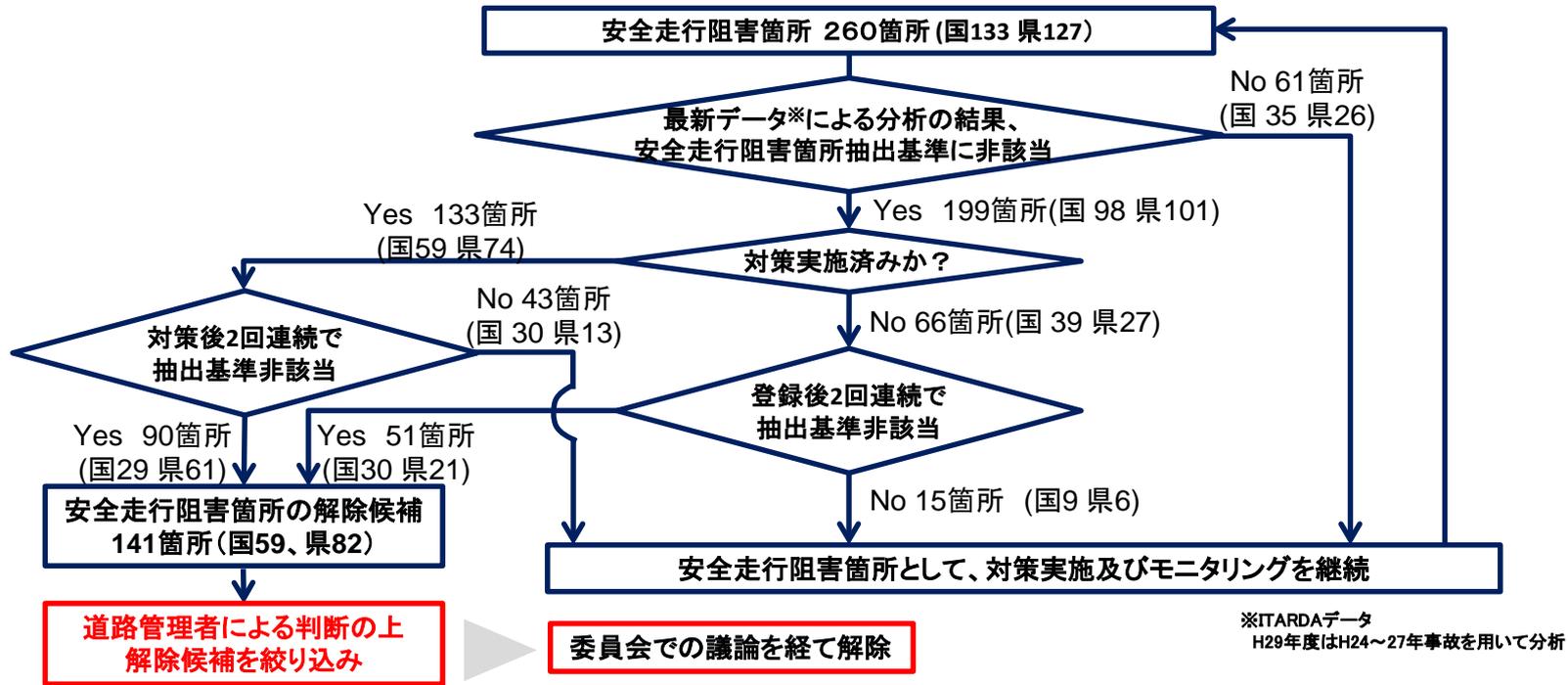
【写真撮影日】 H29.10.3(火)



【写真撮影日】 H29.10.3(火)

3. 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論

(参考1) 安全走行阻害箇所 解除候補箇所



(参考2) 安全走行阻害箇所 追加候補箇所



(3) 生活道路・通学路の安全対策

■ ビッグデータを活用した生活道路対策等の実施により、速度抑制や通過交通の進入抑制を図り、歩行者・自転車中心の空間づくりを推進します。

- ＜背景/データ＞
- ・平成29年の交通事故死者数は3,694人で、昭和23年以降の統計で最少（警察庁）
 - ・人口10万人あたりの自動車乗車中の死者数はG7の中で最少であるが、歩行中・自転車乗車中では最多^{参9}
 - ・歩行中・自転車乗車中の死者の約半数は自宅から500m以内の身近な道路で発生（平成28年）
 - ・「生活道路対策エリア」登録状況：470エリア（平成29年12月末時点）
 - ・「通学路交通安全プログラム」策定状況：1,529市町村（平成28年3月末時点）

【ビッグデータを活用した生活道路対策の取組】

一凡 例一

- [通学路ヒヤリマップ]
 - ヒヤリ箇所
- [交通事故]
 - 交通事故発生地点
- [ビッグデータの分析情報]
 - 急ブレーキ発生地点
 - 30km/h超過割合50%以上

地方公共団体に対して、技術的支援を実施

- ・ビッグデータの分析結果の提供
- ・交通診断を行う有識者の斡旋
- ・可搬型ハンプの貸出し 等

＜ビッグデータの分析結果と通学路ヒヤリマップの重ね合わせによる危険箇所の見える化＞

○ビッグデータの活用により潜在的な危険箇所を特定し、速度抑制や通過交通進入抑制の対策を実施する「生活道路対策エリア」を拡大し対策を推進するとともに、対策及び効果検証の好事例を共有

○「通学路交通安全プログラム^{参10}」に基づくPDCAサイクルの継続的な取組を支援

○自動車ドライバーによる歩行者等への配慮が自然になれる環境づくりに向け、混在、共存等により道路空間を活用する事例の収集・整理・分析等を実施



＜ハンプ＞
〔道路上に設けた凸部で、車両の速度を抑制〕



＜ライジングボード＞
〔自動昇降する車止めで、通過交通の進入を抑制〕

参 9：人口10万人あたり死者数（平成26年）
 [自動車乗車中] 1位 日本 1.2人、最下位 アメリカ 7.0人
 [歩行中・自転車乗車中] 1位 イギリス 0.9人、最下位 日本 2.0人
 参10：学校、教育委員会、道路管理者、警察等が連携して策定

4. 今後の進め方について

■ H30年度以降の検討委員会の進め方

平成29年度

3月

今回

第2回検討委員会の開催

- ① 安全走行阻害箇所の見直しに向けた議論
- ② 解除・追加判定方法の確認

平成30年度

第1回検討委員会の開催

- ・ 安全走行阻害箇所の解除・追加結果
- ・ 事故対策案の紹介