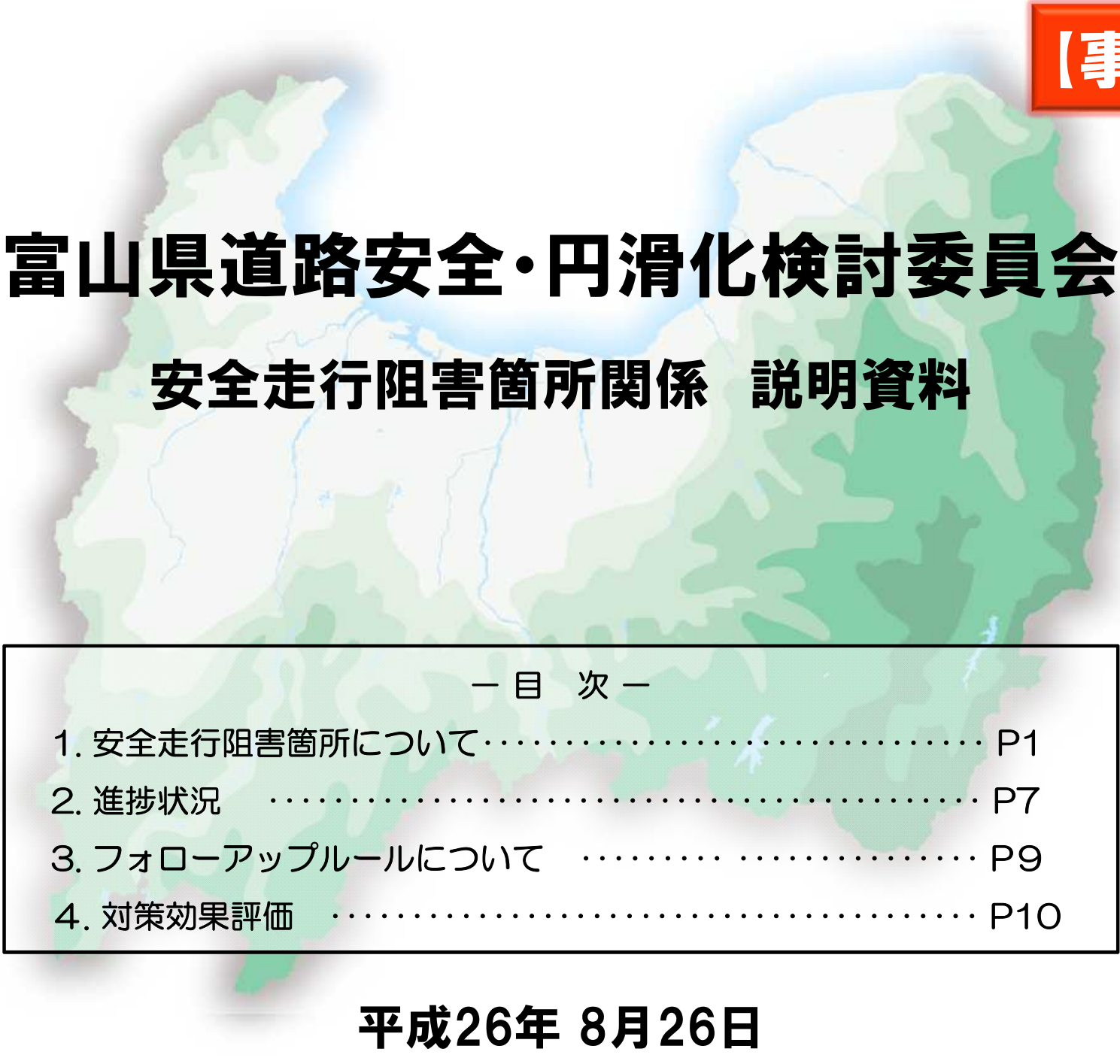




【事故】

富山県道路安全・円滑化検討委員会

安全走行阻害箇所関係 説明資料

－ 目 次 －

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1. 安全走行阻害箇所について..... | P1 |
| 2. 進捗状況 | P7 |
| 3. フォローアップルールについて | P9 |
| 4. 対策効果評価 | P10 |

平成26年 8月26日

安全走行阻害箇所について

1. 安全走行阻害箇所について

■ 安全走行阻害箇所

安全走行阻害箇所とは・・・

事故危険箇所※1又は死傷事故等が多く発生している箇所※2及びパブリックコメントに寄せられた意見の内複数回答(2票以上)があった箇所より抽出。

※1 国土交通省が幹線道路の安全対策を効率的・効果的に進めるために警察庁と連携し、特に交通事故の発生割合の高い幹線道路の区間において重点的な交通事故対策を実施する箇所。

※2 死傷事故率100件/億台キロ以上かつ重大事故率10件/億台キロ以上かつ事故件数4件/4年以上に該当する箇所の上位箇所。

〔国土交通省の取り組み〕

国土交通省では、

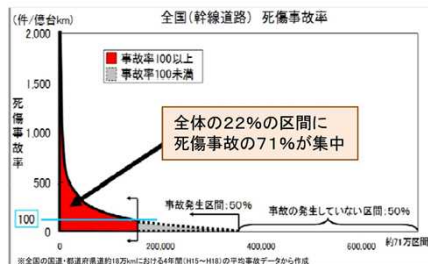
公共事業の効率性および透明性の一層の向上を図るため、政策目標評価型事業評価を導入し、交通安全対策事業においても、データや地域の声等に基づいた「成果を上げるマネジメント」の取り組みを導入した。

成果を上げるマネジメント

限られた予算の中で、交通安全対策(交通事故対策、歩道等の整備)への投資効果を最大限に高める。

事故ゼロプラン

- ・交通事故の発生は、特定の箇所に集中。
- ・事故の危険性が高い区間を明確にし、そのリストを公表。



■ これまでの委員会

富山県道路安全・円滑化検討委員会

平成20年12月24日

- ・安全走行阻害箇所選定の考え方の確認
- ・パブリックコメントの実施方針の確認

平成21年3月25日

- ・パブリックコメントの実施結果の報告
- ・新たな安全走行阻害箇所抽出(案)の策定

平成22年6月29日

- ・安全走行阻害箇所の決定
- ・次年度以降の進め方の検討

平成24年7月11日

- ・安全走行阻害箇所の実施状況報告

平成24年12月25日

- ・安全走行阻害箇所の実施状況報告

平成25年7月4日

- ・安全走行阻害箇所の実施状況報告
- ・フォローアップルールについて

登録箇所数

H22年度末
127箇所

H23年度末
157箇所

H24年度末
211箇所

H25年度末
226箇所

安全走行阻害箇所について

1. 安全走行阻害箇所について

- ① 富山県の安全走行阻害箇所は、事故データによる抽出とアンケートによる抽出で選定。
- ② 事故データによる抽出は、最新事故データで数値基準を超える問題箇所について、問題の大きさや対策の緊急性等を踏まえて抽出。
- ③ アンケートによる抽出は、複数回答が得られた箇所のうち発生している死傷事故形態が同じ箇所を抽出。
- ④ 富山県の安全走行阻害箇所は、H25年度末現在で計226箇所登録。

■ 安全走行阻害箇所抽出条件と箇所数

事故データによる抽出

事故多発箇所

死傷事故率100件/億台km以上
重大事故率10件/億台km以上
死傷事故件数1件/年以上

111箇所

事故危険箇所

死傷事故率100件/億台km以上
重大事故率10件/億台km以上
死亡事故率1件/億台km以上

75箇所

事故多発箇所・事故危険箇所
計186箇所

アンケート抽出箇所

利用者から「危険」の声が
複数寄せられた区間

40箇所

安全走行阻害・登録箇所
226箇所

安全走行阻害箇所について

1. 安全走行阻害箇所について

- 富山県の安全走行阻害箇所のうち直轄国道で登録されている箇所数は、計115箇所

■ 直轄国道における安全走行阻害箇所

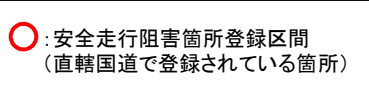
位置図 番号	路線名	市区町村名	対象区間(地先名)	登録 年度
1	160	氷見市	幸町交差点	H20
2	8	滑川市	桐原交差点	H20
3	156	砺波市	五郎丸交差点	H20
4	41	富山市	荒川東部交差点	H20
5	8	富山市	新屋交差点	H20
6	8	高岡市	下田交差点	H20
7	8	富山市	豊田東交差点	H20
8	8	富山市	北馬場交差点	H22
9	8	射水市	坂東交差点	H20
10	41	富山市	向新庄口交差点	H20
11	156	高岡市	戸出町4丁目交差点	H22
12	8	高岡市	向野本町交差点	H22
13	8	富山市	田尻交差点	H22
14	156	高岡市	佐野	H22
15	41	富山市	西新庄～荒川	H22
16	160	氷見市 高岡市	東海老坂交差点	H22
17	160	氷見市	柳田	H22
18	156	高岡市	戸出町4丁目交差点～戸出町	H22
19	8	高岡市	四屋交差点～羽広町交差点	H20
20	41	富山市	富山市柳町	H20
21	156	高岡市	大坪町交差点	H20
22	8	黒部市	西小路交差点	H22
23	160	氷見市	大境～姿	H22
24	8	黒部市	田家交差点	H20
25	156	高岡市	清水町交差点	H20
26	156	高岡市	伊勢嶺交差点	H22
27	41	富山市	上二杉	H20
28	8	高岡市	宝来町交差点	H22
29	8	滑川市	北野第二交差点	H20
30	160	氷見市	敷田	H22
31	8	魚津市	江口	H20
32	8	黒部市	田家新～前沢	H22
33	8	小矢部市	倶利伽羅トンネル	H20
34	156	砺波市	太郎丸交差点	H23
35	8	魚津市	ミラージュホール前交差点	H23
36	8	富山市	本郷西交差点	H23
37	156	高岡市	広小路交差点	H23
38	41	富山市	城址公園前交差点	H23
39	41	富山市	館出交差点	H23

位置図 番号	路線名	市区町村名	対象区間(地先名)	登録 年度
40	41	富山市	掛尾町交差点	H23
41	8	富山市	八町交差点	H23
42	156	高岡市	卸売市場口交差点	H23
43	156	高岡市	南町交差点	H23
44	156	高岡市	戸出狼交差点	H23
45	8	滑川市	上島北交差点	H23
46	41	富山市	掛尾町第二交差点	H23
47	41	富山市	一番町交差点	H23
48	8	富山市	金泉寺交差点	H23
49	156	砺波市	市役所前交差点～十年明交差点	H23
50	41	富山市	新庄交差点	H23
51	41	富山市	城南公園前交差点	H23
52	41	富山市	太郎丸交差点	H23
53	8	高岡市	熊野町交差点～木町交差点	H23
54	8	射水市	大江交差点	H23
55	8	富山市	高岡町交差点	H23
56	8	高岡市	福岡町下 中島町交差点～末広町交差点	H23
57	41	富山市	下大久保地先(無信号交差点)	H23
58	8	高岡市	東五位小学校前交差点～西高岡駅口交差点	H23
59	8	黒部市	前沢交差点	H23
60	41	富山市	市民病院前交差点	H23
61	8	富山市	中島IC	H23
62	41	富山市	空港口交差点	H23
63	41	富山市	富山IC出入口	H23
64	8	入善町	上野東交差点	H24
65	41	富山市	高内交差点	H24
66	156	高岡市	片原町交差点	H24
67	8	魚津市	吉島西交差点	H24
68	41	富山市	下大久保字九番割	H24
69	8	高岡市	羽広町交差点	H24
70	156	高岡市	佐野交差点	H24
71	41	富山市	新庄本町	H24
72	41	富山市	上大久保六区西交差点	H24
73	41	富山市	下大久保字八番割～七番割	H24
74	156	高岡市	西藤平蔵地先(無信号交差点)	H24
75	41	富山市	星井町交差点	H24
76	41	富山市	荒町交差点	H24
77	160	氷見市	窪	H24
78	156	砺波市	花園町交差点	H24

位置図 番号	路線名	市区町村名	対象区間(地先名)	登録 年度
79	156	砺波市	油田交差点	H24
80	8	富山市	金山新交差点	H24
81	41	富山市	北新町交差点	H24
82	41	富山市	黒崎～黒崎北交差点	H24
83	41	富山市	千石町三丁目交差点(星井町一丁目交差点)	H24
84	156	高岡市	泉町～清水町	H24
85	156	高岡市	清水町	H24
86	41	富山市	荒町西交差点	H24
87	8	富山市	水橋小路交差点	H24
88	8	高岡市	六家交差点	H24
89	8	高岡市	木町交差点～四屋IC	H24
90	8	射水市	津幡江交差点	H24
91	156	高岡市	木津新	H24
92	156	高岡市	鐘紡町	H24
93	41	富山市	双代町交差点～田中町	H24
94	8	高岡市	江尻立体ランプ分合流部	H24
95	41	富山市	蟻川	H24
96	156	高岡市	諏訪佐野交差点	H24
97	156	高岡市	木津新～鐘紡町(鐘紡町南交差点)	H24
98	156	高岡市	堀上町交差点	H24
99	41	富山市	掛尾町～今泉南交差点	H24
100	160	氷見市	泊	H24
101	8	入善町	道古交差点	H25
102	8	魚津市	新江口交差点周辺	H25
103	8	魚津市	吉島地先(北日本新聞社前)	H25
104	8	魚津市	友道東交差点	H25
105	8	高岡市	立野地先	H25
106	156	高岡市	大手町交差点～本町交差点	H25
107	156	高岡市	あわら町交差点	H25
108	156	高岡市	五福町交差点周辺	H25
109	156	高岡市	内免交差点周辺	H25
110	160	氷見市	朝日丘交差点	H25
111	160	氷見市	窪交差点	H25
112	8	小矢部市	桜町西交差点～芹川東交差点	H25
113	8	朝日町	小川橋	H25
114	41	富山市	下大久保交差点～下大久保若草町交差点	H25
115	156	砺波市	金屋	H25

- パブコメ・アンケート(31箇所)
事故多発箇所(52箇所)
事故危険箇所(32箇所)

1. 安全走行阻害箇所について



安全走行阻害箇所について

1. 安全走行阻害箇所について

- 富山県の安全走行阻害箇所のうち県管理道路で登録されている箇所数は、計111箇所

■ 県管理道路における安全走行阻害箇所

位置図 番号	路線名	市区町 村名	対象区間(地先名)	登録 年度
1	砺波庄川線	砺波市	大郎丸2丁目	H20
2	新湊平岡線	射水市	加茂中部	H20
3	富山外郭環状線	富山市	婦中町砂子田	H20
4	富山八尾線	富山市	有沢交差点	H20
5	高岡環状線	高岡市	二塚交差点	H20
6	富山大沢野線	富山市	双代町北交差点	H20
7	三室荒屋富山線	富山市	中屋交差点	H20
8	富山八尾線	富山市	田刈屋東交差点	H20
9	富山停車場線	富山市	中央郵便局前交差点	H20
10	富山立山魚津線	富山市	中市交差点	H20
11	国道415号	高岡市	伏木古府1丁目	H20
12	富山環状線	富山市	羽根(東)交差点	H20
13	富山環状線	富山市	黒瀬交差点～黒瀬(南)交差点	H20
14	国道472号	射水市	五歩一交差点	H20
15	富山高岡線	富山市	呉羽町	H20
16	富山立山魚津線	富山市	大泉本町交差点	H20
17	富山上滝立山線	富山市	大町 南富山駅前交差点	H20
18	国道415号	富山市	中田交差点	H20
19	富山港線	富山市	永楽町地内	H20
20	八幡田稲荷線	富山市	湊本町交差点	H20
21	富山高岡線	富山市	安野屋 安野屋交差点	H20
22	国道359号	砺波市	九本杉交差点	H20
23	富山上滝立山線	富山市	大町1区南部交差点	H20
24	国道472号	射水市	下条交差点	H20
25	富山環状線	富山市	飯野交差点	H20
26	国道359号	富山市	婦中町 婦中大橋西詰	H20
27	富山滑川魚津線	滑川市	上小泉西交差点～上小泉	H20
28	高岡水見線	高岡市	金屋交差点～昭和町1丁目	H20
29	富山立山魚津線	富山市	大泉本町1丁目～大泉本町交差点	H20
30	富山魚津線	富山市	水橋天神町交差点	H20
31	大沢野大山線	富山市	上大久保六区東交差点	H20
32	上水橋線	富山市	五郎丸交差点	H20
33	立野鴨島線	高岡市	六家(北)交差点	H20
34	小森谷庄川線	砺波市	庄川町青島	H20
35	才川七城端線	南砺市	千福	H20
36	菱田下子線	水見市	上泉東交差点	H20

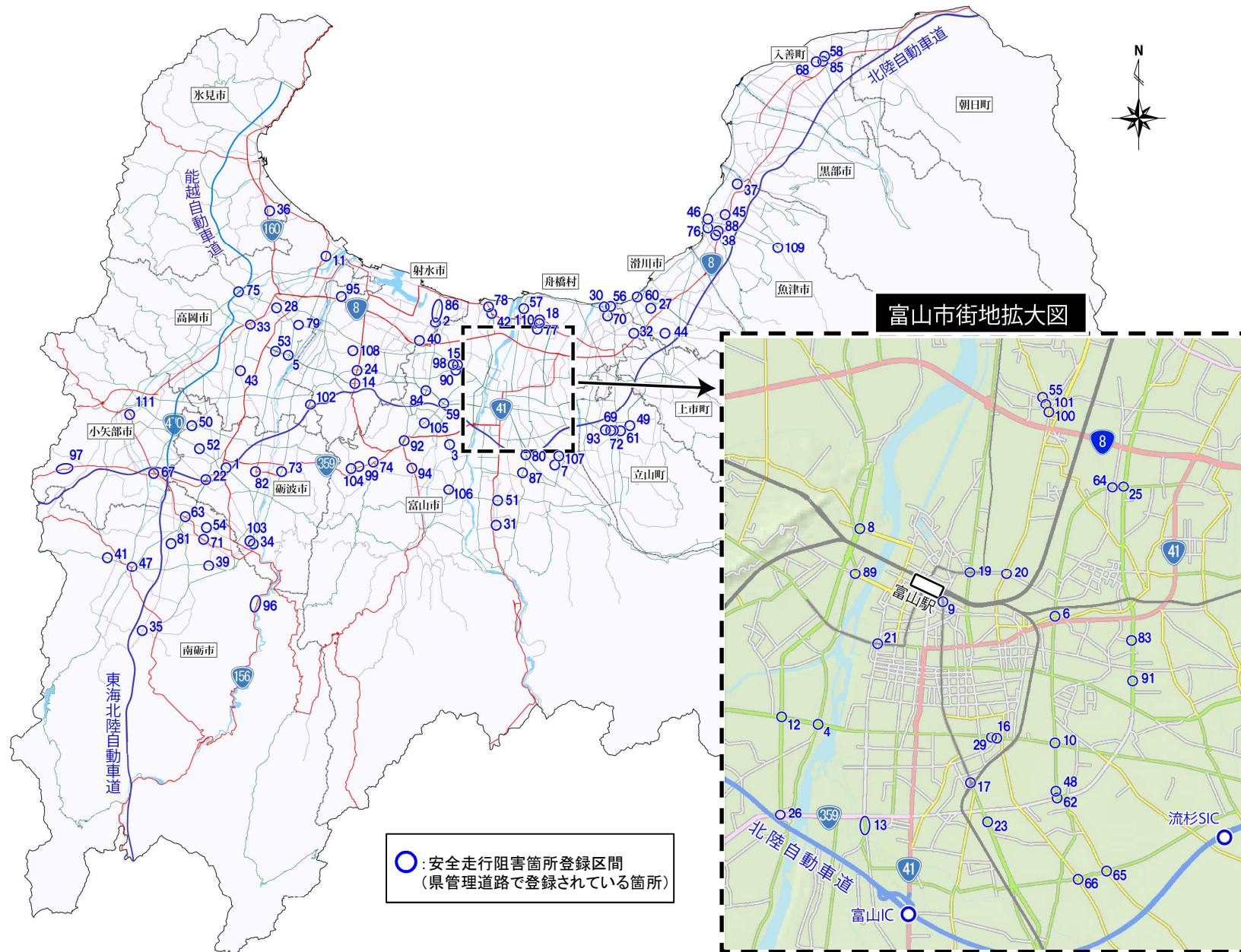
位置図 番号	路線名	市区町 村名	対象区間(地先名)	登録 年度
37	福平経田線	魚津市	持光寺交差点	H20
38	金山谷田方町線	魚津市	大光寺交差点	H20
39	金沢井波線	南砺市	北市	H20
40	小杉本江線	射水市	白石	H20
41	金沢井波線	南砺市	法林寺	H20
42	国道415号	富山市	四方荒屋交差点	H20
43	本保福岡線	高岡市	本保	H20
44	堀江魚津線	滑川市	堀江	H20
45	阿弥陀堂魚津停車場線	魚津市	上村木東交差点	H20
46	魚津停車場線	魚津市	末広町交差点	H20
47	国道304号	南砺市	福光駅前交差点	H20
48	富山大沢野線	富山市	山室～山室(西)交差点	H20
49	日中五百石線	立山町	江崎交差点	H20
50	福光福岡線	砺波市	東中交差点	H20
51	立山山田線	富山市	下大久保(四区)交差点	H20
52	砺波小矢部線	砺波市	神島交差点	H20
53	高岡庄川線	高岡市	林新	H20
54	井波福野線	南砺市	年代	H20
55	蓮町新庄線	富山市	豊田小学校前交差点	H20
56	富山魚津線	富山市	水橋天神町交差点～水橋中村町交差点	H20
57	富山魚津線	富山市	西宮	H20
58	入善朝日線	入善町	入善東町交差点	H20
59	富山庄川線	富山市	安田交差点	H20
60	富山魚津線	滑川市	横町～橋場町	H20
61	日中五百石線	立山町	中米沢交差点	H20
62	富山大沢野線	富山市	山室西交差点	H20
63	国道471号	南砺市	松原(西)交差点	H20
64	富山大沢野線	富山市	鍋田 鍋田交差点	H20
65	富山環状線	富山市	太田交差点	H20
66	富山環状線	富山市	本郷町 本郷町(四)交差点	H20
67	国道359号	小矢部市	津沢小学校前交差点	H20
68	魚津生地入善線	入善町	入善西口交差点	H20
69	富山立山魚津線	立山町	土木事務所前交差点	H20
70	水橋停車場線	富山市	水橋大町～水橋館町	H20
71	国道471号	南砺市	焼野交差点	H20
72	富山立山魚津線	立山町	駅前交差点	H20

位置図 番号	路線名	市区町 村名	対象区間(地先名)	登録 年度
73	新湊庄川線	砺波市	頼成	H20
74	国道359号	富山市	婦中町 外輪野交差点	H20
75	小矢部伏木港線	高岡市	岩坪西交差点	H20
76	金山谷田方町線	魚津市	新宿交差点	H20
77	八幡田稲荷線	富山市	米田町1丁目	H20
78	国道415号	富山市	四方荒屋(北)交差点	H20
79	高岡青井谷線	高岡市	大野交差点	H20
80	富山上滝立山線	富山市	布市駅口交差点	H20
81	福野城端線	南砺市	広安	H20
82	国道359号	砺波市	太田交差点	H20
83	富山環状線	富山市	経堂4丁目	H20
84	富山小杉線	富山市	古沢東交差点	H20
85	入善朝日線	入善町	町民会館前交差点～入膳中町交差点	H20
86	新湊平岡線	射水市	有磯2丁目～加茂中部	H20
87	富山大沢野線	富山市	吉岡(北)交差点	H20
88	富山滑川魚津線	魚津市	大光寺～友道	H20
89	富山八尾線	富山市	神通町 神通大橋西詰	H20
90	富山戸出小矢部線	富山市	呉羽町地内	H20
91	富山環状線	富山市	天正寺	H20
92	国道359号	富山市	婦中町下邑～婦中町新町	H20
93	富山立山魚津線	立山町	草野	H20
94	国道472号	富山市	婦中町 富崎～千里駅前交差点	H20
95	新湊庄川線	射水市	松木	H24
96	国道156号	南砺市	利賀村下原	H24
97	国道359号	小矢部市	五郎丸	H24
98	富山高岡線	富山市	呉羽町	H24
99	国道359号	富山市	婦中町吉住	H24
100	連町新庄線	富山市	豊田本町2丁目	H24
101	連町新庄線	富山市	豊田本町1丁目	H24
102	串田新黒河線	射水市	黒河新	H24
103	小森谷庄川線	砺波市	庄川町青島	H24
104	小杉吉谷線	富山市	婦中町吉谷	H24
105	婦中平岡線	富山市	婦中町下条	H24
106	杉高日附線	富山市	婦中町瓜田	H24
107	富山外郭環状線	富山市	県道上滝山室交差点	H24
108	小杉大門線	射水市	本多	H24
109	宇奈月大沢野線	魚津市	鳥原	H24
110	八幡田稲荷線	富山市	中田3丁目	H24
111	国道471号	小矢部市	茄子島交差点	H24

- ：パブコメ・アンケート(9箇所) ：事故多発箇所(59箇所)
：事故危険箇所(43箇所)

安全走行阻害箇所について

1. 安全走行阻害箇所について

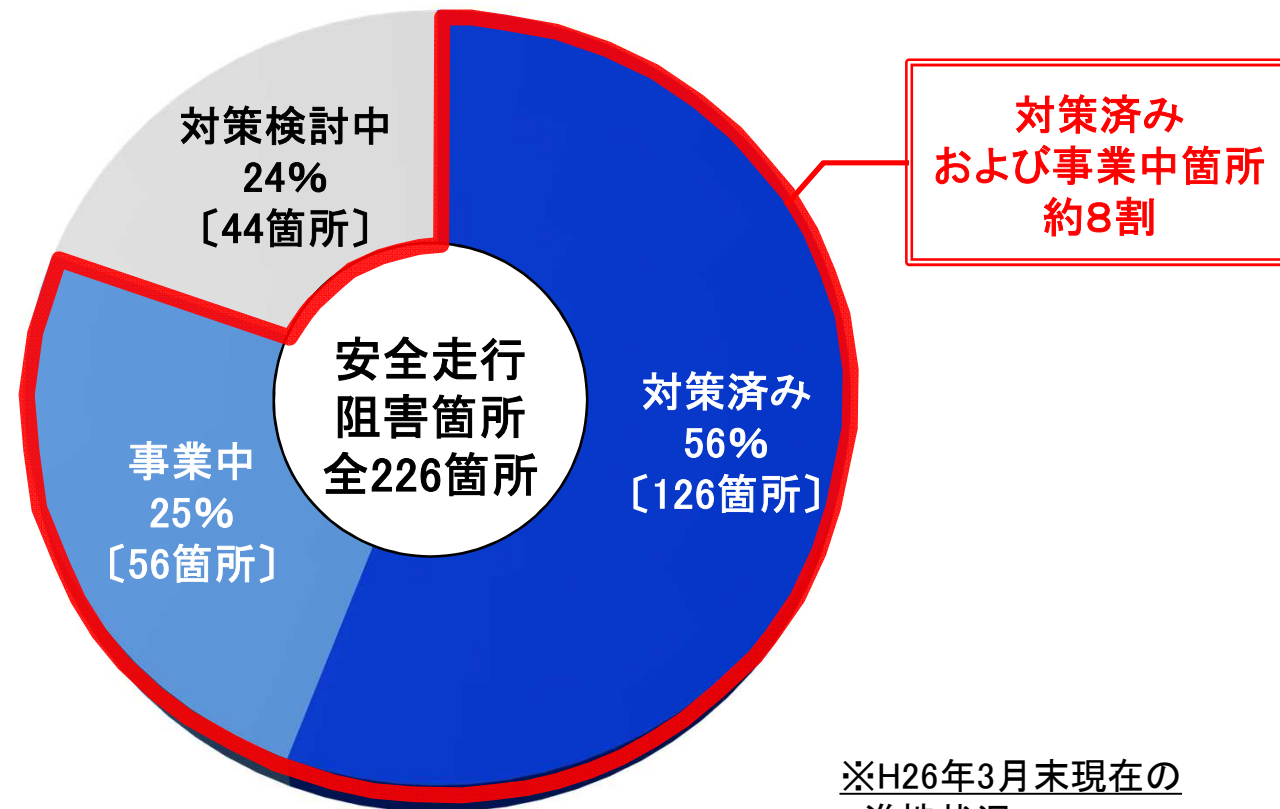


安全走行阻害箇所について

2. 進捗状況

- ・富山県の安全走行阻害箇所226箇所のうち、**約8割が対策済みまたは事業中。**

■ 対策実施状況



※H26年3月末現在の
進捗状況

【凡 例】

対策済み：H26年3月末までに事故対策が完了した区間。（経過観察箇所含む）

事業中：H26年3月末までに事業着手した区間。

対策検討中：事故対策方針が検討中の区間。

安全走行阻害箇所について

2. 進捗状況

- 国土交通省では、安全走行阻害箇所に抽出された箇所を「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」として展開し、PDCAサイクルに基づいた計画的な事故対策を推進。

■ 事故対策マネジメントサイクル

【Plan】

- 最新データ（事故・アンケート）による事故危険区間の抽出
- 抽出区間における対策検討

- 最新の事故データで、数値基準を超える区間を抽出し、問題の大きさや緊急性を踏まえ、事故危険区間を選定。
- 通年で実施しているアンケート調査・パブリックコメントの結果、問題が大きい（利用者から複数の意見が寄せられた）区間を事故危険区間として選定。
- 平成25年度まで、県内直轄国道2,326区間中115区間を選定、対策を検討。

【Do】

- 事故危険区間の対策実施。

事故危険区間			
	うち対策実施	うち事業中	うち対策検討中
115箇所	38箇所	52箇所	25箇所

※ 箇所数は、事故ゼロプラン登録箇所の内訳
※ 平成26年3月末時点

【Action】

- 対策実施区間のフォローアップ
- ホームページでの公表
- アンケート・パブリックコメントの実施

【Check】

- 対策実施までの事故発生状況の監視
- 対策実施区間の効果評価

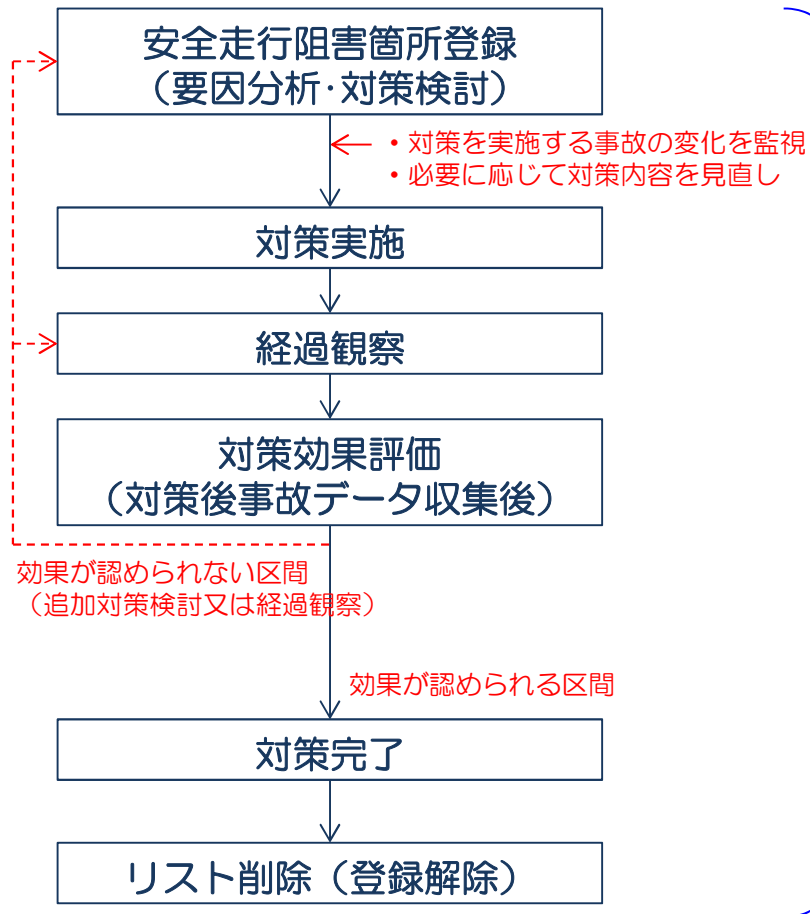
- 登録後、対策までの間の事故の発生状況に変化がないか監視し、必要に応じて対策内容の見直し。
- 対策後、対策前後の事故件数の比較により対策効果を確認。
- 今年度まで、対策後の事故データが未収集であるため、次年度以降評価を実施。

安全走行阻害箇所について

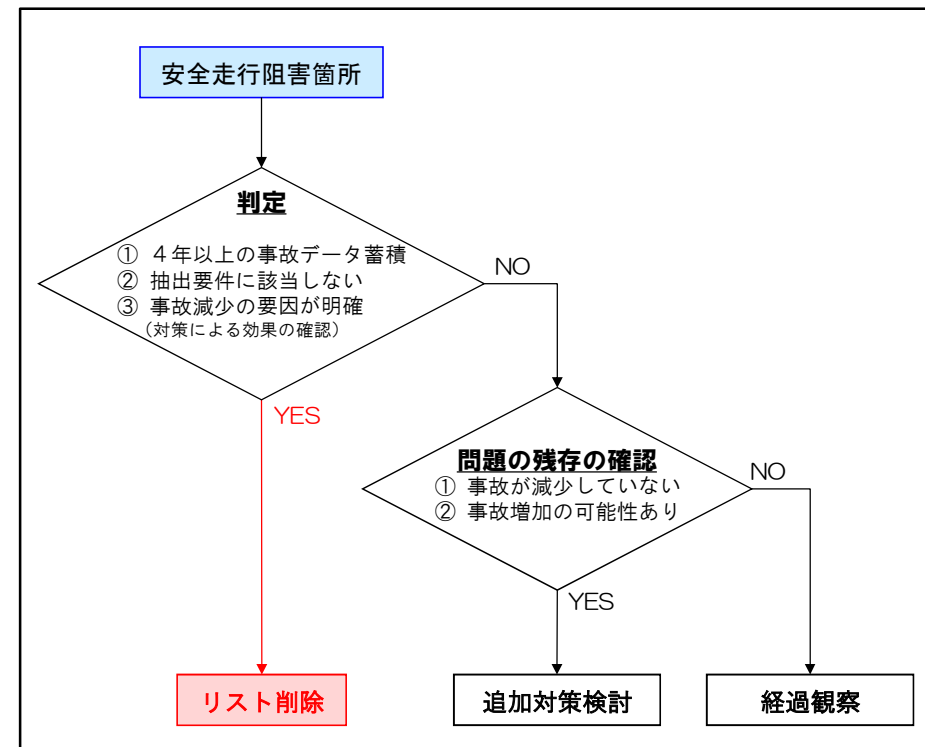
3. フォローアップルールについて

- 対策完了箇所について、対策の効果評価及び追加対策の必要性等の判定を実施。

■ フォローアップルールの流れ



フォローアップ実施フロー



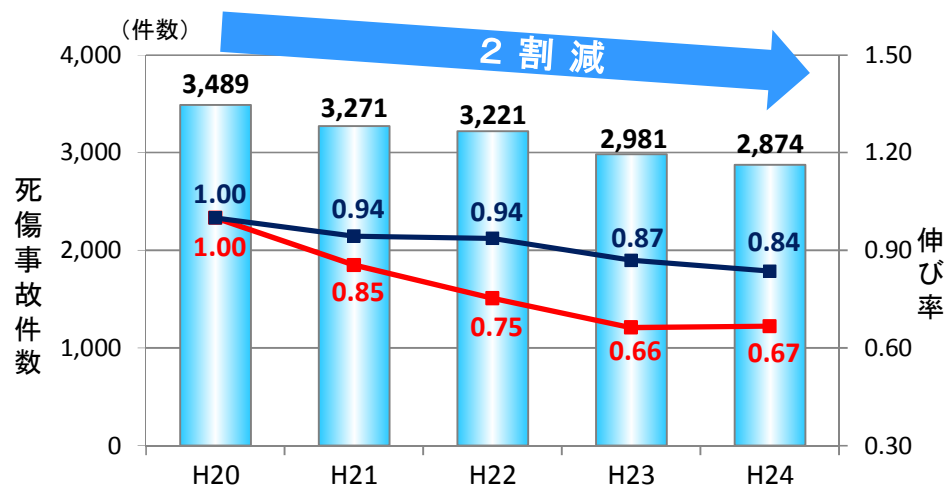
※フォローアップルールは、H25年7月の委員会で承認

安全走行阻害箇所について

4. 対策効果評価

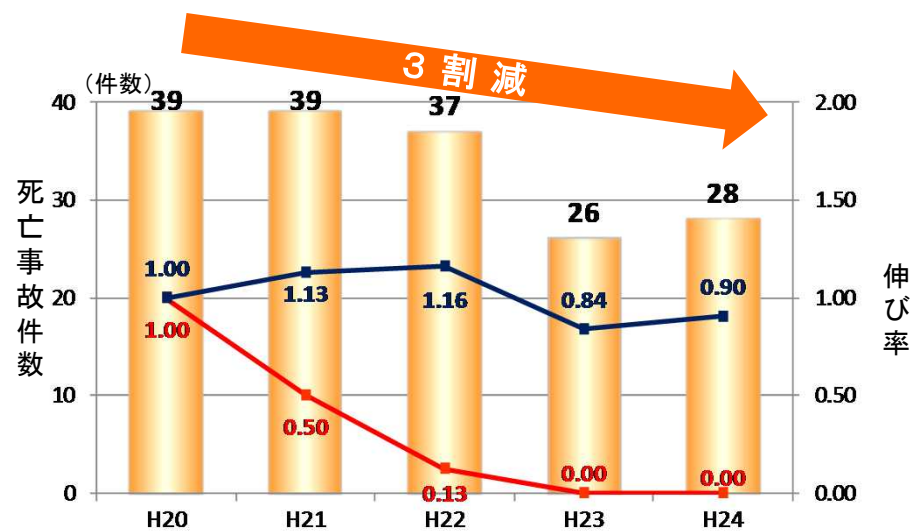
- ① 富山県全体（県道以上）の死傷事故件数は、H20年からH24年にかけて**約2割減少**。
特に事故対策済み区間での死傷事故件数がその他区間に比べ、減少率大きい。
- ② 富山県全体（県道以上）の死亡事故件数は、H20年からH24年にかけて**約3割減少**。
H23年以降、事故対策済み区間での死亡事故は発生していない。

■ 富山県全体(県道以上)の死傷事故件数の推移



■ 富山県全体の死傷事故件数
■ 対策済み区間(126区間)の死傷事故件数の伸び率
■ その他区間(12,490区間)の死傷事故件数の伸び率

■ 富山県全体(県道以上)の死亡事故件数の推移



■ 富山県全体の死亡事故件数
■ 対策済み区間(126区間)の死亡事故件数の伸び率
■ その他区間(12,490区間)の死亡事故件数の伸び率

※ 対策済み区間のH20年死傷事故件数:255件、その他区間のH20年死傷事故件数:3,234件
※ 対策済み区間のH20年死亡事故件数:8件、その他区間のH20年死亡事故件数:31件
※ 対象道路:国道、主要地方道、一般県道の死傷事故件数(高速・市道は含まない)

安全走行阻害箇所について

4. 対策効果評価

- ① 国道41号 向新庄口交差点は、交差点手前の車線減少区間で、中央側車線から外側車線への合流に余裕がなく、併走車両に意識が向き、前方車両に対する注意が不足し追突事故に繋がっている。
- ② 対策は、車線減少すりつけ長の延伸および最左車線のカラー舗装を実施。
- ③ 事故対策の結果、年平均死傷事故件数が半減。（対策前5.0件/年→対策後2.5件/年）

Plan

問題の把握と対策立案

- 中央側車線から外側車線への合流に余裕がなく、併走車両に意識が向き、前方車両に対する注意が不足し追突
⇒ 車線減少すりつけ長延伸、最左車線カラー舗装

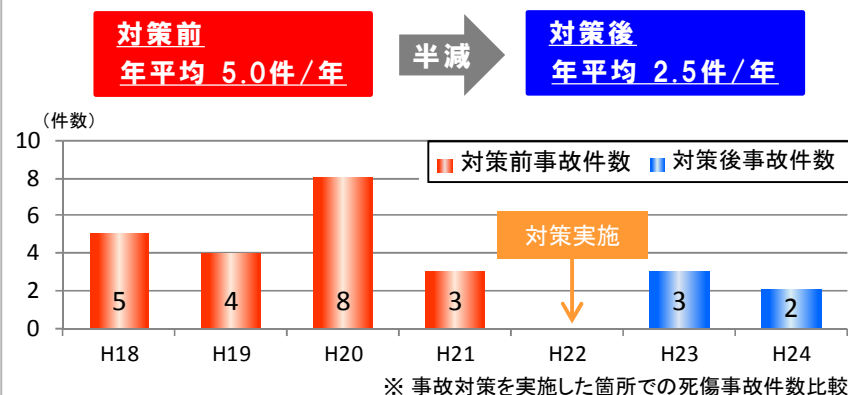


Check

効果の検証

〔死傷事故件数削減効果〕

- 対策実施後、死傷事故は半減。（5.0件/年→2.5件/年）



Do

対策実施（H22年）



Action

進捗状況の判定

- 対策後、死傷事故件数が減少しているため、経過観察とする。
- 今後、死傷事故データを継続して収集し、フォローアップルールに基づき、効果が認められた場合、対策完了とする。

安全走行阻害箇所について

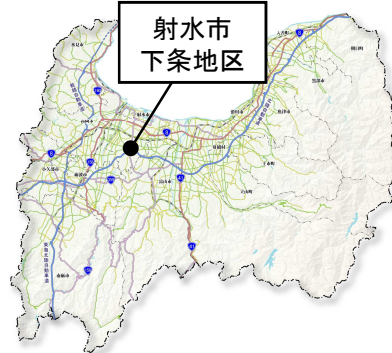
4. 対策効果評価

- ① 国道472号 射水市下条地区の事故は、クレストで交差点の見通しが悪いため、交差点の認識が遅れ、交差点手前での前方車両の急な停止、減速に後続車の対応が遅れ事故に繋がっていると考えられる。
- ② 対策は、ドライバーへの注意喚起を目的として、車道に**注意喚起路面標示を実施**。
- ③ 事故対策の結果、死傷事故は、**対策後発生していない**。（対策前2.25件/年→対策後0件/年）

Plan

問題の把握と対策立案

- 交差点手前の橋梁がクレストとなり、交差点の見通しが悪い。
⇒ **交差点手前に注意喚起対策を実施**



橋梁がクレストとなり
交差点の見通しが悪い

Check

効果の検証

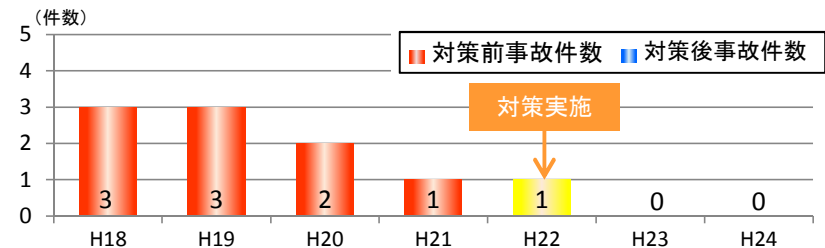
〔死傷事故件数削減効果〕

- 対策後、死傷事故は発生していない。（2.25件/年→0.0件/年）

対策前
年平均 2.25件/年

減少

対策後
年平均 0.0件/年



※ 事故対策を実施した箇所での死傷事故件数比較

Do

対策実施（H22年）



ドライバーへの
注意喚起対策

Action

進捗状況の判定

- 対策後、死傷事故件数が減少しているため、**経過観察**とする。
- 今後、死傷事故データを継続して収集し、フォローアップルールに基づき、効果が認められた場合、対策完了とする。